

**Verbale della riunione del 28.01.2010 tenutasi a Firenze fra la Società RFI – DTP
Firenze e OO.SS Regionali FILT-FIT-UILT-UGL-FAST-OR.SA**

“Tavolo sulla sicurezza”

Il Direttore, ripercorrendo le questioni poste sul tavolo dalla Società nelle precedenti riunioni, fa un breve excursus sullo stato dell'arte delle stesse ed in particolare:

- I tutors di 1° livello hanno recepito al meglio le indicazioni aziendali per cui hanno assolto al loro compito di accompagnare gli apprendisti nelle rispettive destinazioni di primo *training on the job* per presentarli ai Capi Impianto e indicare l'ambito della loro utilizzazione;
- Continuano ad essere effettuati controlli per verificare il rispetto delle normative in materia di sicurezza, i cui risultati vengono regolarmente tracciati in appositi reports; in questo ambito preannuncia la volontà della Società di istituzionalizzare tali controlli mettendo a sistema la procedura, al fine di ottenere un costante e puntuale rispetto delle norme;
- Per quanto riguarda le tute ad alta visibilità, una prima sperimentazione, che peraltro ha dato ottimi risultati, è stata effettuata sulle giacche; la sperimentazione verrà completata con l'utilizzo dei pantaloni, che sono in fase di consegna;
- Al fine di omogeneizzare la formazione del personale della DTP, sono stati programmati, per il prossimo mese di febbraio, i corsi per “preposto” per quel personale (manovra e stazioni) che, con la nuova organizzazione, è transitato nella DTP stessa:

Inoltre il Direttore, invitando le OO.SS. a non procrastinare, ove possibile, l'attivazione delle riunioni preliminari al consolidamento della Programmazione Trimestrale e questo per non vanificarne i presupposti, passa ad esaminare e a fornire chiarimenti sulle varie questioni poste dalle OOSS medesime nelle precedenti riunioni e in particolare:

- Ribadisce che il titolare delle interruzioni, per motivi di sicurezza, non può essere che unico e che si continuerà, per il momento, ad affidare allo stesso massimo 3 cantieri;
- Assicura lo svolgimento dei briefing, nei termini già illustrati nei precedenti incontri;
- Riepiloga la logica dell'utilizzo delle diverse “zone” individuate nei piazzali, e ribadisce che anche in zona “gialla” da parte del personale che vi opera devono essere usate le prescrizioni previste dalle IPC;
- Per quanto riguarda i rapporti con le Ditte, in considerazione delle difficoltà emerse, comunica l'ulteriore inserimento di ½ giornata di formazione sulla sicurezza, oltre quelle già previste, da dedicare a un “ripasso” dei concetti contenuti nel D.Lgs 81/08;
- Comunica altresì che verrà inserita, alla fine del ciclo della formazione dedicata agli apprendisti, una giornata sulla sicurezza con l'intervento degli RLS;

- Per quanto riguarda l'incidente aereo avvenuto a Pisa il 23 novembre 2009, comunica che la D.T.P. , a seguito di richiesta specifica fatta alla Prefettura di Pisa, l'Aeronautica Militare ha fornito nota nella quale viene dichiarata l'assenza di "contrappesi in uranio impoverito" sul velivolo coinvolto nell'incidente medesimo. Peraltro la struttura sanitaria di RFI ha già preso contatti con la ASL Toscana per sottoporre a visita, con uno specifico protocollo definito dalla stessa ASL, tutti coloro che, interessati agli interventi di ripristino della sede ferroviaria, ne hanno fatto specifica richiesta.

Altresì, con la precisazione che il numero dei cantieri in atto nella Direzione è un dato che si può rilevare dalle previste apposite riunioni preliminari , vengono consegnati alle OO.SS. gli elaborati contenenti il numero dei guasti IS verificatisi nel corso del 2009, suddivisi per Unità di Produzione. A tale proposito, dato il notevole numero degli stessi e dalla impossibilità di rilevare da sistema la tipologia della risoluzione dei guasti in questione, viene precisato che le OOSS potranno chiedere, a campione, tali notizie.

