



Calabria news 21 dicembre 2008

Auguri di buon natale e nuovo

NUMERO UNICO diffusione interna per i ferrovieri della regione Calabria. Redattore e responsabile foglio informativo **Pasquale Foti**
Stampato in proprio in via Pacinotti 58, Reggio Calabria inviato via e-mail da pasqualefotirc@alice.it

Anni di informazioni sul sito : WWW.ilcapotreno.net... con gli Auguri dalla nostra redazione ...

Un grazie ad Enzo Palese, Alfredo Piccardi ed ai collaboratori primo fra tutti Nicola Moccia Resp. Linea Qualità



*La redazione, anche a nome della Segreteria regionale Calabria
ai soci, ai colleghi, al personale Polfer,
ai dirigenti (non a tutti) unitamente alle loro famiglie, formula i più
sinceri Auguri di Buon Natale e di prospero Anno Nuovo*

Un altro anno è passato, solitamente si tirano le somme, ci facciamo l'esame di coscienza pensando a ciò che abbiamo fatto, prodotto, ottenuto, estrapoliamo i risultati negativi per correggerne gli errori.

Quest'anno abbiamo dovuto combattere in tutti i modi e con tutti i mezzi, sia legali che informatici, per difendere la legalità e porre attenzione alla sicurezza sul lavoro, chiedere sistematicamente e ripetutamente quei diritti dovuti e spesso dimenticati da qualcuno...

Abbiamo continuato a rispettare i doveri sia come lavoratori sia come rappresentanti dei lavoratori, per custodire e partecipare ai giovani i valori della nostra famiglia di ferrovieri, con l'esempio ovunque e in ogni occasione.

Non è stato facile guardare positivamente al futuro, ma non si è potuto piangere sul passato che è storia e deve continuare a rimanere esperienza personale per continuare ad esistere, migliorare, contribuire allo sviluppo di tutte le attività professionali e familiari.

In quest'ultimo anno abbiamo registrato moltissime segnalazioni di gradimento sul nostro operato sindacale, dai colleghi con la schiena dritta abbiamo ricevuto il plauso per la serietà e la lealtà comportamentale.

Possiamo affermare quindi che abbiamo operato, detto e fatto con sapienza e sincerità.

Per continuare ad essere come sempre siamo stati, scriveremo la verità, quello che pensiamo, anche di coloro che, sebbene informati e sollecitati, non hanno fatto il proprio dovere:

Omissione di atti d'ufficio?

Disattenzione nei riguardi della salute dei colleghi?

Scarsa attenzione e considerazione, mancate risposte alle comunicazioni scritte dei lavoratori?

A Pasqua, pensando alla colomba della pace, abbiamo voluto essere buoni, nulla ci è costato augurare a tutti felicità, benessere e successo, ma ci sarebbe costato qualcosa, forse, escluderli dai nostri auguri?

Questa volta lo facciamo, anzi modifichiamo un AVVISO che un Capo azienda distribuì agli impiegati:

I lavoratori sono spiacenti di rilevare che molti dirigenti morti durante il lavoro dimenticano di cadere per terra. Tale abitudine deve cessare immediatamente dato che tale fatto rende difficile distinguere i dirigenti morti da quelli che normalmente lavorano. Si rende quindi noto che da oggi qualsiasi dirigente trovato morto in piedi, sarà licenziato senza liquidazione.

Riceviamo e pubblichiamo

Nella giornata del 16 dicembre u.s. si è tenuto il programmato incontro **tra il dott. Mario Scali**, Presidente della Società di trasporto pubblico locale denominata Ferrovie della Calabria ed una delegazione della FAST FerroVie, composta dal Segretario Regionale Calabria **Vincenzo Rogolino ed Agostino Apadula** con delega del **Segretario Nazionale Pietro Serbassi**.

La convocazione si è tenuta alla fine di un percorso sindacale irto di difficoltà, durato alcuni mesi, che ha registrato la indizione, da parte di FAST FerroVie, di uno sciopero molto partecipato tra i dipendenti delle F.d.C., di una serie di iniziative legali, tuttora pendenti presso i Tribunali di Cosenza e di Catanzaro e di numerosi interventi, sui temi della vertenza aperta dalla FAST FerroVie, **dei Prefetti di Catanzaro, Cosenza e Reggio Calabria**, nonché da parte della **Commissione di Garanzia I. 146/90** che aveva dato inizio ad un procedimento valutativo a carico di F.d.C. successivamente archiviato.

Nel corso del confronto, protrattosi alcune ore, **tenutosi in un clima di massima cordialità e di reciproco rispetto** delle posizioni di ognuno, si è discusso con dovizia di particolari **delle problematiche di consolidamento e di sviluppo della Società F.d.C.** che per dimensioni e ruolo dovrà svolgere una funzione sempre più nodale all'interno della economia della Regione Calabria.

