

# Trenitalia DPR Emilia Romagna

## **Presidio Affidabilità Verifica/Manutenzione**

*In data odierna è ripreso il confronto sul presidio affidabilità treni capitulo, ovvero della squadra congiunta CNV, Verificatori e Manutentore abilitato agli OdS (organi di sicurezza). Il confronto è ripreso da quanto noi FAST già sottoscritto in data 10 maggio, salvo apportare variazione rispetto conversione da Patente A D31/2000 a Patente A4 Dlgs 247/2010 non possibile per i lavoratori non in possesso di Diploma di Scuola Secondaria Superiore ma che in virtù di specifica deroga da parte ANSF che Trenitalia dovrebbe recepire tramite COCS 46.4 entro luglio 2016 potranno mantenere in essere Patente A oltre normale scadenza di gennaio 2017.*

*Pertanto venivano confermati i 5,90€ / presenza già riconosciuti al personale di Verifica .*

*Dal 01 luglio verrà riattivata alternativa ticket restaurant Sodexo.*

*Il turno verrà pertanto attivato quanto prima , compatibilmente con ferie estive , già oggi tra i manutentori senza interpellanza ci sarebbero n.4 volontari.*

*A margine dell' accordo sono stati poi posti dalle RSU problematiche relative alla Verifica , quali :*

- *Mancanza della quinta squadra di Verifica, ovvero di n.1 Capo Tecnico;*
- *Problematica Sicurezza personale Scalo Salesiani;*
- *Pressioni subite dai Verificatori per svolgere mansioni superiori senza averne formazione e conoscenza necessaria ;*
- *Gestione anomala nell' invio in trasferta del personale, ovvero da sede amministrativa ma tra la più economica tra residenza privata o sede amministrativa ;*
- *Necessità del Pronto intervento climatizzazione a Piacenza.*

*Il dirigente ING. PALLOTTA preso atto delle richieste e delle osservazioni delle RSU , si impegnava a riconoscere quanto prima le RSU alla presenza del Capo Impianto per affrontare le problematiche del settore Verifica, Manutenzione e Pulizie.*

*Il dirigente anticipava che comunque era in fase espletamento attivazione PIC Piacenza tramite società già incaricata per PIC di Bologna .*

**Bologna, 27-6-2016**

**SEGUE VERBALE**

## VERBALE D'ACCORDO

In data 27 giugno 2016 a Bologna, l'Azienda ha incontrato le OO.SS. regionali FILT, FIT, UILT, UGL, FAST, dell'Emilia Romagna congiuntamente alla RSU 46, relativamente al Progetto "Presidio Disponibilità e Affidabilità Materiale Rotabile Emilia Romagna" nonché allo stato di agitazione proclamato dalla OO.SS. FAST per il personale della verifica.

Rispetto al progetto presentato ed al conseguente percorso negoziale che si ritiene concluso con il presente verbale, le parti concordano quanto segue.

- Settore Verifica: fermo restando quanto previsto dal Manuale di Mestiere Verifica (MMV) in merito ai ripristini e alle piccole riparazioni, allo scopo di consentire al personale di verifica e ai CNV di continuare a svolgere le prove previste per i treni navetta in telecomando, per garantire il presidio tecnico dei treni in partenza inseriti nel grafico verifica, sarà effettuata la conversione, per il personale di verifica di Bologna, Piacenza e Rimini e per i CNV, dell'attuale Patente A ex Disp. 31/2000 in Licenza Europea A4 + Certificato Complementare ex Dlgs 247/2010. L'Azienda, tramite la propria Direzione Tecnica, sta verificando i presupposti per emettere una revisione della COCS 46 la quale preveda che gli addetti non diplomati muniti di Patente A conforme a ex Disp.31/2000 RFI possano continuare ad espletare tutte le attività autorizzate da tale abilitazione, previo rispetto dei previsti requisiti di mantenimento della stessa, anche successivamente al 13/01/2017. In relazione alla continuazione dello svolgimento dell'attività sopra menzionata e fino a quando tale attività verrà effettuata, viene confermato quanto previsto per il periodo dell'Expo 2015. Eventuali ulteriori attività effettuabili dal personale in funzione delle suddette abilitazioni conseguite, saranno oggetto d'apposito percorso negoziale.
- Settore Manutenzione: attivazione a Bologna di un turno 24/7 di un operatore di manutenzione, individuato prioritariamente su base volontaria, in affiancamento al personale di verifica, per l'effettuazione degli interventi che richiedono l'abilitazione agli Organi di Sicurezza (OdS), coordinato dal capo nucleo verifica (CNV). Al personale inserito in tale turnazione verrà riconosciuta l'indennità prevista dall'art. 36 comma 13 del Contratto Aziendale di Gruppo.

Le OO.SS./RSU richiedono all'azienda le valorizzazioni di personale al fine di mantenere un equilibrato rapporto quali-quantitativo dell'impianto. L'azienda si riserva una valutazione in relazione all'evoluzione dei progetti organizzativi inerenti l'impianto.

La O.S. FAST ritiene positivamente esperite le procedure di raffreddamento e conciliazione.

<b>TRENITALIA S.p.A.</b>	<b>RSU 46</b>	<b>OO.SS./RSU 46</b>
		
		
		
		