



FSI S.p.a
Relazioni Industriali e Gestione del Personale
Resp. Dott. Savino
ROMA

Trenitalia S.p.a.
Direzione Risorse Umane Organizzazione
Resp. Dott. Buonanni
ROMA

**Relazioni Industriali Costo del Lavoro e
Gestione Personale**
Resp. Dott. Pagani
ROMA

Produzione Trasporto Regionale
Resp. M. Natali
ROMA

Divisione Passeggeri Regionale
Resp. Francesco Cioffi
ROMA

**Direzione Risorse umane e Organizzazione
Risorse Umane Nord Ovest**
Dott. Manuela Rossi
Milano

RU Piemonte
Dott. Daniela Camboni
TORINO

Direzione Regionale Piemonte
Direttore
Gregorio Pascal
TORINO

Direzione Regionale Piemonte
Responsabile Produzione
Francesco Clemente
TORINO

Torino, 05 febbraio 2013
Prot. 146/B1.4

Oggetto: Risoluzione problematiche sorte con consegna turni del 4.02.2013 e attivazione procedure di raffreddamento Personale Equipaggi DTR Piemonte.

Le Scriventi Segreterie Regionali, congiuntamente alle RSU, dopo una prima verifica dei turni individuali, denunciano la modifica sostanziale dello sviluppo dei turni dal 10.02.2013 al 9.03.2013

e dei riposi dal 10.03.2013 al 13.04.2013, periodo che secondo quanto previsto al punto 2.8.4 art.13 del Contratto di Confluenza FSI risultava assegnato e consolidato già in data 13.01.2013. Riteniamo che, le modifiche concordate nel Verbale Nazionale del 19.12.2012 (in particolare la cadenza dei riposi) vadano applicate nel rispetto di quanto previsto dal CCNL e sopra riportato. Infatti la ragione di tale verbale era sanare le criticità che da mesi affliggono il Personale degli Equipaggi ed è indubbio che, l'ennesima modifica allo sviluppo del turno e dei riposi già assegnati non può che provocare ulteriori disagi a tale Personale che vede compromessa l'organizzazione della propria vita lavorativa e soprattutto extra lavorativa.

Pertanto le Scriventi chiedono di sanare la criticità sorte con la consegna dei nuovi turni, anche in gestione, modificando:

- i riposi che, devono essere riprogrammati come previsti in data 13.02.2013, e solo dal 13.04.2013 riassegnati nel rispetto di quanto previsto al punto 2.4.1 dell'art.13 del Contratto di Confluenza;
- le ferie che, devono essere garantite come prenotate secondo la visibilità dei riposi consegnata in data 13.01.2013 quindi ponendo la massima attenzione alle giornate di turno che prima erano coperte dai riposi, e sulle quali pertanto non occorreva richiedere ferie;
- le giornate di turno che coprono una fascia oraria completamente diversa rispetto ai turni consegnati il 13.01.2013.

Le scriventi comunicano sin da ora che, in mancanza di un riscontro immediato nel merito di quanto sopra, attiveranno ogni azione necessaria a tutelare il diritto dei lavoratori ad un turno certo e rispettoso delle norme vigenti.

Inoltre, vista la gravità della situazione che, nonostante le ripetute denunce e i tentativi di condividere con l'azienda un percorso costruttivo, si ripete e si aggrava giornalmente, dichiarano aperte le procedure di raffreddamento ai sensi della Legge 146/90 e successive modifiche chiedendo un incontro nei tempi previsti all'art 2.4 del Contratto di Confluenza FSI.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T. U.I.L.L.T. F.A.S.T.Ferrovie U.G.L.
Poggio alla Chimba F. S. C. C. C. C. C.