

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	12,91	Ore Scorta	40:33	Ore Scorta	2:50	16:31	70:47
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	39:43	Scorta diurna	2:46	16:11	69:20
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:50	Scorta notturna	0:04	0:20	1:28
4	Intervallo riposo	1,22	Scorta Capotreno	9:15	Scorta Capotreno	0:39	3:48	16:15
5	Intervallo tecnico	0,18	Scorta Agente Unico	29:55	Scorta Agente Unico	2:05	12:11	52:13
6	GIORNATE DEL TURNO	14,32	Scorta da CST	1:23	Scorta da CST	0:06	0:35	2:30
7	Riserve in turno	1,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	2,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	15:38	Soste di servizio	1:05	6:22	27:17
10	Senza servizio	1,68	Servizi particolari	1:50	Servizi particolari	0:08	1:50	0:08
11	Riposi	4	Tempi accessori	16:08	Tempi accessori	1:08	6:34	28:10
12	FABBISOGNO DA TURNO	24	Ore lavoro	78:49	Ore lavoro	5:30	32:06	137:35
13	Scorte rosse	0	Lavoro diurno	76:15	Lavoro diurno	5:19	31:04	133:07
14	Riposi rossi	0	Lavoro notturno	2:33	Lavoro notturno	0:11	1:02	4:28
15	TOTALE TURNO NUMERICO	24	Riposo fuori residenza	12:03	Riposo fuori residenza	-	-	2,86
16	Servizi ad Agente Unico	32,80	Riposi in residenza	154:01	Riposi in residenza 1)	18:12	-	-
17	Servizi notturni	3,46	Riposo settimanale	174:48	Riposo settimanale 2)	58:16	-	3540:30
18	Percentuali notti	24,14%	Durata in ore del Turno	419:40				
19	Percentuale lavoro notturno	3,24%	Chilometri Turno	2269,42	Chilometri Turno	158,48	924,44	3961,88
			km da Capotreno	537,69	km da Capotreno	37,55	219,03	938,69
			km da CTR Agente Unico	1644,82	km da CTR Agente Unico	114,86	670,01	2871,47
			km da CST	86,91	km da CST	6,07	35,40	151,73
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	4:40	Ore Controlleria Supplementare	0:20	1:57	8:20
			Ore Controlleria Commerciale	4:40	Ore Controlleria Commerciale	0:20	1:57	8:20
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	274,15	Km Controlleria Supplementare	19,14	111,67	478,59
			Km Controlleria Commerciale	274,15	Km Controlleria Commerciale	19,14	111,67	478,59
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
	CT	50,98	CST	2,10	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	32,80	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Il Responsabile ...



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	8:41	0:00	8:41	0:00	0:34	9:15	29:55
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	506,72	0	506,72	0	30,98	537,69	1644,82
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:23	0:00	1:23	0:00	0:00	1:23	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	86,91	0	86,91	0	0	86,91	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	10:04	0:00	10:04	0:00	0:34	10:38	29:55
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	593,63	0	593,63	0	30,98	624,60	1644,82
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:37	0:00	0:37	0:00	0:00	0:37	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	36,84	0	36,84	0	0	36,84	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:21	0:00	0:21	0:00	0:00	0:21	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	19,37	0	19,37	0	0	19,37	--