

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	<b>Per servizi di Turno</b>	<b>5,85</b>	<b>Ore Scorta</b>	<b>22:18</b>	<b>Ore Scorta</b>	<b>3:02</b>	<b>17:42</b>	<b>75:53</b>
2	Integrazione per rip. giorn. res	0,5	Scorta diurna	21:34	Scorta diurna	2:56	17:07	73:23
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:44	Scorta notturna	0:06	0:35	2:30
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	9:45	Scorta Capotreno	1:20	7:47	33:20
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	11:40	Scorta Agente Unico	1:35	9:16	39:41
6	<b>GIORNATE DEL TURNO</b>	<b>7,35</b>	Scorta da CST	0:54	Scorta da CST	0:07	0:41	2:55
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	2	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	5:56	Soste di servizio	0:48	4:43	20:12
10	Senza servizio	0,15	Servizi particolari	1:59	Servizi particolari	0:16	1:59	0:16
11	Riposi	1,9	Tempi accessori	10:45	Tempi accessori	1:28	8:32	36:35
12	<b>FABBISOGNO DA TURNO</b>	<b>11,4</b>	<b>Ore lavoro</b>	<b>41:37</b>	<b>Ore lavoro</b>	<b>5:40</b>	<b>33:02</b>	<b>141:35</b>
13	Scorte rosse	1	Lavoro diurno	40:09	Lavoro diurno	5:28	31:53	136:37
14	Riposi rossi	0,2	Lavoro notturno	1:28	Lavoro notturno	0:12	1:10	4:58
15	TOTALE TURNO NUMERICO	12	Riposo fuori residenza	0:00	Riposo fuori residenza	-	-	0
16	Servizi ad Agente Unico	9,39	Riposi in residenza	82:47	Riposi in residenza 1)	17:05	-	-
17	Servizi notturni	1	Riposo settimanale	62:13	Riposo settimanale 2)	62:13	-	3656:35
18	Percentuali notti	13,61%	Durata in ore del Turno	186:37				
19	Percentuale lavoro notturno	3,51%	<b>Chilometri Turno</b>	1582,19	<b>Chilometri Turno</b>	<b>215,34</b>	<b>1256,14</b>	<b>5776,55</b>
			km da Capotreno	704,93	km da Capotreno	95,94	559,66	2398,54
			km da CTR Agente Unico	804,73	km da CTR Agente Unico	109,53	638,90	2738,13
			km da CST	72,53	km da CST	9,87	57,59	246,79
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			<b>Ore Controlleria Supplementare</b>	<b>0:38</b>	<b>Ore Controlleria Supplementare</b>	<b>0:05</b>	<b>0:29</b>	<b>2:05</b>
			Ore Controlleria Commerciale	0:38	Ore Controlleria Commerciale	0:05	0:29	2:05
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			<b>Km Controlleria Supplementare</b>	<b>50,10</b>	<b>Km Controlleria Supplementare</b>	<b>6,82</b>	<b>39,78</b>	<b>170,47</b>
			Km Controlleria Commerciale	50,10	Km Controlleria Commerciale	6,82	39,78	170,47
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			<b>Riepilogo servizi</b>		<b>Annotazioni</b>			
	CT	15,63	CST	0,76	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	9,39	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Il Responsabile ..



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	9:45	0:00	9:45	0:00	0:00	9:45	11:40
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	704,93	0	704,93	0	0	704,93	804,73
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:54	0:00	0:54	0:00	0:00	0:54	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	72,53	0	72,53	0	0	72,53	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	10:38	0:00	10:38	0:00	0:00	10:38	11:40
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	777,46	0	777,46	0	0	777,46	804,73
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--