



# TURNI PdM DTR

## differimento sciopero del 22/23 settembre 2012

Il giorno 14 settembre si è tenuto il tavolo tecnico relativo ai turni del PdM e finalizzato ad eliminare le criticità in questi contenute.

Le problematiche poste dalle OO.SS/RSU sono state le seguenti:

### + Difficoltà nella **fruibilità della refezione**:

- località in cui 30 minuti non sono sufficienti a consumare il pasto a causa della distanza del locale convenzionato ( ad es: Savona, Alessandria e Alba);
- località in cui, nonostante la presenza di un locale convenzionato facilmente raggiungibile, non è possibile consumare il pasto (giorno di chiusura, indisponibilità dell' esercente a fornire il pasto prima o dopo una determinata ora);
- località sprovviste di locale convenzionato;

le OO.SS/RSU hanno convenuto con l'azienda che questa fornirà un elenco dei locali convenzionati, verificandone l'orario di apertura ed i giorni di chiusura, procederà ad una verifica dei tempi occorrenti per gli spostamenti.

### + Mancanza assegnazione dei **tempi accessori** per chi coadiuva la **prova freno**;

le OO.SS/RSU hanno richiesto il rispetto della normativa vigente.

### + Inadeguatezza dei **tempi medi**;

La Società si è resa disponibile ad una verifica dei tempi previsti.

### + **Prenotazione e concessione delle ferie**;

- verranno ripristinate le previgenti procedure in essere in ogni impianto sia relativamente alle modalità di prenotazione che alla concessione delle ferie;
- nelle giornate di sabato e domenica saranno concessi un numero inferiore di congedi, per via del maggior numero di riposi, verrà comunque garantito il rispetto del numero di assenze previste in quel giorno.

Le OO.SS/RSU hanno inoltre contestato:

- Il mancato rispetto della tempistica contrattuale prevista per la consegna dei turni al personale, nonché del materiale informativo previsto dal CCNL;
- La non attendibilità dei frontespizi dei turni individuali e della reportistica consegnata alle OO.SS/RSU;
- Il mancato rispetto degli accordi in essere in merito al riposo settimanale afferente le giornate di disponibilità (58 ore);
- Violazioni alle normative contrattuali inerenti i servizi di condotta effettuati con i diversi moduli di equipaggio;
- La programmazione di servizi MEC1 / MEC4 in fascia 00.00 – 05.00 contrariamente a quanto disposto dal CCNL in essere;

**Relativamente al personale ritenuto dall'azienda in esubero, le OO.SS hanno chiesto l'attivazione di uno specifico tavolo volto ad attuare un riequilibrio della produzione nei vari impianti al fine di ridurre il numero di agenti in posizione di disponibilità/esubero.**

## **PERTANTO**

**nell'attesa di un primo riscontro relativo alla risoluzione delle criticità presenti nei turni individuali e al riequilibrio della produzione tra i vari Impianti, lo sciopero, inizialmente proclamato per i giorni 22/23 settembre, viene**

# **DIFFERITO**

## **ai giorni 27/28 ottobre 2012**