

Bordo TOSCANA

Impianto

IA Livorno

Turno del PdB 35516 Livorno 01 Febbraio

In vigore dal 01/02/2009

al 31/03/2009

Data elab. stat. 27/01/2009

| A | | | B | | C | | | |
|----|----------------------------------|--------------|---------------------------------------|--------------|---|---------------|----------------|----------------|
| | Giornate del Turno | | Durata del Turno | | Medie del Turno | Giornaliere | Settimanali | Mensili |
| 1 | Per servizi di Turno | 23,71 | Ore Scorta | 82:29 | Ore Scorta | 3:11 | 18:36 | 79:44 |
| 2 | Integrazione per rip. giorn. res | 0 | Scorta diurna | 81:42 | Scorta diurna | 3:10 | 18:26 | 78:58 |
| 3 | Integrazione per rip. sett | 0 | Scorta notturna | 0:47 | Scorta notturna | 0:02 | 0:11 | 0:45 |
| 4 | Intervallo riposo | 2,15 | Scorta Capotreno | 30:23 | Scorta Capotreno | 1:10 | 6:48 | 29:10 |
| 5 | Intervallo tecnico | 0 | Scorta Agente Unico | 43:13 | Scorta Agente Unico | 1:40 | 9:45 | 41:47 |
| 6 | GIORNATE DEL TURNO | 25,86 | Scorta da CST | 8:53 | Scorta da CST | 0:21 | 2:02 | 8:45 |
| 7 | Riserve in turno | 1,5 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 8 | Scorte inserite | 5,5 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 9 | Scorte negative | 0 | Soste di servizio | 24:34 | Soste di servizio | 0:57 | 5:32 | 23:45 |
| 10 | Senza servizio | 1,14 | Servizi particolari | 4:32 | Servizi particolari | 0:11 | 4:32 | 0:11 |
| 11 | Riposi | 6,8 | Tempi accessori | 40:53 | Tempi accessori | 1:35 | 9:13 | 39:31 |
| 12 | FABBISOGNO DA TURNO | 40,8 | Ore lavoro | 155:54 | Ore lavoro | 6:02 | 35:10 | 150:42 |
| 13 | Scorte rosse | 6 | Lavoro diurno | 153:14 | Lavoro diurno | 5:55 | 34:33 | 148:06 |
| 14 | Riposi rossi | 1,2 | Lavoro notturno | 2:41 | Lavoro notturno | 0:06 | 0:36 | 2:35 |
| 15 | TOTALE TURNO NUMERICO | 48 | Riposo fuori residenza | 30:07 | Riposo fuori residenza | - | - | 3,60 |
| 16 | Servizi ad Agente Unico | 71,80 | Riposi in residenza | 266:46 | Riposi in residenza 1) | 17:39 | - | - |
| 17 | Servizi notturni | 4,69 | Riposo settimanale | 293:07 | Riposo settimanale 2) | 58:37 | - | 3552:02 |
| 18 | Percentuali notti | 18,15% | Durata in ore del Turno | 745:54 | | | | |
| 19 | Percentuale lavoro notturno | 1,72% | Chilometri Turno | 5168,68 | Chilometri Turno | 199,84 | 1165,72 | 4995,93 |
| | | | km da Capotreno | 1922,62 | km da Capotreno | 74,33 | 433,62 | 1858,36 |
| | | | km da CTR Agente Unico | 2654,84 | km da CTR Agente Unico | 102,64 | 598,76 | 2566,11 |
| | | | km da CST | 591,22 | km da CST | 22,86 | 133,34 | 571,46 |
| | | | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | 0 | 0 |
| | | | di cui 2° CST Tr ES | 0 | di cui 2° CST Tr ES | 0 | 0 | 0 |
| | | | Ore Controlleria Supplementare | 3:44 | Ore Controlleria Supplementare | 0:09 | 0:52 | 3:45 |
| | | | Ore Controlleria Commerciale | 3:44 | Ore Controlleria Commerciale | 0:09 | 0:52 | 3:45 |
| | | | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria a terra | 0:00 | Ore Controlleria a terra | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Km Controlleria Supplementare | 240,32 | Km Controlleria Supplementare | 9,29 | 54,20 | 232,29 |
| | | | Km Controlleria Commerciale | 240,32 | Km Controlleria Commerciale | 9,29 | 54,20 | 232,29 |
| | | | Km Controlleria saltuaria | 0 | Km Controlleria saltuaria | 0 | 0 | 0 |
| | | | Riepilogo servizi | | Annotazioni | | | |
| | CT | 100,83 | CST | 11,76 | 1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale | | | |
| | Di cui AU | 71,80 | Di cui Oltre Org. | 0 | | | | |
| | Contr. Suppl. | 0 | Altri(Σ dei servizi rimanenti) | XX | | | | |

Bordo TOSCANA

Impianto

IA Livorno

Turno del PdB 35516 Livorno 01 Febbraio

In vigore dal 01/02/2009

al 31/03/2009

Data elab. stat. 27/01/2009

Il Responsabile ...



| KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|-------|------|---------|------|--------|------|------|---------|------|---------|--------|-------|---------------|---------|
| B.U.P.N./I. | | B.U.P.L. | | | | | | | | | | D.G.O.L | | Altri | Tot. generale | AU |
| Profilo | Parametri | ES+AV | EC+IC | EN | EXP+ICN | MV | Totale | IR | DIR | REG+MET | MV | Totale | TOTALE | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 28:21 | 0:00 | 28:21 | 0:00 | 2:02 | 30:23 | 43:13 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1823,38 | 0 | 1823,38 | 0 | 99,24 | 1922,62 | 2654,84 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 8:53 | 0:00 | 8:53 | 0:00 | 0:00 | 8:53 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 591,22 | 0 | 591,22 | 0 | 0 | 591,22 | -- |
| Totale | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 37:13 | 0:00 | 37:13 | 0:00 | 2:02 | 39:15 | 43:13 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2414,60 | 0 | 2414,60 | 0 | 99,24 | 2513,84 | 2654,84 |
| KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:27 | 0:00 | 0:27 | 0:00 | 0:00 | 0:27 | 0:00 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28,85 | 0 | 28,85 | 0 | 0 | 28,85 | 0 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:17 | 0:00 | 0:17 | 0:00 | 0:00 | 0:38 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21,16 | 0 | 21,16 | 0 | 14,72 | 35,88 | -- |