

# Incontro OO.SS. Direzione Tecnica

# Andamento Organici 2012

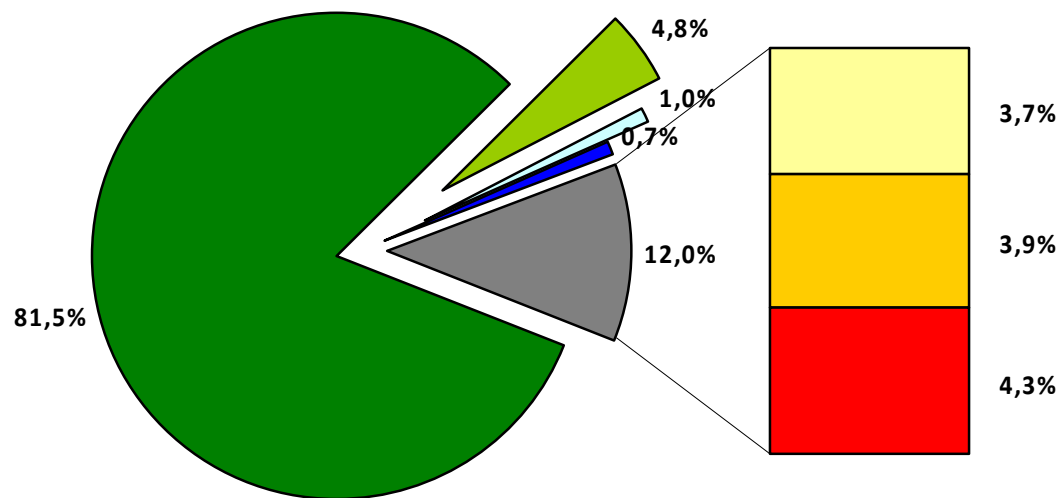
Figure Professionali - ottobre 2012 -	Totale
Ausiliario	10
Capo tecnico rotabili	235
Impiegato Direttivo	56
Macchinista	3
Operatore Specializzato Attività di supporto	9
Operatore Specializzato Circolazione	3
Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	1488
Professional	155
Professional senior	101
Responsabile linea/struttura operativa tecnica	19
Responsabile struttura operativa complessa	32
Specialista Tecnico Amministrativo	68
Specialista Tecnico Commerciale	3
Tecnico della Manutenzione Rotabili	1048
Tecnico di manovra e condotta	1
Tecnico di ufficio	18
Tecnico di Verifica e formazione treno	3
<b>Totale Direzione Tecnica</b>	<b>3252</b>

10/2012	1/2012
<b>Organico</b>	<b>Organico</b>
2855	2.945
142	141
35	38
220	238
<b>3.252</b>	<b>3.362</b>

Manutenzione Ciclica  
Staff Industriali  
Staff di Supporto  
Servizi di Ingegneria