Successivamente **il Segretario Regionale Vincenzo Rogolino** ha ribadito l'esigenza di un coinvolgimento, **nelle relazioni che si celebrano all'interno della Società**, dei delegati della FAST FerroVie per rispetto alla rappresentanza di lavoratori di F.d.C. sempre più numerosa che fa riferimento alla FAST FerroVie ed in ragione della vertenza nazionale sulla definizione del CCNL della mobilità, che vede l'impegno unitario, in sede nazionale, della **FAST FerroVie con FILT-FIT-UILT-UGL-FAISA-ORSA**, O.S. che sono già presenti nella Società F.d.C.

In merito **il Presidente Mario Scali**, in linea con quanto già dichiarato alla Commissione di Garanzia nel corso della sua audizione, **riafferma la volontà di aprire un confronto con la rappresentanza di FAST FerroVie** già a partire dalle tematiche di rinnovo dei turni aziendali e su altre questioni di merito che eventualmente gli dovessero sottoporre i suoi delegati. Il Presidente Scali ribadiva ciò in ragione del fatto che non esistono, come è giusto che sia, motivi ostativi sullo svolgimento di ruolo della FAST FerroVie e sulle adesioni, così come sta avvenendo, a detta O.S. da parte dei singoli lavoratori dipendenti da F.d.C.

A margine dell'incontro si è convenuto infine di porre a valutazione a partire dai prossimi giorni **l'esame delle problematiche giudiziarie incardinate** nel corso della vertenza sindacale aperta, per portarle a giusta e concordata soluzione.

Per saperne di più WWW.fastferrovie.it (puoi scaricare il giornale nazionale)

Da assembleanazionale.f@libero.it [\[mailto:assembleanazionale.f@libero.it\]](mailto:assembleanazionale.f@libero.it)

Oggetto: PORTE KILLER: ANCORA TRE INFORTUNI SFIORATI, VOGLIAMO IL CONTROLLO PORTE SU TUTTI I TRENI. LE PORTE KILLER COLPISCONO ANCORA: OLTRE CHE I VIAGGIATORI ANCHE I FERROVIERI.SFIORATI ALTRI TRE GRAVI INFORTUNI A CESENA E REGGIO EMILIA E GENOVA.

L'ULTIMA PORTA KILLER AVEVA COLPITO IL 24 SETTEMBRE SCORSO A FASANO, UCCIDENDO UNA VIAGGIATRICE: LA SIGNORA GIUSEPPINA TAGLIENTE ERA RIMAISTRA INTRAPPOLATA NELL'ANTA SCORREVOLE E SCHIACCIATA DAL TRENO. E' ACCADUTO A TRE CAPITRENO A DISTANZA DI POCHI GIORNI: IL 3 DICEMBRE CON IL TRENO IC 714 A CESENA, L'11 DICEMBRE A GENOVA CON L'IC 519 E IL 17 DICEMBRE CON IL 550 A REGGIO EMILIA, MENTRE SI ACCINGEVANO A DARE LA PARTENZA AL PROPRIO TRENO. LE PORTE DELLE VETTURE (DELLO STESSO TIPO DI QUELLE CHE HANNO GIA' CAUSATO IL GRAVISSIMO INFORTUNIO AD ANTONIO DI LUCCIO IL 9-3-06 A PIACENZA E QUELLO A MARIA NANNI IL 26-4-07 A GENOVA) SI SONO CHIUSE VIOLENTEMENTE E SENZA PREAVVISO INTRAPPOLANDOLI MENTRE IL TRENO SI MUOVEVA. FORTUNATAMENTE, LA CONSAPEVOLEZZA DEL RISCHIO, FRUTTO ANCHE DELLA CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE MESSA IN ATTO DA ATTIVISTI E DELEGATI IN QUESTI MESI, HA CONSENTITO AI DUE NOSTRI COMPAGNI DI LAVORO DI PERCEPIRE IL PERICOLO E "LANCIARSI" PRONTAMENTE FUORI DAL TRENO, EVITANDO CONSEGUENZE IRREPARABILI. MA NON POSSIAMO ACCETTARE CHE SIA IL CASO, LA FORTUNA O L'AGILITÀ DEI LAVORATORI A SALVARCI DALLE INSIDIE DELLE PORTE KILLER E DAGLI ALTRI RISCHI PRESENTI SUI TRENI. CHIEDIAMO ANCORA CON FORZA IL "CONTROLLO PORTE CHIUSE" SU TUTTI I TRENI UNICA MISURA EFFICACE CONTRO IL RISCHIO DI QUESTI INFORTUNI POICHÉ NON CONSENTE LA PARTENZA DEL TRENO IN PRESENZA DI UN QUALSIASI PROBLEMA ALLE PORTE. LE MODIFICHE TECNICHE E L'INTRODUZIONE DEL CIRCUITO DI CONTROLLO PROMESSE DALL'AZIENDA ENTRO OTTOBRE 2008 NON SONO STATE ANCORA ATTUATE. NON RITENIAMO NE' EFFICACE NE' RISOLUTIVO IL SISTEMA "ECONOMICO" DEL "BLOCCO TEMPORANEO" INTRODOTTO PERALTRO SOLO SU ALCUNI TRENI.

