

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	8,49	Ore Scorta	32:09	Ore Scorta	3:33	20:43	88:46
2	Integrazione per rip. giorn. res	-0,5	Scorta diurna	31:28	Scorta diurna	3:29	20:16	86:53
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:41	Scorta notturna	0:05	0:26	1:53
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	8:22	Scorta Capotreno	0:55	5:21	22:55
5	Intervallo tecnico	0,07	Scorta Agente Unico	19:56	Scorta Agente Unico	2:12	12:50	55:02
6	GIORNATE DEL TURNO	9,05	Scorta da CST	3:51	Scorta da CST	0:25	2:26	10:25
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	2	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	7:05	Soste di servizio	0:47	4:34	19:35
10	Senza servizio	0,45	Servizi particolari	1:12	Servizi particolari	0:08	1:12	0:08
11	Riposi	2,3	Tempi accessori	13:11	Tempi accessori	1:27	8:29	36:23
12	FABBISOGNO DA TURNO	13,8	Ore lavoro	55:45	Ore lavoro	6:09	35:55	153:56
13	Scorte rosse	3	Lavoro diurno	54:44	Lavoro diurno	6:03	35:16	151:07
14	Riposi rossi	0,6	Lavoro notturno	1:01	Lavoro notturno	0:07	0:39	2:48
15	TOTALE TURNO NUMERICO	18	Riposo fuori residenza	6:45	Riposo fuori residenza	-	-	2,76
16	Servizi ad Agente Unico	39,06	Riposi in residenza	124:44	Riposi in residenza 1)	19:14	-	-
17	Servizi notturni	0,67	Riposo settimanale	61:43	Riposo settimanale 2)	61:43	-	3603:42
18	Percentuali notti	7,40%	Durata in ore del Turno	248:57	Chilometri Turno	240,95	1405,54	5708,46
19	Percentuale lavoro notturno	1,82%	Chilometri Turno	2181,41	km da Capotreno	62,70	365,76	1567,54
			km da Capotreno	567,66	km da CTR Agente Unico	144,08	840,47	3602,00
			km da CTR Agente Unico	1304,41	km da CST	34,17	199,31	854,18
			km da CST	309,33	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	Ore Controlleria Supplementare	0:14	1:22	5:50
			Ore Controlleria Supplementare	2:07	Ore Controlleria Commerciale	0:14	1:22	5:50
			Ore Controlleria Commerciale	2:07	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Km Controlleria Supplementare	16,24	94,72	405,92
			Km Controlleria Supplementare	147	Km Controlleria Commerciale	16,24	94,72	405,92
			Km Controlleria Commerciale	147	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0				
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
	CT	45,21	CST	3,08	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	39,06	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Il Responsabile ..



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	8:22	0:00	8:22	0:00	0:00	8:22	19:56
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	567,66	0	567,66	0	0	567,66	1304,41
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	3:51	0:00	3:51	0:00	0:00	3:51	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	309,33	0	309,33	0	0	309,33	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	12:13	0:00	12:13	0:00	0:00	12:13	19:56
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	876,99	0	876,99	0	0	876,99	1304,41
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--