

SEGRETERIA REGIONALE EMILIA ROMAGNA

Bologna, 01-7-2014



Piano Industriale

Si è svolto nel pomeriggio del 30 Giugno l'incontro con l'AD di Trenitalia Ing. Vincenzo Soprano per la presentazione del **Piano Industriale 2014-2017**.

Nel corso della riunione l'AD ha delineato il quadro della Società per il prossimo triennio confermando i punti salienti già evidenziati nella presentazione del piano del Gruppo FS.

Sono confermati gli investimenti in materiale rotabile per l'AV (con l'entrata in esercizio dell'ETR 1000 nel maggio 2015), che nel trasporto regionale con l'acquisto di 200 nuovi treni e la ristrutturazione di ulteriori 235 materiali rotabili tra carrozze a piano ribassato e media distanza.

Per il **traffico passeggeri lunga percorrenza** sono previste acquisizioni di traffico anche a livello internazionale.

Mentre a livello di **trasporto regionale** l'obiettivo prefissato è quello di una maggiore integrazione ferro / gomma e in merito alle scadenze dei contratti di servizio regionali, l'AD ha comunicato che alcune regioni come il Friuli Venezia Giulia, hanno confermato la volontà di indire la gara per l'affidamento del trasporto regionale mentre in altre Regioni centro-settentrionali si va verso la proroga dei contratti per l'affidamento del servizio per le regioni del sud le gare non sembrano ancora in previsione. Per l'Emilia Romagna dove l'affidamento è in corso tramite gara la New-Co creata con le aziende di TPL si sta concludendo per partire con il nuovo contratto di servizio.

Sul **servizio universale** la previsione del piano è quella di mantenere l'attuale livello di 23 milioni di treni / Km e le sei coppie di intercity a mercato. --->

Sul versante del **trasporto merci**, l'ing. Soprano ha delineato una possibile crescita del mercato in Italia di circa il 10% ed ha confermato il progetto di specializzazione per corridoi e l'intenzione di dedicare le risorse per Business Unit (corto raggio e lungo raggio). Per quanto riguarda l'impostazione già contenuta nel piano del Gruppo FSI di raccogliere tutte le attività relative al merci e alla logistica in un'unica società (Trenitalia Cargo, Serfer, Tx Logistic, in quella che potrebbe essere FS Logistica) direttamente dipendente da FSI e non da Trenitalia.

L' AD ha confermato la volontà di procedere in tal senso ma ha affermato che in merito occorre un'ulteriore fase di approfondimento per cui la discussione sul tema è stata rinviata alla fine del mese di luglio (dopo il CdA di Trenitalia che si terrà il 25 luglio) alla presenza della Holding per produrre maggiori dettagli in merito.

Sulla problematica Cargo , cui si è incentrata la maggior parte della discussione, l' AD ha comunicato alcune criticità (per altro già note) relative alla procedura di infrazione da parte della U.E. verso l'Italia per possibili aiuti di stato a Trenitalia in merito al contratto di servizio merci affidato direttamente, informando che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha l'intenzione di affidare tramite gara il servizio merci dal 2015 con possibile articolazione in 3-5 lotti sul territorio nazionale.

Altra criticità emersa, sia per Trenitalia che per le altre imprese ferroviarie, è relativa al D.L. 24 giugno 2014 n.91 che prevede **l'aumento dei costi di energia elettrica per la trazione ferroviaria** eccetto per servizio universale ,misura che potrebbe impattare fino a cento milioni di euro, con possibili conseguenze per i livelli di servizio, per i costi dei biglietti nonché per il futuro del trasporto cargo.

L'incontro, che ha avuto carattere interlocutorio, si è poi incentrato sulle altre problematiche presenti all'interno di Trenitalia relative ai settori della **manutenzione rotabili** , della **vendita e assistenza**, degli **equipaggi** e degli **appalti** .

Dall'analisi dei vari settori è scaturita la necessità di svolgere ulteriori confronti di approfondimento in specifiche riunioni a tema da tenersi:

- 15 Luglio, Biglietterie / Assistenza
- 17 Luglio, Manutenzione
- 21 Luglio, Equipaggi e IVU Crew
- 22 Luglio, Appalti.

Seguiranno informative dettagliate relative alle tematiche specifiche./

© Informativa interna Sindacato FAST FerroVie/CONFESAL