I LAVORATORI STANNO FACENDO LA LORO PARTE, ORA TOCCA A DIRIGENTI, AZIENDA E ISTITUZIONI.



Il 29 novembre 2008, il collega Mimmo Smeriglio, in quiescenza dal 10 ottobre, ha avuto il piacere di invitare al ristorante alcuni colleghi ed amici. Tra una portata e l'altra si è avuta l'occasione di conversare, ascoltare i più anziani, in quiescenza da molti anni, che hanno fatto ricordare fatti del passato: di treni merci con il frenatore che prendeva posto nella garitta dell'ultimo carro di coda, dei treni speciali militari che spesso erano bombardati, al periodo del dopoguerra con gli spostamenti di mezzi e di persone, i treni di lusso, quelli TEE (Trans Europa Express), ecc..
È stata una giornata meravigliosa...

“Abbiamo ricevuto una mail con il seguente testo: *Giorno 17 dicembre 2008, l'ing , vorrebbe salutarvi e augurarvi un Buon Natale ed un Felice Anno Nuovo a tutti voi. Ci ritroveremo tutti a pranzo al di Scilla. Per i colleghi della Sicilia e della Campania ci vedremo a Villa San Giovanni verso le ore 13.00. Cortesemente date voce anche ad altri colleghi, che non sono in indirizzo. La vostra adesione è da confermare entro Venerdì 12 Dicembre 2008. (...)* Segreteria Produzione Basilicata Calabria N/I ..”



Non crediamo al n. 17 né ai gatti neri, ma sappiamo che il proverbio recita: né di venire e di marte, non si arriva né si parte, ed aggiungiamo... il 17 non si programma e non si va al ristorante. Infatti, I lavoratori riuniti in assemblea permanente per contestare l'operato della dirigenza FS, dopo la richiesta di convocazione per esporre problematiche alla dirigenza Nazionale, hanno atteso all'interno degli uffici del Referente Produzione Basilicata Calabria N/I, la risposta alla domanda. Nella comunicazione ricevuta verso le ore 16.00 si legge che i sindacati calabresi sono stati convocati per il giorno 23 dicembre 2008 alle ore 12.00 presso la sede di piazza della Croce Rossa in Roma.
Valutate la differenza...

L'ASCENSORE per il PdB

È fermo da mesi, per manutenzione l'ascensore che porta al secondo piano del Personale Viaggiante di Reggio Calabria dove sono collocati anche gli armadi ripostiglio.

Quando esso non funziona i colleghi devono "scalare" ben 54 scalini per arrivare al piano.



- Per caso siamo andati presso gli uffici RFI di palazzo V.O., l'ascensore nuovo e bello riceve l'ordine per il piano e ti parla: primo piano..., secondo piano.. piano terra... Ecco la differenza ...



Un parcheggio non si nega a nessuno.

Considerato che RFI vende, affitta locali, gestisce spazi e parcheggi, abbiamo chiesto un numero di concessioni parcheggio a prezzo equo per le colleghe che sono costrette a trainare quella borsa trolley per lunghi tratti, sia di giorno che di notte.

La domanda è stata ignorata.



Non è descrivibile la fatica per salire con la borsa (trolley) del capotreno che pesa non poco.

Siamo convinti che l'ascensore non verrà riparato, e nell'attesa che siano riposizionati tutti gli armadietti in un posto più facilmente accessibile, abbiamo chiesto l'autorizzazione a riporre la borsa nel bagagliaio della propria autovettura. ...

Panta Rei...

'NTO CARCIRU

-Tu puru ccani? Pirchè ti ttaccaru?

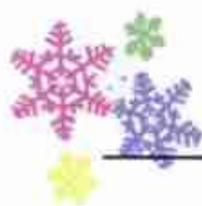
-Rapina a mmanu armata 'on ristoranti..

- Ah, si, ambeci a mmia pi pigghiaru sulu pirchè guidava senza 'nguanti..

-Guidavi senza 'nguanti? E cch'è rriatu? ieu no' sapiva ... ma chi c'è di mali?...

-No, 'o volanti r'un camiu rubbatu truvaru i me' impronti digitali!...

Ringraziamo gli amici Pepè Ginestra per la poesia, il vignettista Michele La Bella per la rappresentazione grafica e tutti coloro che hanno collaborato per la redazione del foglio.



BUONNATALE

dal nuovo gruppo TreNiTalia



di LAMEZIA TERME CENTRALE

(Risultati eccezionali con mezzi di fortuna)