# Indicatori Direzione Tecnica 2012

## Andamento Indicatori Produttività 3° Forecast - diretti di produzione -



## Ore Medie per Addetto



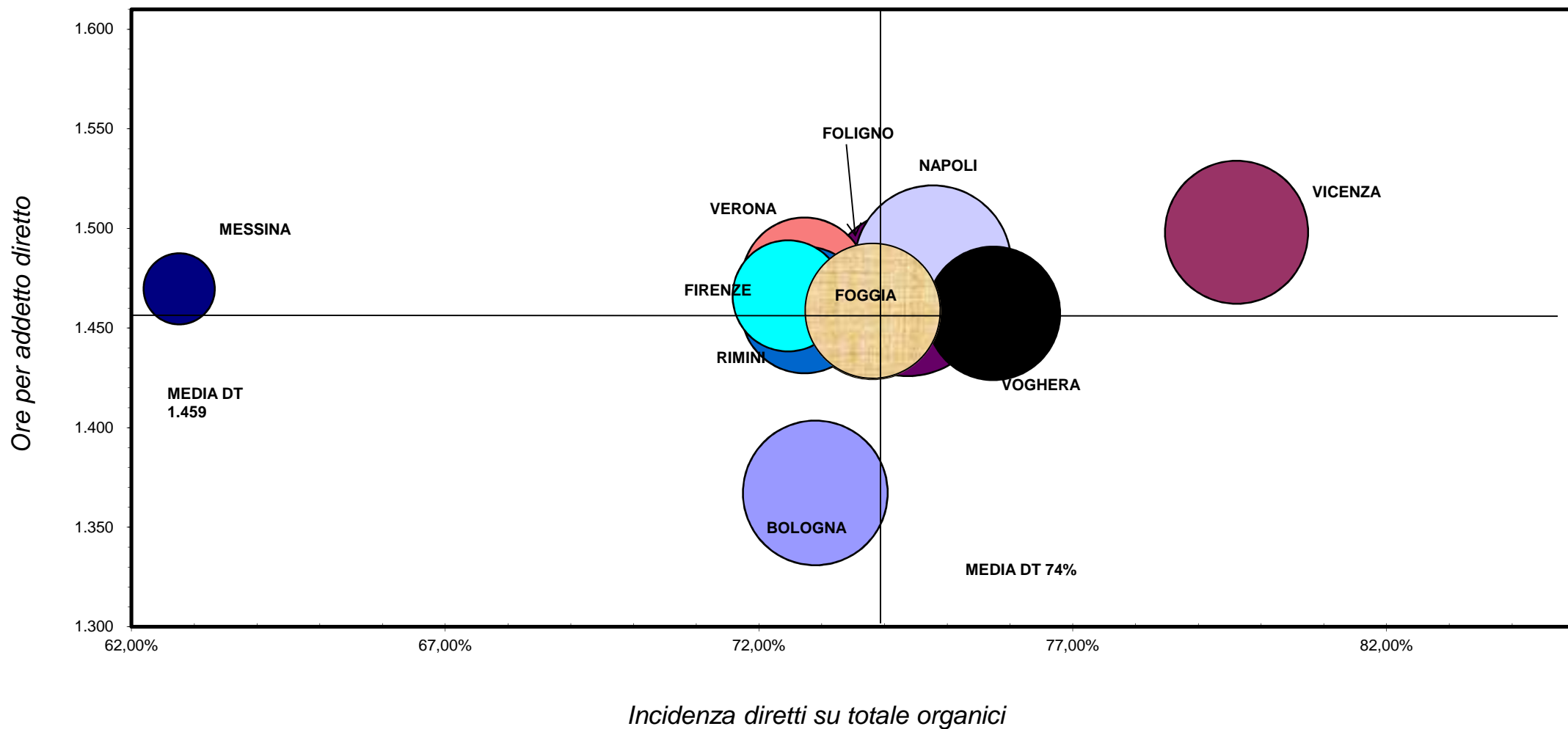
- Ore Lavorate - RSMS
- Ore Straordinario
- Formazione
- Sfridi di produzione
- Comporto orario
- Permessi
- Malattia e Infortuni