Peraltro, in considerazione della già citata attività di controllo che la Società sta effettuando dal novembre 2009 in materia di sicurezza sul lavoro e dell'infrastruttura, vengono consegnati alle OOSS i relativi reports e, al fine di tenere costantemente accesa l'attenzione di tutti gli attori del processo "sicurezza", viene ribadita, come già detto in precedenza, la volontà della Società di istituzionalizzare tali controlli mettendo a sistema la procedura.

Infine alle OO.SS. viene consegnato e illustrato nel dettaglio l'elaborato contenente dati riferiti al 2009 sull'andamento del fenomeno "infortuni" presso la DTP di Firenze, oltre alle azioni intraprese e da intraprendere per il contenimento del fenomeno medesimo.

Il Direttore, premettendo che è di vitale importanza la prevenzione, conclude auspicando che il "Tavolo sulla Sicurezza" possa continuare ad operare costantemente e costruttivamente, ritenendo oltremodo utile le osservazioni e le decisioni che possono essere rappresentate e portate avanti sinergicamente in tale contesto.

Le OO.SS. rappresentano la loro soddisfazione per l'istituzione del "tavolo sulla sicurezza" che è esperienza unica nel panorama delle strutture ferroviarie sul territorio nazionale. Le stesse OO.SS. reputano che la presenza del "tavolo" sia un modo di mantenere alto il livello di attenzione sulla sicurezza non solo a livello teorico, ma anche concretamente sul territorio e per questo auspicano anche loro una continuità dello stesso.

Le OO.SS. peraltro fanno presente:

- La necessità di una maggiore attenzione nella presentazione dei piani di attività, con uno sforzo maggiore della Società nella descrizione dei dettagli delle lavorazioni programmate;
- Criticità, peraltro già evidenziate, nei rapporti con le Ditte;
- Criticità nella comprensione della "responsabilità" in capo ai preposti;
- Formazione degli addetti utilizzati per interventi su tratta AV non di competenza DTP Firenze e mezzi usati;
- Problemi collegati all'uso di diserbanti.

Le OO.SS. inoltre chiedono che venga studiata la possibilità di indire annualmente una apposita "giornata della sicurezza", nella quale, fra l'altro, "premiare" gli impianti più "virtuosi" in fatto di sicurezza..

Il rappresentante della Società precisa che le imprese che lavorano in ambito RFI sono soggette alle regole ferroviarie. Viene ribadito che verranno ampliate le giornate di formazione dedicate alla sicurezza con 1/2 se non addirittura 1 giornata di formazione in tal senso, nella quale verranno anche ripresi quelli che sono i compiti del preposto.

Per quanto riguarda il personale utilizzato per l'A.V., premesso che è personale TE altamente qualificato, viene precisato che questo ha conseguito il complementare AV per poter operare in sussidio al personale di Bologna e che negli interventi hanno utilizzato un mezzo proprio con la scorta di personale di Bologna.

Per quanto riguarda il diserbo viene precisato che tale operazione viene fatta attraverso una ditta che opera su tutto il territorio nazionale con autorizzazioni delle ASL e di tutte le altre autorità competenti.

Per quanto riguarda la "giornata della sicurezza", la Società, premettendo che ne studierà la fattibilità, precisa comunque che una manifestazione del genere dovrebbe essere organizzata in termini che ne scaturisca un momento concreto di verifica, confronto e riflessione e non una semplice manifestazione di "facciata".

Si concorda di fissare la prossima riunione per il giorno 1° marzo 2010.

PER LA SOCIETA'



PER LE OO.SS.

UGLAF



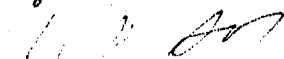
FIL-CAL



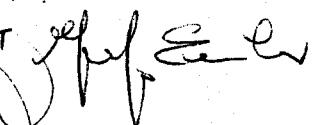
FR 62



SRL



UIL/UILT



FASIT
Femina

