

A questo proposito si sottolinea inoltre l'assoluta necessità di garantire una manutenzione efficace per l'attivanda linea AV/AC Milano Bologna (in fase di preesercizio), nonché la futura linea AV/AC Novara-Milano prevista in attivazione nel corso del 2009.

La Società sottolinea, tra l'altro, che per alcuni asset è necessario presidiare efficacemente il territorio, ad esempio per la telefonia e le informazioni al pubblico, mentre per altri asset è strategicamente funzionale un governo centralizzato del processo, come ad esempio il GSM-R, PCM con sistemi dedicati per il monitoraggio e con personale appositamente formato.

Analizzata con attenzione l'organizzazione del Reparto TLC e analizzati i nuovi asset, a tale proposito la Società comunica di aver preso in considerazione la eventuale necessità della istituzione di una 4° Zona TLC.

Per meglio approfondire il tema, ovvero le relative specificità, competenze e giurisdizione, la Società attiverà un apposito tavolo tecnico le cui conclusioni saranno rappresentate in apposito incontro da tenersi con le OOSS/RSU entro Novembre con l'obiettivo di rendere operativa la suddetta Zona entro il corrente anno.

Le ulteriori problematiche relative alla SO Mantenimento in Efficienza (SSE/LP, Reparto CEI, Squadra attivatori IS e Squadra Opere Metalliche, Diagnostica e CMA), verranno affrontate con la stessa metodologia, in particolare viene fissato un incontro fin da subito per le tematiche relative alle SSE/LP entro il mese di novembre pv.

Altro.

Pulizia gallerie: la Società comunica di aver già provveduto ad una pulizia straordinaria della galleria di Milano Porta Garibaldi (Bivio Mirabello) e che sono in corso indagini di mercato per la pulizia straordinaria delle gallerie del Passante ferroviario.

Per la Società RFI

Vincenzo G. Rossi
W. Rossi

Per le OO.SS/RSU

FILT G. Baccan
FILT G. Riccardi
ORSA P. Bani *FIT Sapienza R.*
UGL P. M. G. *UILI Cabianchi*
FASI P. Rossi *PAU G. P. G.*
RSU P. B. G.
RSU P. B. G.