



# Divisione Cargo Piemonte

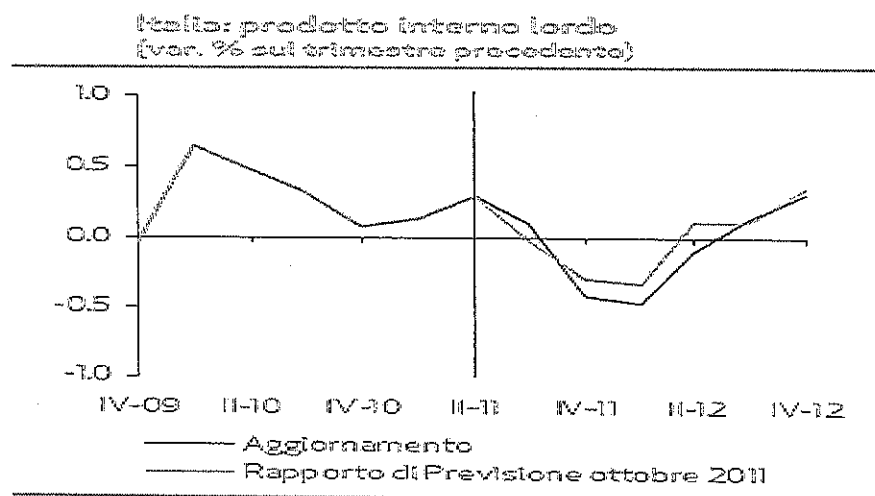
## Progetti di ristrutturazione aziendale 2012

Giugno 2012

*Consegnato l'11/7/2012*

# L'andamento macroeconomico in Europa e in Italia

- La gravità della crisi congiunturale europea interesserà l'intero 2012.
- Sostanziale stagnazione del Pil dell'UE (+0,2% nel 2012),
- In Italia (elevato debito pubblico, forte sbilanciamento tra domanda estera e nazionale) caduta del Pil pari a **-1,5%** (Rapporto odierno Bankitalia) e della produzione industriale pari a **-2,0%**

