

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	27,66	Ore Scorta	107:27	Ore Scorta	3:32	20:34	88:10
2	Integrazione per rip. giorn. res	0,5	Scorta diurna	106:59	Scorta diurna	3:31	20:29	87:48
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:27	Scorta notturna	0:01	0:05	0:22
4	Intervallo riposo	2,31	Scorta Capotreno	13:40	Scorta Capotreno	0:27	2:38	11:15
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	50:20	Scorta Agente Unico	1:39	9:38	41:18
6	GIORNATE DEL TURNO	30,47	Scorta da CST	43:27	Scorta da CST	1:26	8:22	35:50
7	Riserve in turno	0,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	7	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	24:52	Soste di servizio	0:49	4:46	20:24
10	Senza servizio	1,03	Servizi particolari	4:34	Servizi particolari	0:09	4:34	0:09
11	Riposi	7,8	Tempi accessori	35:15	Tempi accessori	1:09	6:45	28:55
12	FABBISOGNO DA TURNO	46,8	Ore lavoro	179:07	Ore lavoro	5:53	34:18	146:59
13	Scorte rosse	1,5	Lavoro diurno	177:54	Lavoro diurno	5:50	34:04	145:59
14	Riposi rossi	0,3	Lavoro notturno	1:13	Lavoro notturno	0:02	0:14	1:00
15	TOTALE TURNO NUMERICO	48	Riposo fuori residenza	23:46	Riposo fuori residenza	-	-	2,46
16	Servizi ad Agente Unico	42,02	Riposi in residenza	314:47	Riposi in residenza 1)	16:28	-	-
17	Servizi notturni	3,12	Riposo settimanale	350:17	Riposo settimanale 2)	58:23	-	3545:42
18	Percentuali notti	10,24%	Durata in ore del Turno	867:57				
19	Percentuale lavoro notturno	0,68%	Chilometri Turno	8246,75	Chilometri Turno	270,69	1579,00	6880,06
			km da Capotreno	983,51	km da Capotreno	32,28	188,31	807,05
			km da CTR Agente Unico	3789,74	km da CTR Agente Unico	124,39	725,62	3109,80
			km da CST	3473,50	km da CST	114,01	665,07	2850,30
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	7:47	Ore Controlleria Supplementare	0:15	1:28	6:15
			Ore Controlleria Commerciale	7:47	Ore Controlleria Commerciale	0:15	1:28	6:15
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	606,44	Km Controlleria Supplementare	19,91	116,11	497,64
			Km Controlleria Commerciale	606,44	Km Controlleria Commerciale	19,91	116,11	497,64
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
	CT	55,59	CST	25,49	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	42,02	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	13:18	0:22	13:40	0:00	0:00	13:40	50:20
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	945,81	37,7	983,51	0	0	983,51	3789,74
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	43:27	0:00	43:27	0:00	0:00	43:27	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3473,50	0	3473,50	0	0	3473,50	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	56:45	0:22	57:07	0:00	0:00	57:07	50:20
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	4419,31	37,7	4457,00	0	0	4457,00	3789,74
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:22	0:00	0:22	0:00	0:00	0:22	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	28,14	0	28,14	0	0	28,14	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:50	0:00	0:50	0:00	0:00	0:50	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	68,10	0	68,10	0	0	68,10	--