Fonte RUN - RSMS

# OMC - 3° Forecast 2012

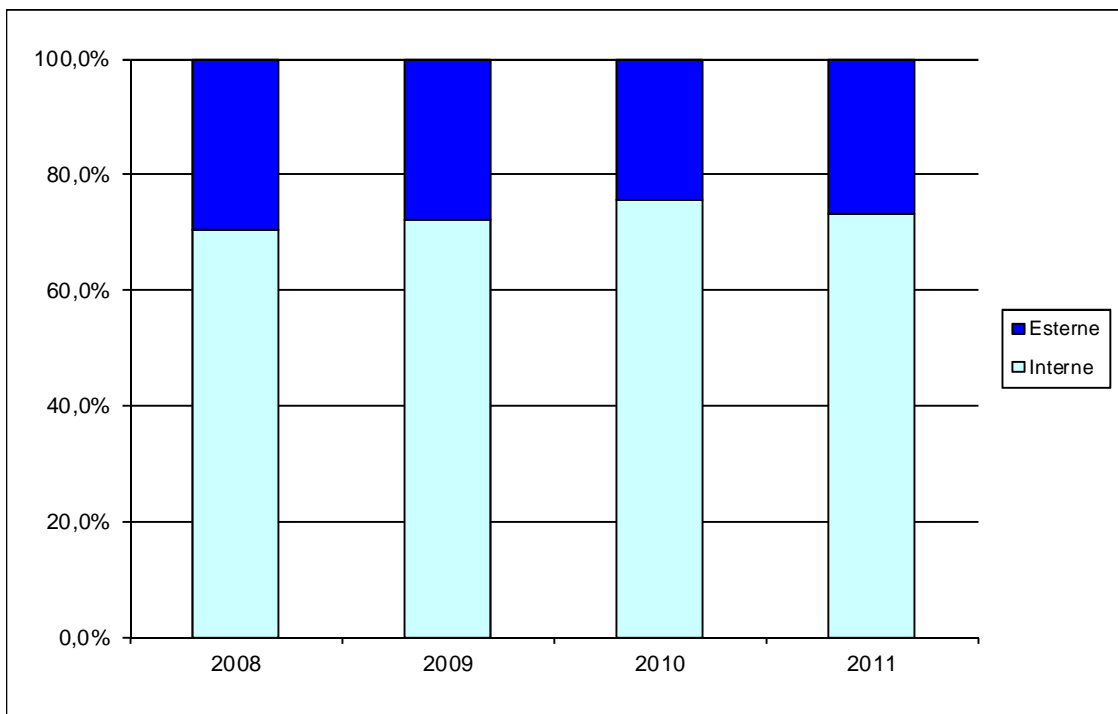
IMPIANTO	Attuali standard quali/quant itativi	ORE INTERNE	ORE ESTERNE	Diretti di Produzione	% Diretti	% Indiretti
<b>OMC ETR Bologna</b>	1.367	330.363	256.726	250	72,9%	27,1%
<b>OMC ETR Vicenza</b>	1.498	366.845	447.895	244	79,6%	20,4%
<b>OMC ETR Foggia</b>	1.459	324.439	86.197	223	73,8%	26,2%
<b>OMC Locomotive Foligno</b>	1.468	483.499	24.027	330	74,4%	25,6%
<b>OMC Locomotive Verona</b>	1.474	277.371	13.678	186	72,7%	27,3%
<b>OMC Locomotive Rimini</b>	1.459	280.396	6.371	192	72,2%	27,8%
<b>OMC Carrozze Napoli</b>	1.482	434.956	144.387	292	74,7%	25,3%
<b>OMC Carrozze Messina</b>	1.470	88.726	9.731	60	62,8%	37,2%
<b>OMC Carrozze Voghera</b>	1.457	308.847	172.381	213	75,7%	24,3%
<b>OMC Carrozze Firenze</b>	1.466	215.362	42.044	147	72,6%	27,4%
		-	-	-		
	<b>1.459</b>	<b>3.110.806</b>	<b>1.203.437</b>	<b>2.137</b>	<b>74,0%</b>	<b>26,0%</b>