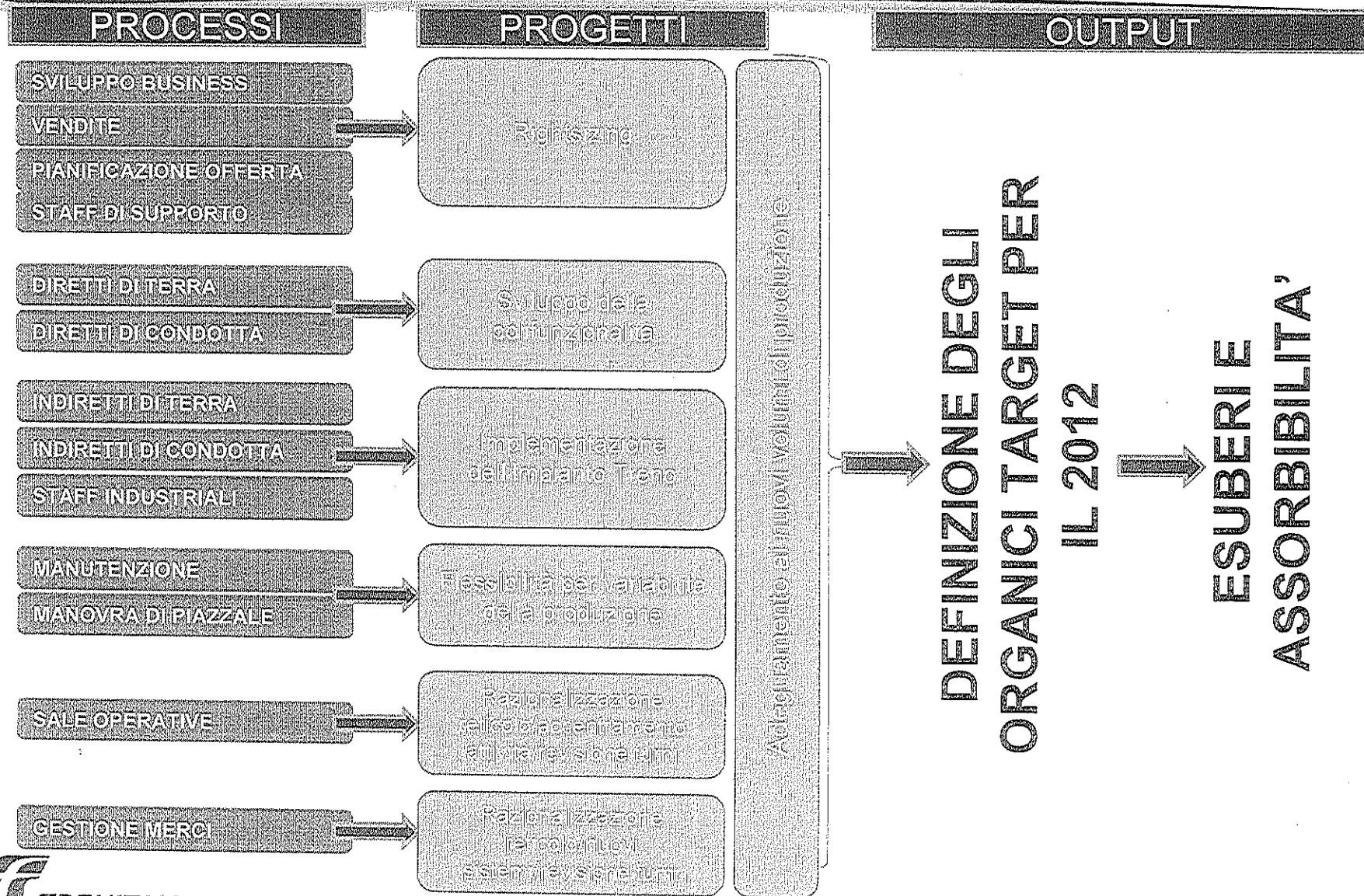


Italia: quadro macroeconomico (var.%)

	2010	2011	2012
Prodotto interno lordo (*)	1.2	0.6	-0.6
Importazioni di beni e servizi	10.3	2.1	0.3
Spesa delle famiglie	1.0	0.7	-0.7
Spesa delle Ap e lsp	-0.6	-0.1	-1.1
Invest. macchinari, attrezzature e m.t.	9.4	2.9	-1.0
Investimenti in costruzioni	-3.7	-1.5	-2.2
Esportazioni di beni e servizi	8.9	4.5	2.1
Domanda interna totale	1.7	0.0	-1.0
Domanda interna al netto var. scorte	0.9	0.5	-0.9
Produzione industriale	6.5	0.7	-2.0
Saldo merci in % del Pil	-1.3	-1.4	-0.2
Ragione di scambio	-4.0	-3.4	3.1
Indice generale dei prezzi al consumo	1.5	2.8	1.8
Retribuzioni pro-capite industria s.s.	3.5	3.2	1.8
Occupazione totale	-0.7	0.5	-0.2
Indebitamento delle A.P. in % del Pil	4.6	3.9	1.6

(\*) I dati del conto del Pil sono corretti per il diverso numero dei giorni lavorativi e quindi non sono coerenti con i dati annuali rivisti e diffusi dall'Istat in ottobre, essendo questi ultimi non corretti.

# Progetti Divisione Cargo



# Sintesi organici/eccedenze/strumenti di gestione

Etichette di riga	Conteggio di Persona	Conteggio di ESODO	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di fondo accordo
<b>A2-Gestione Circolazione e produzione treno</b>	<b>16</b>			
A	3			
Professional senior	2			
Responsabile struttura operativa	1			
B	8			
Professional	8			
E	5			
Tecnico della Manutenzione	3			
Tecnico di Ufficio	2			
<b>A4-Gestione Treno</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
B	1	1		
Professional	1	1		
D	5	1	3	
Capo Stazione	1			
Specialista Tecnico Commerciale	4	1	3	
<b>A6-Gestione Merdi</b>	<b>12</b>			
D	12			
Specialista Tecnico Commerciale	12			
<b>B1-Condotta</b>	<b>323</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>16</b>
B	2	1		
Professional	2	1		
D	321	5	8	16
Macchinista	320	5	8	16
Specialista Tecnico/Amministrativo	1			
<b>D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	
B	1			
Professional	1			
E	47	1	4	
Tecnico di manovra e condotta	22	1	4	
Tecnico Formazione Treno	1			
Tecnico Polifunzionale Cargo	24			
F	28		1	
Operatore Specializzato Circolazione	28		1	
G	1			
Ausiliario	1			

