

Bordo TOSCANA

Impianto

IA Firenze SMN

Turno del PdB 35682 Borgo 01 Febbraio

In vigore dal 01/02/2009

al 31/03/2009

Data elab. stat. 27/01/2009

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	8,97	Ore Scorta	27:48	Ore Scorta	2:39	15:30	66:25
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	27:48	Scorta diurna	2:39	15:30	66:25
3	Integrazione per rip. sett	0,5	Scorta notturna	0:00	Scorta notturna	0:00	0:00	0:00
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	7:43	Scorta Capotreno	0:44	4:17	18:20
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	20:05	Scorta Agente Unico	1:55	11:12	47:59
6	GIORNATE DEL TURNO	10,47	Scorta da CST	0:00	Scorta da CST	0:00	0:00	0:00
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	1,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	11:53	Soste di servizio	1:08	6:37	28:23
10	Senza servizio	1,03	Servizi particolari	3:46	Servizi particolari	0:22	3:46	0:22
11	Riposi	2,6	Tempi accessori	16:50	Tempi accessori	1:37	9:23	40:13
12	FABBISOGNO DA TURNO	15,6	Ore lavoro	63:23	Ore lavoro	6:03	35:19	151:24
13	Scorte rosse	2,5	Lavoro diurno	62:34	Lavoro diurno	5:59	34:52	149:27
14	Riposi rossi	0,5	Lavoro notturno	0:49	Lavoro notturno	0:05	0:27	1:56
15	TOTALE TURNO NUMERICO	18	Riposo fuori residenza	6:00	Riposo fuori residenza	-	-	2,06
16	Servizi ad Agente Unico	27,88	Riposi in residenza	132:09	Riposi in residenza 1)	18:36	-	-
17	Servizi notturni	1,71	Riposo settimanale	61:38	Riposo settimanale 2)	61:38	-	3602:01
18	Percentuali notti	16,36%	Durata in ore del Turno	263:09				
19	Percentuale lavoro notturno	1,28%	Chilometri Turno	1326,68	Chilometri Turno	126,76	739,43	3327,99
			km da Capotreno	359,76	km da Capotreno	34,37	200,51	859,35
			km da CTR Agente Unico	966,92	km da CTR Agente Unico	92,39	538,92	2309,66
			km da CST	0	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	3:12	Ore Controlleria Supplementare	0:18	1:45	7:30
			Ore Controlleria Commerciale	3:12	Ore Controlleria Commerciale	0:18	1:45	7:30
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	139,24	Km Controlleria Supplementare	13,30	77,60	332,59
			Km Controlleria Commerciale	139,24	Km Controlleria Commerciale	13,30	77,60	332,59
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
	CT	35,81	CST	0	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	27,88	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Il Responsabile ..



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	7:28	0:14	7:43	0:00	0:00	7:43	20:05
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	353,15	6,61	359,76	0	0	359,76	966,92
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	7:28	0:14	7:43	0:00	0:00	7:43	20:05
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	353,15	6,61	359,76	0	0	359,76	966,92
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--