

## D.P.R. – RISPOSTA PER TURNI DI ZONA



Trenitalia S.p.A.  
Divisione Passeggeri Regionale  
Responsabile Risorse Umane Piemonte e valle D'Aosta  
Torino

Torino 08/03/10  
Prot. 35 SR. 03.10

Oggetto: turni di zona

In merito alla lettera ricevuta in data 5 marzo u.s. avente per oggetto i "turni di zona" le scriventi precisano quanto segue:

i turni di zona furono istituiti per venire incontro alle esigenze organizzative aziendali e furono attivati a seguito dell'attivazione di un gruppo di lavoro misto Società/OO.SS. le cui conclusioni portarono a definire criteri condivisi. La definizione di tali criteri risale al 13 gennaio 2000.

Partendo da queste considerazioni appare fuori luogo quanto da Lei dichiarato nella suddetta lettera in quanto, in materia, nulla è andato perso e le regole fino ad oggi applicate sono quelle che le parti liberamente hanno condiviso.

Infatti, a distanza di 10 anni, durante i quali sono stati applicati i criteri definiti dal gruppo di lavoro misto, non risulta che ci siano stati dei problemi interpretativi o di applicabilità e quindi ci sembra quanto meno paradossale "aggrapparsi a fantomatiche applicazioni distorte".

Nel merito, al personale assegnato ai cosiddetti turni di zona, fermo restando quanto da Lei dichiarato in fatto di assegnazioni a tali turni da noi condivisi, si dovrà continuare ad attribuire le vetture ad inizio o termine del servizio quando chiamati a svolgere servizi dell'impianto madre contrariamente a quanto da Lei affermato.

Ogni iniziativa unilaterale non conforme a quanto condiviso sarà impugnata nelle sedi opportune.

Distinti Saluti

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.L.T.

F.I.T.

U.I.L.L.T.

F.A.S.T. FerroVie

U.G.L.

Or.S.A.

*Poggio del Lago*  
*Antonio*  
*Esposito*  
*Carminè*  
*Luca*  
*Manfredi*