

VERBALE DI INCONTRO

In data 28.01.2013 si sono incontrati i rappresentanti della Società Trenitalia DPR e DPNI e le OO.SS. Regionali Toscana FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT, UGL e FAST in merito alle problematiche della sicurezza a bordo treno.

Le OO.SS. in considerazione della recrudescenza del numero di aggressioni al personale mobile hanno rappresentato la loro forte preoccupazione per la sicurezza del personale e chiedono quindi alla società di individuare risposte concrete a tali criticità.

Le OO.SS. evidenziano l'utilità di attuare un progetto e un lavoro organizzativo allargato che interessi e coinvolga tutti gli interlocutori potenzialmente coinvolti, tra i quali hanno evidenziato l'utilità e la necessità di interessare la Prefettura, di proseguire e potenziare le attività di formazione continua e specifica in modo da esaminare tutte le particolari situazioni potenzialmente critiche connesse con tali attività lavorative.

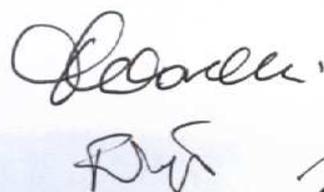
Le OO.SS. hanno inoltre evidenziato la necessità di stabilire azioni specifiche di prevenzione, la necessità di migliorare la comunicazione evidenziando alla partenza del treno la presenza della Polfer, e auspicano e richiedono inoltre il coinvolgimento ancor più attivo della struttura di Protezione Aziendale con impegno diretto anche nelle situazioni potenzialmente critiche. Infine richiedono la migliore gestione del materiale rotabile.

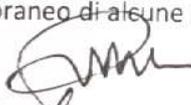
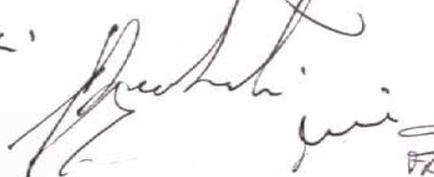
La società ha evidenziato l'interesse profondo ad affrontare ed a migliorare la situazione riguardante la sicurezza bordo treno. Ha quindi ricordato come nel corso dell'anno precedente sia stato istituito un apposito tavolo tecnico allargato a cui hanno partecipato rappresentanti aziendali, lavoratori e rappresentanti della Polfer, e che tale tavolo ha definito un piano di azioni a cui è stato dato un seguito operativo. La Società ha quindi evidenziato come fino al mese di dicembre ultimo scorso, le iniziative poste in essere a valle del gruppo di lavoro abbiano prodotto risultati positivi tangibili per la Divisione Passeggeri Regionale, ottenendo una riduzione di oltre il 20% delle aggressioni rispetto al dato consuntivato l'anno precedente.

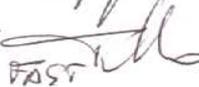
La società ha quindi informato le OO.SS. che settimanalmente viene effettuato un incontro con la Polfer, incontro in cui è istituito un apposito osservatorio delle suddette problematiche. La società ha quindi evidenziato la volontà di rinnovare e ampliare la convenzione con le forze dell'ordine ed ha inoltre informato le OO.SS. che sono stati fatti oltre cinquecento interventi (con il coinvolgimento diretto di polizia, carabinieri, finanza, ecc). Su specifica richiesta delle OO.SS. le parti stabiliscono come prima fase di lavoro, di procedere alla convocazione di due appositi tavoli tecnici, per ciascuna Divisione, in modo da definire i treni oggetto di interventi mirati.

Le OO.SS. chiedono infine di prevedere in tali tavoli tecnici la partecipazione di rappresentanti di Polfer e di Protezione aziendale, nonché relativamente alla formazione chiedono la definizione di un gruppo di lavoro appositamente dedicato per esaminare i problemi riguardanti tali criticità e le possibili soluzioni.

Le parti stabiliscono di dare priorità di intervento a tali tavoli tecnici ed alle successive riunioni utili alla definizione operativa delle azioni. La Società (per DPR) si impegna quindi, per i treni che saranno ritenuti critici da parte del tavolo tecnico, a definire un piano di azioni mirate volte a contrastare e ridurre il fenomeno attraverso l'utilizzo temporaneo di alcune risorse per filtro antievasione all'atto partenza, scorte dedicate e affiancamenti mirati.



DPR



FAST



FAST



I tavoli tecnici saranno convocati entro la prima decade di febbraio con presumibile inizio dell'operatività delle azioni di cui sopra entro il mese stesso.

Il tavolo tecnico per la DPNI, stabiliti i treni critici, valuterà in linea con quanto sopra descritto le opportune azioni da mettere in essere.

Per la società

Moran
Gorresen
Eri
M
Am

Per le OO.SS.

FIT-GEK
FIT-cise
VIG-VIL
VGL
FAST

Spettini
Dunham
Sialoni
M
M