

DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA MILANO

Verbale di incontro del 18.febbraio.2009

Ordine del giorno: Problematiche della DCI di Milano.

Presenti: per la Società RFI ingg. Marzano/Macello, sig. Rizzo per le OS/RSU: Barbarossa, Sapienza, Palluotto, Miceli, Bartolotta, Parisi, Siciliano, Di Capua, Saggese, LaFAIE, Pucciarelli, Bottarelli, Mangeruca, Zatti, Privitelli, Riccardi, Crotti.

Le RSU si dichiarano validamente rappresentate e pertanto si procede alla discussione. Le OS/RSU rappresentano una serie di problematiche emerse sui tavoli di discussione delle UT, dove a volte vengono disattesi gli accordi quadro definiti a livello compartimentale che, invece, se integralmente applicati potrebbero far superare una serie di problematiche nascenti. In particolare, facendo esplicito riferimento ai Piani di Attività relativi al 1^ quadrimestre 2009 recentemente presentati dalle Unità Territoriali, evidenziano frequenti difformità tra quanto precedentemente pianificato e quanto normalmente si realizza ed una sempre più frequente utilizzazione di risorse di impianti limitrofi verso i Centri di Lavoro interessati. Inoltre sottolineano le avverse condizioni climatiche che in questo inverno hanno interessato, per lunghi periodi, la Lombardia ed in particolare le lavorazioni notturne rendendole più pesanti. La Direzione ribadendo la validità degli accordi quadro fino ad ora sottoscritti ed impegnandosi affinché gli stessi siano integralmente recepiti nelle UT, ribadisce che il mantenimento dell'efficienza delle linee e degli impianti, nonché la realizzazione dei lavori di investimento e delle nuove tecnologie deve avvenire prevalentemente e principalmente utilizzando i periodi di scarso traffico o di ridotta circolazione e perciò le attività di manutenzione sono programmate nelle fasce notturne e di fine settimana. Per quanto attiene alle lamentate modifiche dei piani di attività, riconferma, riconoscendo l'importanza e la professionalità dei Reparti di pianificazione, che piccole modifiche sono inevitabili considerando le variabili in gioco specie in realtà complesse come quelle del compartimento di Milano. Inoltre evidenzia come per raggiungere il comune obiettivo di una migliore produttività e per assicurare il pronto intervento nelle zone più strategiche, o che sono temporaneamente soggette a particolari carichi di lavoro anche di investimenti, sia necessario ricercare ogni possibile sinergia impegnando tutte le risorse disponibili comprese quelle ubicate su linee/impianti con minori carichi manutentivi. A tale proposito la Società si impegna nel monitorare il fenomeno della "mobilità" tra impianti e delle lavorazioni notturne e contestualmente farà in modo che a livello di UT, opportunamente sensibilizzate al riguardo, si tenga conto delle diverse difficoltà dei lavoratori coinvolti nelle lavorazioni anche in base al luogo di residenza degli stessi individuando idonee soluzioni.

In merito, poi, alle avverse condizioni climatiche la Società si rende disponibile per il futuro a prevedere e concordare, per alcuni settori maggiormente interessati alla problematica, un periodo di sospensione/riduzione delle lavorazioni notturne.

Le OS/RSU, alla luce di quanto sopra ed in considerazione delle nuove realizzazioni già effettuate e di quelle in corso d'opera, chiedono informazioni riguardanti l'adeguamento delle risorse anche in vista dell'attivazione della nuova linea AV/AC Milano-Novara.

Al riguardo la Società comunica che, è prevista l'acquisizione nella DCI di Milano di n° 30 nuove risorse che tengono conto della nuova linea AV/AC Novara-Milano, così come già avvenuto di recente con la linea AV/AC Milano-Bologna. Inoltre il processo di riequilibrio potrà tener conto di sinergie derivanti dalla nuova organizzazione di RFI il cui avvio è previsto nei prossimi mesi.

Le parti nel concordare quanto sopra, ritengono superate le difficoltà manifestate sui tavoli di UT e convergono nella ripresa della discussione sui piani di attività territoriali.

Per la Società RFI

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and stamps: UGL, FIST, per le OS/RSU, FIC, FIC, FIC]

[Vertical handwritten notes: RSU, Sapienza R., Or. S. A., Parisi]