

FS: TRENO CISALPINO CESSA ATTIVITÀ DAL 13 DICEMBRE 2009

<http://www.borsaitaliana.it/borsa/area-news/news/mf-dow-jones/italia-dettaglio.html?newsId=650752&lang=it>

ROMA (MF-DJ) - NUOVO MODELLO DI TRASPORTO TRA SVIZZERA E ITALIA. LE FFS (FERROVIE FEDERALI SVIZZERE) E TRENITALIA HANNO CONCORDEMENTE DECISO DI SOSPENDERE IL SERVIZIO DEI TRENI NOTTURNI 'CISALPINO' TRA LA SVIZZERA E L'ITALIA, A PARTIRE DAL PROSSIMO CAMBIO ORARIO DEL 13 DICEMBRE 2009.

LA DECISIONE, INFORMANO LE FS IN UNA NOTA, E' MATURATA ALLA LUCE DEL CALO COSTANTE DELLA DOMANDA, REGISTRATO IN QUESTI ULTIMI ANNI E IN RELAZIONE AI LIVELLI DI QUALITA' OFFERTI DAI TRENI NOTTURNI, NON PIU' AL PASSO CON I TEMPI. I SERVIZI NOTTURNI NEGLI ULTIMI ANNI HANNO SOFFERTO LA CONCORRENZA DEL TRAFFICO FERROVIARIO DIURNO SULL'ASSE NORD-SUD, PERDENDO PROGRESSIVAMENTE DI ATTRATTIVA. OGGI INFATTI I COLLEGAMENTI DIURNI PRESENTANO UN'OFFERTA PIU' RICCA E INTERESSANTE RISPETTO AL PASSATO E I TEMPI DI PERCORRENZA SONO DIVENTATI PIU' BREVI.

L'ACCORDO TRA TRENITALIA E LE FFS DISCIPLINA PURE LA RIPARTIZIONE DELL'ATTUALE FLOTTA DELLA CISALPINO. DELL'ATTUALE FLOTTA DI ETR 470 COMPOSTA DA NOVE TRENI, TRENITALIA RIPRENDE CINQUE COMPOSIZIONI, QUATTRO LE FFS. LA FLOTTA DEI 14 NUOVI TRENI ETR-610 SARA' SUDDIVISA A META' TRA LE DUE SOCIETA' FERROVIARIE. DAL CAMBIO ORARIO L'INTERA FLOTTA DI 9 TRENI ETR-470 SARA' UTILIZZATA SULL'ASSE DEL SAN GOTTARDO. PER GARANTIRE LA MASSIMA STABILITA' D'ORARIO E' PREVISTA LA SOSTA DI DUE COMPOSIZIONI DI RISERVA: UNA PRESSO LA STAZIONE DI MILANO CENTRALE, L'ALTRA IN QUELLA DI ZURIGO. I CONVOGLI DI RISERVA SARANNO IMPIEGATI IN CASO D'IMPORTANTI RITARDI DEI TRENI IN CIRCOLAZIONE. LA FLOTTA DEI NUOVI TRENI ETR 610 ENTRERA' IN REGOLARE ESERCIZIO DA META' DICEMBRE 2009 SULL'ASSE DEL SEMPIONE E QUELLO DEL LOTSCHBERG.

AI CIRCA 40 COLLABORATORI DI CISALPINO VERRA' OFFERTA UN'OPPORTUNITA' DI IMPIEGO PRESSO LE CASE MADRI IN SVIZZERA E ITALIA, NEL RISPETTO DELLE VIGENTI NORMATIVE NAZIONALI.