Verbale di Accordo del 13/04/2010

tra Trenitalia SpA, rappresentata dall' ing. G. Laguzzi, dal dr. M. Romani, dall'ing. S. Di Ruzza,

la società Domino Multiservice s.c., rappresentata dalla dr.ssa K. Sandretti

e le Segreterie Nazionali delle OO.SS.

FILT CGIL rappresentata da G. Ceratti

FIT CISL rappresentata da G. Riccio

UILTrasporti rappresentata da M. Verzari

SALPAS ORSA rappresentata da C. Fiorenza

UGL Trasporti rappresentata da S. Vacata

Fast Ferrovie rappresentata da V. Notarnicola

Le Parti, come sopra rappresentate, si sono incontrate in data odierna con riferimento al subentro nell'ex lotto 9 Emilia Romagna.

Le Parti hanno confermato che il subentro avverrà nel pieno rispetto delle seguenti condizioni:

- riconoscimento ed applicazione dell'Accordo di Settore per la Confluenza nel CCNL A.F. del 19/11/2005 e sue s.m.i. ,con esclusione delle derogabilità ex lege 142/90;
- rispetto dell'accordo del 5/08/2009 tra OO.SS./Trenitalia SpA;
- mantenimento dell'anzianità di settore a tutti i lavoratori interessati;
- riconoscimento ai lavoratori interessati delle giornate lavorative perse tra la data di effettiva assunzione e la data di inizio dell'appalto (12/04/2010).

Rimane confermata la data del prossimo 22 aprile come sede della sottoscrizione dell'accordo sindacale tra impresa ed OO.SS.

Per Trenitalia

Per l'Impresa

Per le Segreterie Nazionali OO.SS.

FILT CGIL

FIT CISL

UILTrasporti

SALPAS ORSA

UGL Trasporti

Fast Ferrovie

Verbale d'incontro del 12 aprile 2010

tra Trenitalia SpA, rappresentata da M. Romani

e

le Segreterie Nazionali delle OO.SS.

FILT CGIL rappresentata da G. Ceratti

FIT CISL rappresentata da G. Riccio

UILTrasporti rappresentata da M. Verzari

SALPAS ORSA rappresentata da C. Fiorenza

UGL Trasporti rappresentata da S. Vacata

Fast Ferrovie rappresentata da V. Notarnicola

Le Parti, come sopra rappresentate, si sono incontrate in data odierna e hanno proceduto alle verifiche previste dall'Accordo dell'8/05/2009 relativamente alle seguenti Regioni: Lombardia, Campania, Lazio.

Dopo approfondita disamina sullo stato e prospettive di collocazione del personale interessato, si è concordato sulla sostanziale e definitiva soluzione di tutte le problematiche occupazionali rilevate.

A questo proposito sono stati concordati per il prossimo 22 aprile gli incontri con le Imprese aggiudicatarie/affidatarie per il perfezionamento di:

- cambio appalto Lotto 1 Lombardia ed accordo di integrazione Lotto10 Lombardia
- subentro residue attività ex Lotto 3 AV Lazio (cantieri Roma Termini e Parco Prenestino).

Trenitalia ha confermato l'affidamento entro la fine del corrente mese delle attività accessorie residue nelle suddette Regioni.

Con riferimento alla problematica del riconoscimento dell'Una Tantum – in coerenza con quanto previsto dall'Accordo dell'8/5/2009 – rispetto alle prossime liquidazioni, le Parti hanno inoltre convenuto che – dove riconosciuta – l'Una Tantum verrà anticipata con le modalità sperimentate nella misura del 60% a tutti gli aventi titolo.

Il saldo eventualmente risultante, accertato sulla base della documentazione che ogni singolo interessato produrrà, anche per il tramite della propria Organizzazione Sindacale, verrà conguagliato – con le medesime modalità – entro 60 gg. data dalla presentazione della documentazione richiesta.

Per Trenitalia

Per le Segreterie Nazionali OO.SS.

FILT CGIL

FIT CISL

UILTrasporti

SALPAS ORSA

UGL Trasporti

Fast Ferrovie