Etichette di riga	Conteggio di Persona	Conteggio di ESODO	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di fondo accordo
<b>D2-Formazione Treno</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
E	77	1	1	
Tecnico Formazione Treno	60	1	1	
Tecnico Polifunzionale Cargo	17			
<b>E1-Manutenzione Corrente</b>	<b>59</b>		<b>2</b>	
A	4			
Professional senior	4			
B	5			
Professional	5			
D	9		1	
Capo Tecnico	7			
Specialista Tecnico/Amministrativo	2		1	
E	31		1	
Tecnico della Manutenzione	29		1	
Tecnico di Ufficio	2			
F	10			
Operatore Specializzato Manutenzione	9			
Operatore Specializzato Uffici	1			
<b>E2-Verifica</b>	<b>61</b>		<b>6</b>	
D	7			
Capo Tecnico	7			
E	54		6	
Tecnico di Verifica	21		4	
Tecnico Polifunzionale Cargo	33		2	
<b>E7-Manovra di Piazzale</b>	<b>18</b>		<b>1</b>	
B	5			
Professional	5			
E	11		1	
Tecnico di manovra e condotta	11		1	
F	1			
Operatore Specializzato Circolazione	1			
G	1			
Ausiliario	1			

# Sintesi organici/eccedenze/strumenti di gestione

Etichette di riga	Conteggio di Persona	Conteggio di ESODO	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di fondo accordo
<b>H1-Marketing</b>	<b>1</b>			
A Professional senior	1			
<b>H2-Vendita Diretta</b>	<b>21</b>			
A Professional senior	5			
B Professional	7			
C Impiegato Direttivo	4			
D Specialista Tecnico Commerciale	5			
D Specialista Tecnico/Amministrativo	3			
D Specialista Tecnico/Amministrativo	2			
<b>H5-Assistenza ed Informazione</b>	<b>13</b>			
C Impiegato Direttivo	1			
D Specialista Tecnico Commerciale	12			
D Specialista Tecnico/Amministrativo	10			
D Specialista Tecnico/Amministrativo	2			
<b>I1-Servizi e Staff Industriali</b>	<b>20</b>			
A Professional senior	6			
B Professional	6			
D Specialista Tecnico/Amministrativo	6			
D Specialista Tecnico/Amministrativo	6			
F Operatore Specializzato Uffici	2			
F Operatore Specializzato Uffici	2			

Etichette di riga	Conteggio di Persona	Conteggio di ESODO	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di fondo accordo
<b>L1-Servizi e Staff Commerciali</b>	<b>2</b>			
A Professional senior	1			
E Tecnico di Ufficio	1			
<b>M1-Servizi e Staff di Supporto</b>	<b>1</b>			
B Professional	1			
<b>R1-Gestione Esercizio Cargo</b>	<b>56</b>	<b>1</b>		
A Professional senior	4			
A Responsabile struttura operativa	3			
A Responsabile struttura operativa	1			
B Professional	25			
B Professional	25			
D Capo Stazione	15	1		
D Specialista Tecnico/Amministrativo	6			
D Specialista Tecnico/Amministrativo	9	1		
E Tecnico della Manutenzione	7			
E Tecnico della Manutenzione	2			
E Tecnico di manovra e condotta	1			
E Tecnico di Ufficio	4			
F Operatore Specializzato Uffici	5			
F Operatore Specializzato Uffici	5			
<b>Totale complessivo</b>	<b>763</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>34</b>

# Sintesi organici/eccedenze/strumenti di gestione

Comune Settoarea	Macchinista			Operatore Specializzato Circolazione			Professional			Specialista Tecnico Commerciale			Specialista Tecnico/Amministrativo			Tecnico della Manutenzione			Tecnico di manovra e condotta			Tecnico di Verifica			Tecnico Formazione Treno			Tecnico Polifunzionale Carro			Conteggio di ESODO totale			Conteggio di fondo accordo totale			Conteggio di MOBILITA' totale		
	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'						
ALESSANDRIA	11	11																																					
ASTI																																							
BRA																																							
BUSSOLENO																																							
CHIVASSO																																							
CUNEO			9																																				
FOSSANO																																							
FRANCIA		11		11	2			11	9																														
LESEGNIO																																							
MORTARA																																							
NOVARA	9	2																																					
ORBASSANO																																							
RACCONIGI																																							
ROBILANTE																																							
SALBERTRAND																																							
SANNAZZARO DE' BURGONDI																																							
TORINO	11	12																																					
TRECASTE																																							
TROFARELLO																																							
VERCELLI																																							
VERZUOLO																																							
Totale complessivo	5	16	5	1	2			11	9				11	11				11	5			4			11	11			2			11	11	9					

# Strumenti per la gestione delle eccedenze e tempi di attuazione

---

## Personale della Divisione Cargo – Piemonte

- Risoluzione del rapporto di lavoro per tutti coloro che hanno già maturato i requisiti per l'accesso alla pensione (finestra di uscita):  
decorrenza: 1.8.2012
- Utilizzo delle prestazioni straordinarie del Fondo per tutti coloro che hanno già maturato i requisiti per accedervi dalla data dell'eventuale accordo ai successivi 180 giorni:  
prima decorrenza: 1.8.2012