

## **VIGILANTE INNOVATIVO**

### **TEST SEDILE di VIGILANZA**

Si è svolto oggi l'incontro tecnico previsto per sviluppare il sistema vigilante innovativo in sperimentazione sui Materiali Jazz di Trenitalia. Prima della partenza del treno i tecnici del Politecnico di Milano hanno illustrato brevemente il contenuto tecnologico montato su una delle due cabine del Jazz 67 composto da:



- ❖ 2 Resistenze sullo schienale della poltrona del macchinista;
- ❖ 4 Resistenze sul sedile della poltrona del macchinista;
- ❖ 4 Celle di carico sotto il sedile della poltrona del macchinista;
- ❖ 1 Accelerometro + giroscopio sotto il sedile del macchinista con la funzione di rilevare il movimento del macchinista in modo ondulatorio;
- ❖ 2 Estensimetri sotto il bracciolo della poltrona del macchinista;
- ❖ 2 Rilevatori infrarossi sotto il sedile della poltrona del macchinista per rilevare il movimento delle gambe;
- ❖ 2 Telecamere webcam per rilevare i movimenti del macchinista (solo ai fini del movimento e senza alcuna registrazione video).

Vi era una struttura legata al cilindro che tiene il sedile fisso a terra composta da un alimentatore collegato ad un sistema di scarico dati da inviare sul PC dei tecnici attraverso 28 canali, con lo scopo di registrare i movimenti del macchinista. La prova è stata effettuata da Roma Termini a Campoleone, in seguito verranno effettuate prove sui treni sulla direttrice Roma Termini – Fiumicino Aeroporto. Nel mese di febbraio la stessa sperimentazione, con la stessa attrezzatura verrà ripetuta per l'ETR 1000.

I risultati delle prove saranno esaminati dalle Organizzazioni Sindacali e dalla Società ai tavoli dedicati.

Roma, 26-01-2016