Verbale di accordo

In data odierna, a Milano, l'azienda ha incontrato le OO.SS. Filt-CGIL, Fit-CISL, Uilt, Fast Ferrovie, Ugl Trasporti, per la prosecuzione del confronto già avviato in data 05 ottobre 2011 sulla variazione d'orario del Freccia Club di Milano.

A seguito di un approfondito confronto, ed in relazione alla necessità evidenziata dall'Azienda di miglioramento dei servizi alla Clientela del Freccia Club da realizzarsi anche attraverso l'ampliamento della fascia di apertura al pubblico di tali servizi, le parti concordano quanto segue:

- A far data dal 31 ottobre 2011, gli orari di apertura al pubblico del Freccia Club di Milano C.le saranno: 5.40 – 21.00 (tutti i giorni della settimana);
- L'azienda fornirà la disponibilità di un posto auto, in relazione al turno 5.35 – 12.47, nella fascia oraria 05.00 – 13.00, presso un garage convenzionato nei pressi della Stazione C.le, a partire dalla data di attivazione della variazione d'orario di cui al punto precedente;
- L'azienda si attiverà per richiedere a Grandi Stazioni l'installazione di un pulsante di chiamata di emergenza presso il desk del Freccia Club;
- L'azienda definirà le modalità organizzative per la gestione di eventuali criticità connesse all'apertura del Club.
- L'azienda manifesta la propria disponibilità a valutare l'opportunità, per il prossimo mese di agosto 2012, in coerenza con la riduzione estiva dell'offerta, di modificare temporaneamente gli orari di apertura del Freccia Club da 5.40 – 21.00 a 7.00 – 21.00.
- Gli orari dei turni di front line utilizzabili sulla base delle esigenze operative aziendali saranno:
  5.35 – 12.47
  6.55 – 14.07
  ~~7.00 – 14.12~~ 6.48 – 14.00 FILT CGIL FIT CISL
  12.35 – 19.4~~2~~7 FILT CGIL FIT CISL
  13.48 – 21.00
  13.55 – 21.07
  14.00 – 21.12
  Turno spezzato 9.00 – 12.30 / 13.30 – 17.12.

Si conviene che in relazione ai turni indicati ai lavoratori sia garantita la fruizione del pasto, in coerenza con la normativa contrattuale, le disposizioni ed i chiarimenti applicativi aziendali previsti in materia.

Milano, 14/10/2011

Trenitalia

OO.SS Lombardia

FILT-CGIL

FIT CISL

UGL TRASPORTI

FAST

UILT