

## VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 4 dicembre 2013, Torino

tra

TRENITALIA S.P.A. Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale- Esercizio Citynight – IMC Carrozze Torino

e

OOSS Regionali Piemonte FILT – FIT – UILT – UGL – FAST – ORSA e RSU 40

In applicazione dell'art.28 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie e dell'art. 13 del Contratto Aziendale di gruppo FS del 20/07/2012.

La Società, in riferimento alle ricadute a seguito delle uscite col Fondo, conferma l'accesso allo stesso ad oggi di n. 14 risorse in ambito IMCC Torino in base agli accordi sottoscritti e di ulteriori 7 risorse nel 2014, e che tali uscite non hanno generato criticità, ma la necessità di una nuova organizzazione della manovra e connessa attivazione del turno di reperibilità, anche in considerazione della opportunità di rafforzare il presidio del turno di pomeriggio. La Società consegna e illustra la proposta sull'organizzazione del lavoro della manovra.

La Società propone, inoltre, sempre come ricaduta dell'attivazione del Fondo, un nuovo orario di lavoro degli addetti al controllo pulizie, con turno in seconda 7/7, e possibile connessa attivazione del turno di reperibilità. In ultimo si propongono nuovi turni/orari per addetti a RSMS, del magazzino e della portineria.

La società illustra, infine, gli interventi realizzati o programmati per migliorare le condizioni degli ambienti di lavoro, ad esempio nel Posto 3.

Le OOSS/RSU chiedono che siano forniti i dati della consistenza dell'intero impianto per profilo professionale, della produzione e lo sviluppo dei turni e chiedono che i dati forniti dall'Azienda siano integrati con i tempi di ~~attuamento~~ delle attività di manovra.

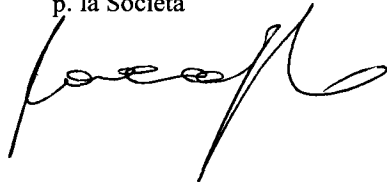
Le OOSS/RSU segnalano che devono essere risolte le problematiche della pulizia delle carrozze, ed evidenziano che estranei accedono all'impianto. Inoltre, a seguito di quanto accaduto il 3/12 in una carrozza occupata da un senza fissa dimora, le OOSS/RSU chiedono che la Società garantisca l'accesso alle schede dei dati di sicurezza per i prodotti utilizzati dalle ditte di pulizia, come previsto dall'art. 227 del D.lgs 81/08, con particolare riferimento al punto 1d. Chiedono, inoltre, che venga consegnata copia della recente COCS 20.3 relativa all'albo dei manutentori.

Le OOSS/RSU richiedono, infine, che il personale del controllo pulizie abbia un ambiente di lavoro indipendente rispetto agli altri e richiedono una verifica sui livelli di inquadramento dello stesso personale come previsto dall'accordo del 2008.

L'Azienda si impegna a fornire i dati contrattualmente previsti, a contrastare il problema delle carrozze oggetto di atti di vandalismo e a proseguire, d'intesa con le competenti strutture di Protezione Aziendale, le azioni volte a migliorare la sicurezza dell'impianto.

Si concorda di aggiornare alla data del 17 dicembre alle ore 9,30 l'incontro sulla manovra e sulle attività di supporto.

p. la Società



p. le OOSS

FILT

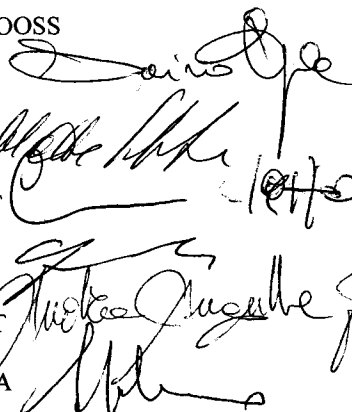
FIT

UILT

UGL

FAST

ORSA



p. le RSU

