



SEGRETERIA REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

FOGLIO INFORMATIVO STAMPATO IN PROPRIO - ANNO 6, N. 0220 – MARZO 2013

F.S.I. – CIRCOLARE FERIEFILT/CGIL FIT/CISL ULTRASPORTI UGL Trasporti FAST-Ferrovie
Segreterie Nazionali

Roma, 19 marzo 2013

Gruppo F.S.I S.p.A.
Direttore Centrale Risorse Umane e Organizzazione
dott. Domenico BraccialargheTrenitalia S.p.A.
A.D. Ing. Vincenzo SopranoRisorse Umane e Organizzazione
dott. Buonanni Roberto

Prot. n. 28/SU/AF_TF/ar

Oggetto: Circolare ferie.

Apprendiamo dai lavoratori che Trenitalia avrebbe dato indicazione di smaltire i residui di ferie secondo modalità previste da una circolare interna a firma Dott. Buonanni, che ne prevederebbe il completo esaurimento in tempistiche inverosimili.

A tale proposito riteniamo impraticabili le modalità individuate poiché le stesse provocherebbero pesanti ripercussioni sia sull'esercizio che sulle attività amministrative, rischiando di bloccare la circolazione e perfino il pagamento degli stipendi ai lavoratori.

Infatti, laddove si è provveduto alla contrazione non concordata del numero di addetti alle attività amministrative, come per la Divisione Cargo, siamo costretti a constatare ogni giorno continui errori nella registrazione delle presenze e ritardi nei pagamenti per l'inadeguatezza degli organici assegnati a tali attività, quindi un ricorso eccessivo all'istituto delle ferie non farebbe che peggiorare la situazione.

Sempre rispetto alla Divisione Cargo, le necessità formative per i PPT mal si conciliano con i piani di smaltimento ferie, che rischiano di compromettere i corsi per i moduli D e patenti A4 già programmati.

Per non parlare degli organici degli impianti a terra e delle officine, già ridotti all'osso dai recenti esodi verso RFI, che non sarebbero in grado di garantire la produzione se si desse attuazione alle disposizioni in questione.

Non è un mistero, poi, che sul personale degli equipaggi, sia di passeggeri NI che di regionale, vengono giornalmente rifiutate le ferie per carenze di organico evidenti.

Inoltre, le nuove disposizioni sull'efficienza delle porte emesse con la Deif 4.5 in vigore dal 5 aprile, richiederanno un rinforzo di personale sulle attività di manutenzione rotabili, oltre che sul bordo, per evitare probabili soppressioni di treni per guasti alle carrozze, condizione di pesante contraddizione con la necessità di smaltire le ferie residue.

L'obbligo imposto dalla Deif 40, in vigore dal primo aprile, di rinforzare le squadre di manovra sui binari di circolazione non indipendenti con un secondo agente in cabina, laddove il mezzo sia sprovvisto di dispositivo di controllo della vigilanza, richiederà di rinforzare gli organici in quasi tutti gli impianti, in attesa dell'auspicabile attrezzaggio delle macchine coi sistemi di sicurezza richiesti.

L'applicazione delle disposizioni in questione, potrebbero compromettere la regolarità dell'esercizio e il pagamento degli stipendi, e per tali ragioni, le Segreterie Nazionali diffidano la società Trenitalia dal dare applicazione alla circolare in oggetto.

Le Segreterie Nazionali