# Posizionamento impianti 3° Forecast 2012

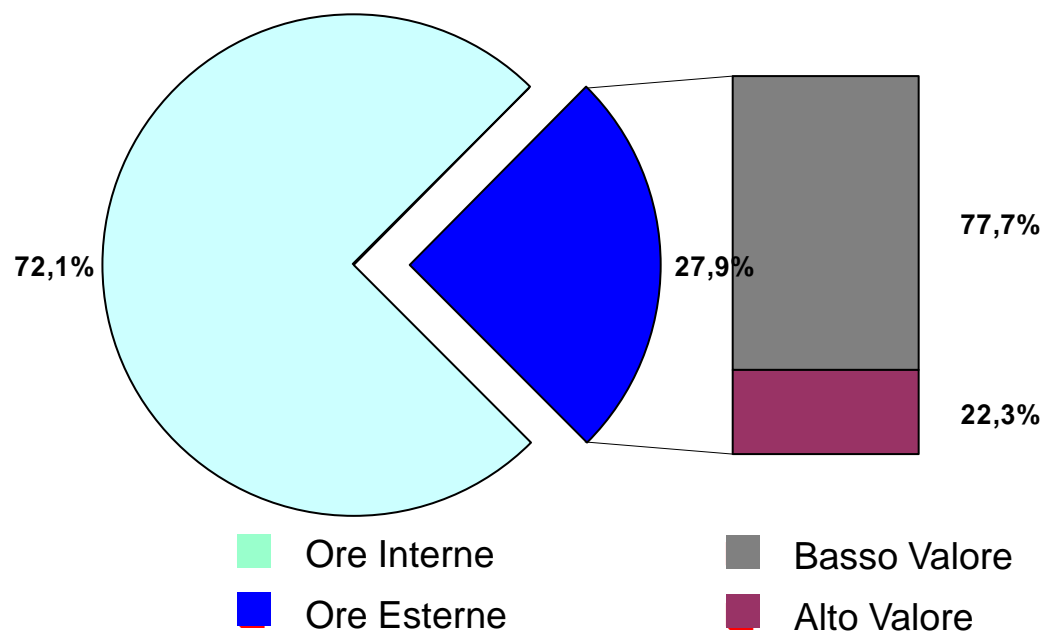


# Esternalizzazioni

## Esternalizzazioni 2008 - 2011



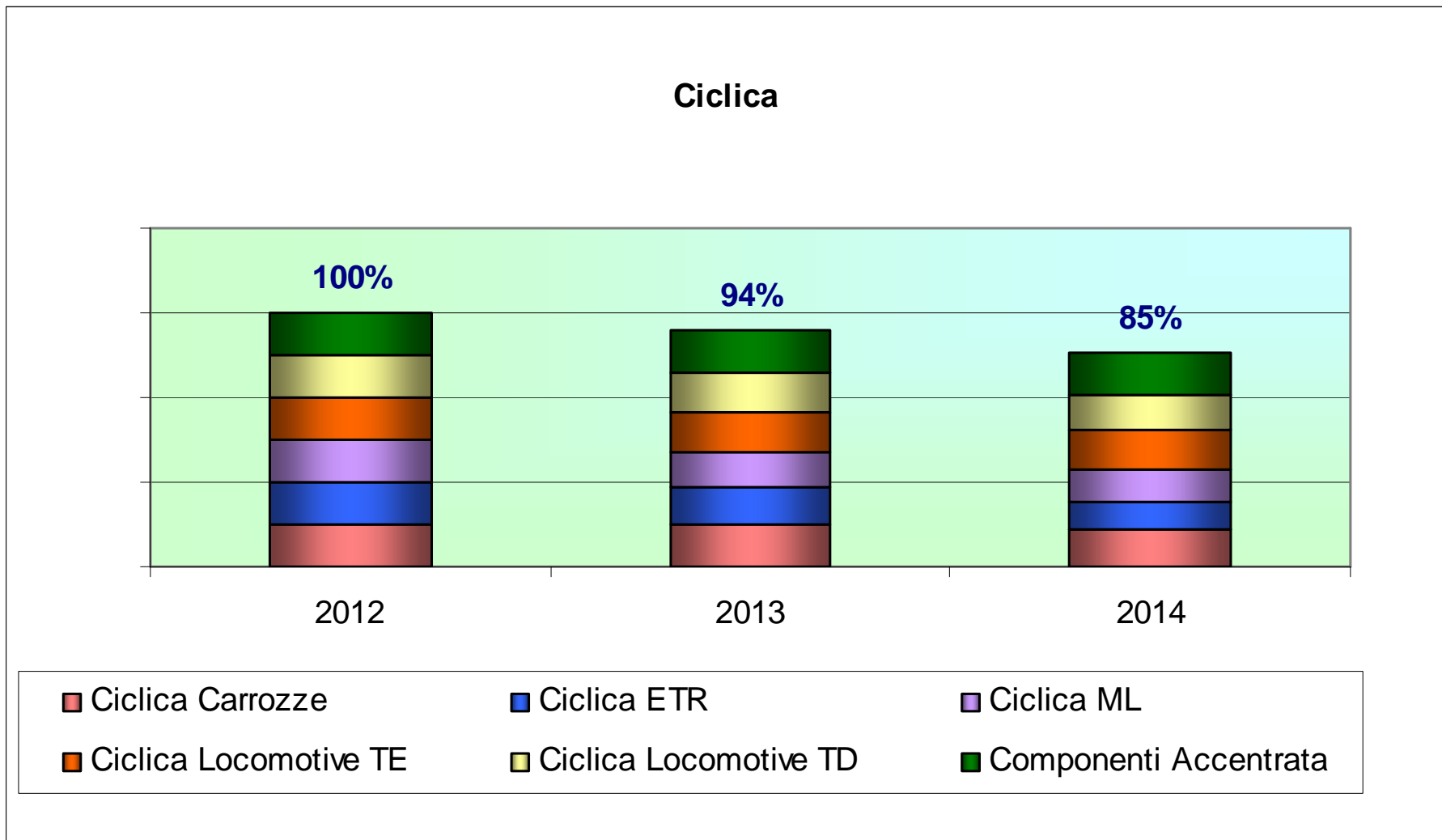
## Esternalizzazioni anno 2012



# Ripartizione Esternalizzazioni - alto/basso valore -

	BASSO VALORE	ALTO VALORE
BOLOGNA	83,4%	16,6%
VICENZA	70,3%	29,7%
FOGGIA	65,8%	34,2%
FOLIGNO	86,2%	13,8%
VERONA	69,3%	30,7%
RIMINI	100,0%	0,0%
SANTA MARIA LA BRUNA	70,7%	29,3%
MESSINA	100,0%	0,0%
VOGHERA	92,0%	8,0%
FIRENZE	100,0%	0,0%
TOTALE DT	77,7%	22,3%

