

Bordo TOSCANA

Impianto IR Lucca

Descrizione Turno del PdB 46967 Lucca 24 Marzo 2012

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 24/03/2012

al 09/06/2012

Data elab. stat.: 19/03/2012

| A | | | B | | C | | | |
|----|----------------------------------|--------------|---------------------------------------|--------------|---|---------------|---------------|----------------|
| | Giornate del Turno | | Durata del Turno | | Medie del Turno | Giornaliere | Settimanali | Mensili |
| 1 | Per servizi di Turno | 14,64 | Ore Scorta | 56:50 | Ore Scorta | 3:07 | 18:13 | 78:06 |
| 2 | Integrazione per rip. giorn. res | 0,5 | Scorta diurna | 56:50 | Scorta diurna | 3:07 | 18:13 | 78:06 |
| 3 | Integrazione per rip. sett | 0 | Scorta notturna | 0:00 | Scorta notturna | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 4 | Intervallo riposo | 3 | Scorta Capotreno | 34:56 | Scorta Capotreno | 1:55 | 11:12 | 48:01 |
| 5 | Intervallo tecnico | 0,05 | Scorta Agente Unico | 21:53 | Scorta Agente Unico | 1:12 | 7:01 | 30:05 |
| 6 | GIORNATE DEL TURNO | 18,19 | Scorta da CST | 0:00 | Scorta da CST | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 7 | Riserve in turno | 0,5 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 8 | Scorte inserite | 2,5 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 9 | Scorte negative | 0 | Soste di servizio | 20:47 | Soste di servizio | 1:09 | 6:40 | 28:33 |
| 10 | Senza servizio | 2,31 | Servizi particolari | 4:21 | Servizi particolari | 0:14 | 1:24 | 5:58 |
| 11 | Riposi | 4,7 | Tempi accessori | 30:20 | Tempi accessori | 1:40 | 9:43 | 41:41 |
| 12 | FABBISOGNO DA TURNO | 28,2 | Ore lavoro | 112:17 | Ore lavoro | 6:10 | 36:00 | 154:18 |
| 13 | Scorte rosse | 2 | Lavoro diurno | 112:15 | Lavoro diurno | 6:10 | 36:00 | 154:15 |
| 14 | Riposi rossi | 0,4 | Lavoro notturno | 0:02 | Lavoro notturno | 0:00 | 0:01 | 0:03 |
| 15 | TOTALE TURNO NUMERICO | 30 | Riposo fuori residenza | 14:21 | Riposo fuori residenza | - | - | 2,18 |
| 16 | Servizi ad Agente Unico | 29,41 | di cui RFR > 9 ore | 11:56 | di cui RFR > 9 ore | - | - | 1,73 |
| 17 | Servizi notturni | 0,5 | Riposi in residenza | 183:29 | Riposi in residenza 1) | 17:35 | - | - |
| 18 | Percentuali notti | 2,75% | Riposo settimanale | 185:38 | Riposo settimanale 2) | 61:53 | - | 3679:56 |
| 19 | Percentuale lavoro notturno | 0,03% | Durata in ore del Turno | 495:45 | | | | |
| | | | Chilometri Turno | 2767,44 | Chilometri Turno | 152,12 | 887,37 | 3803,03 |
| | | | km da Capotreno | 1758,44 | km da Capotreno | 96,66 | 563,84 | 2416,46 |
| | | | km da CTR Agente Unico | 1009,00 | km da CTR Agente Unico | 55,46 | 323,53 | 1386,57 |
| | | | km da CST | 0 | km da CST | 0 | 0 | 0 |
| | | | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | 0 | 0 |
| | | | di cui 2° CST Tr ES | 0 | di cui 2° CST Tr ES | 0 | 0 | 0 |
| | | | Ore Controlleria Supplementare | 0:00 | Ore Controlleria Supplementare | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria Commerciale | 0:00 | Ore Controlleria Commerciale | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria a terra | 0:00 | Ore Controlleria a terra | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Km Controlleria Supplementare | 0 | Km Controlleria Supplementare | 0 | 0 | 0 |
| | | | Km Controlleria Commerciale | 0 | Km Controlleria Commerciale | 0 | 0 | 0 |
| | | | Km Controlleria saltuaria | 0 | Km Controlleria saltuaria | 0 | 0 | 0 |
| | | | Riepilogo servizi | | Annotazioni | | | |
| | CT | 76,01 | CST | 0 | 1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale | | | |
| | Di cui AU | 29,41 | Di cui Oltre Org. | 0 | | | | |
| | Contr. Suppl. | 0 | Altri(Σ dei servizi rimanenti) | XX | | | | |

Bordo TOSCANA

Impianto IR Lucca

Descrizione Turno del PdB 46967 Lucca 24 Marzo 2012

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 24/03/2012

al 09/06/2012

Data elab. stat.: 19/03/2012

Il Responsabile



| KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|-------|------|---------|------|--------|------|------|---------|-------|---------|--------|-------|---------------|---------|
| B.U.P.N./I. | | B.U.P.L. | | | | | | | | | | D.G.O.L | | Altri | Tot. generale | AU |
| Profilo | Parametri | ES+AV | EC+IC | EN | EXP+ICN | MV | Totale | IR | DIR | REG+MET | MV | Totale | TOTALE | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 31:24 | 1:32 | 32:56 | 0:00 | 2:00 | 34:56 | 21:53 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1676,60 | 50,17 | 1726,77 | 0 | 31,67 | 1758,44 | 1009,00 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| Totale | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 31:24 | 1:32 | 32:56 | 0:00 | 2:00 | 34:56 | 21:53 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1676,60 | 50,17 | 1726,77 | 0 | 31,67 | 1758,44 | 1009,00 |
| KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:52 | 0:00 | 0:52 | 0:00 | 0:00 | 0:52 | 0:00 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53,49 | 0 | 53,49 | 0 | 0 | 53,49 | 0 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |