

austriaca a Novate

Il 15 ottobre è arrivata al deposito LeNORD di Novate Milanese la locomotiva elettrica austriaca (ÖBB) 1216 011, trasferita sulla rete FNM per istruzione del personale e corse di prova in vista dell'avvio dei servizi internazionali sull'asse del Brennero gestiti in comune da LeNORD, ÖBB e DB ("notizia flash" su IT 316, pagina 5). Il trasferimento della Taurus, accompagnata da una carrozza ordinaria di I classe DB e una ÖBB di II classe, è avvenuto al traino della locomotiva E 483 008 NORDCARGO, sussidiata tra Seregno e Saronno dalla Diesel DE 520-02. In fotografia l'originale composizione trainata dalla potente macchina austriaca presso Saronno Sud (foto M. Bottazzi).



Traxx per il porto

Sono state formalmente consegnate il 22 settembre all'Autorità Portuale di Savona le locomotive elettriche E 483.021 e 022, al momento immatricolate presso la Serfer (suffisso SE) poichè l'Autorità Portuale di Savona non ha una licenza di trasporto. In attesa di definizione del bando di assegnazione del trasporto ferroviario da parte dell'Autorità Portuale le macchine saranno accantonate nel porto di Vado Ligure, dove già si trovano altre unità similari di Angel Trains (foto F. Pepe).

impianti FS

ATTIVAZIONI

ottobre

5	BCA	Asciano-Monte Antico
	CTC	Asciano-Monte Antico (con DCO a Siena)
18	nuovo binario pari	Bivio Crocetta-Torino Stura
24	Doppio Bivio Marittima	Napoli ⁽¹⁾⁽²⁾
	ACC	Doppio Bivio Marittima (Napoli)
	linea	Napoli Gianturco-Napoli San Giovanni Barra ⁽¹⁾ ; Napoli Traccia-Doppio Bivio Marittima ⁽¹⁾ ;
	BAB+RS	Napoli Gianturco-Doppio Bivio Marittima; Napoli Centrale-Doppio Bivio Marittima
	RS	Doppio Bivio Marittima-Napoli San Giovanni Barra
	SCC	Napoli Centrale-Doppio Bivio Marittima; Napoli Gianturco-Napoli San Giovanni Barra

SOPPRESSIONI

ottobre

18	stazioni	Torino Dora; Torino Porta Susa
24	ACEI	Bivio Marittima (Napoli)
	BA	Napoli Centrale-Doppio Bivio Marittima
28	stazione	Maschio

TRASFORMAZIONI

settembre

27	Guglionesi-Benevento	sede del DCO spostata da Campobasso a Bari Lamasinata
	Bosco Redole-Venafro	sede del DCO spostata da Isernia a Bari Lamasinata

ottobre

15	Castelraimondo-Matelica	velocità di linea ridotta da 70/75 a 60/65 (ranghi A e B) dal km 70 al km 74+250
18	Torino Porta Susa Sotterranea	ridenominata Torino Porta Susa
	Torino Porta Susa	resi passanti i binari 3 e 5

NOTE: ⁽¹⁾ riattivazione - ⁽²⁾ ex Bivio Marittima.

SIGLE: ACC = Apparato Centrale Computerizzato - ACEI = Apparato Centrale Elettrico a Itinerari - BA = Blocco Automatico - BAB = Blocco Automatico Banalizzato - BCA = Blocco Conta Assi - CTC = Controllo del Traffico Centralizzato - DCO = Dirigente Centrale Operativo - RS = Ripetizione Segnali - SCC = Sistema di Comando e Controllo.

trasferimenti di pilotine

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, accogliendo un reclamo del sindacato FAST (ex SMA) sulle difficoltà di svolgere il servizio ad agente solo guidando dalle carrozze pilota con intercomunicante (piano ribassato e MDVC), ha emesso una nota in cui intima a Trenitalia di prendere provvedimenti in merito. Come conseguenza in queste settimane è in corso un massiccio spostamento di carrozze pilota tra le varie Direzioni Trasporto Regionale (circa un centinaio di unità) per far sì che quelle con intercomunicante siano utilizzate con locomotive E.656, E.632 ed E.633 su treni con doppio agente e quelle "panoramiche" siano messe in composizione ai treni con E.464 condotti ad agente solo.

contratto di servizio in Liguria

Il 6 agosto anche la Regione Liguria ha siglato il Contratto di Servizio con Trenitalia per il periodo 2009-2014; l'accordo prevede che la Regione eroghi nel 2009 circa 95 milioni di euro e un investimento di 100 milioni per l'acquisto di nuovo materiale rotabile e la ristrutturazione di quello esistente, con possibilità di ulteriori investimenti alla scadenza del primo biennio di validità.

nuovo traghetto

Il 28 settembre RFI ha pubblicato il bando per la progettazione, costruzione e fornitura di una motonave traghetto tipo roll on-roll off (Ro-Ro) da adibire al trasporto nello stretto di Messina di carrozze e carri, passeggeri, autovetture, automezzi pesanti e merci pericolose, per un valore di 52 milioni di euro, con opzione (da esercitarsi entro un anno, per un importo di 48 milioni) per la realizzazione di una seconda nave gemella. Stando ai progetti preliminari, la nuova nave si presenterà si-