# Andamento produzione

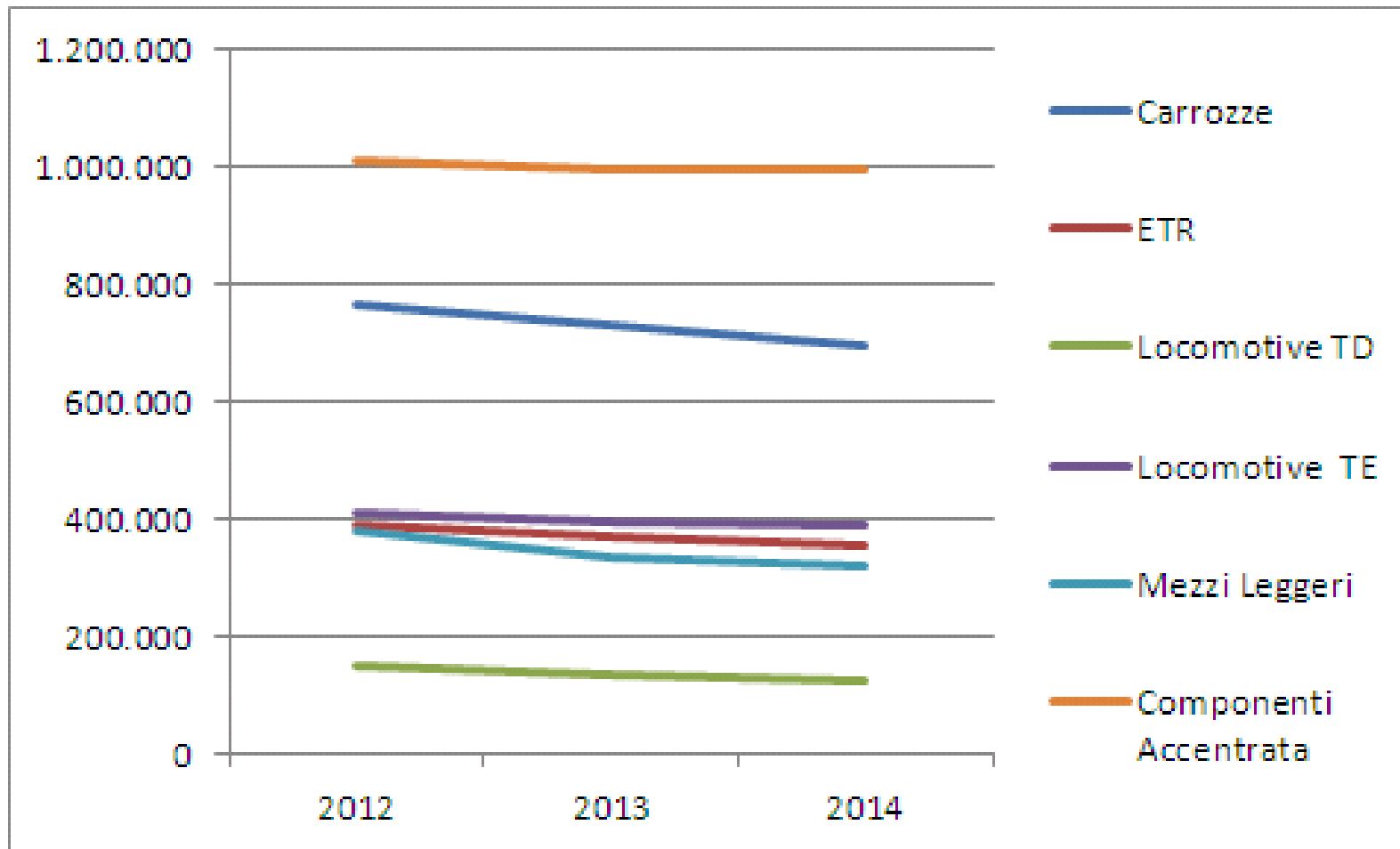




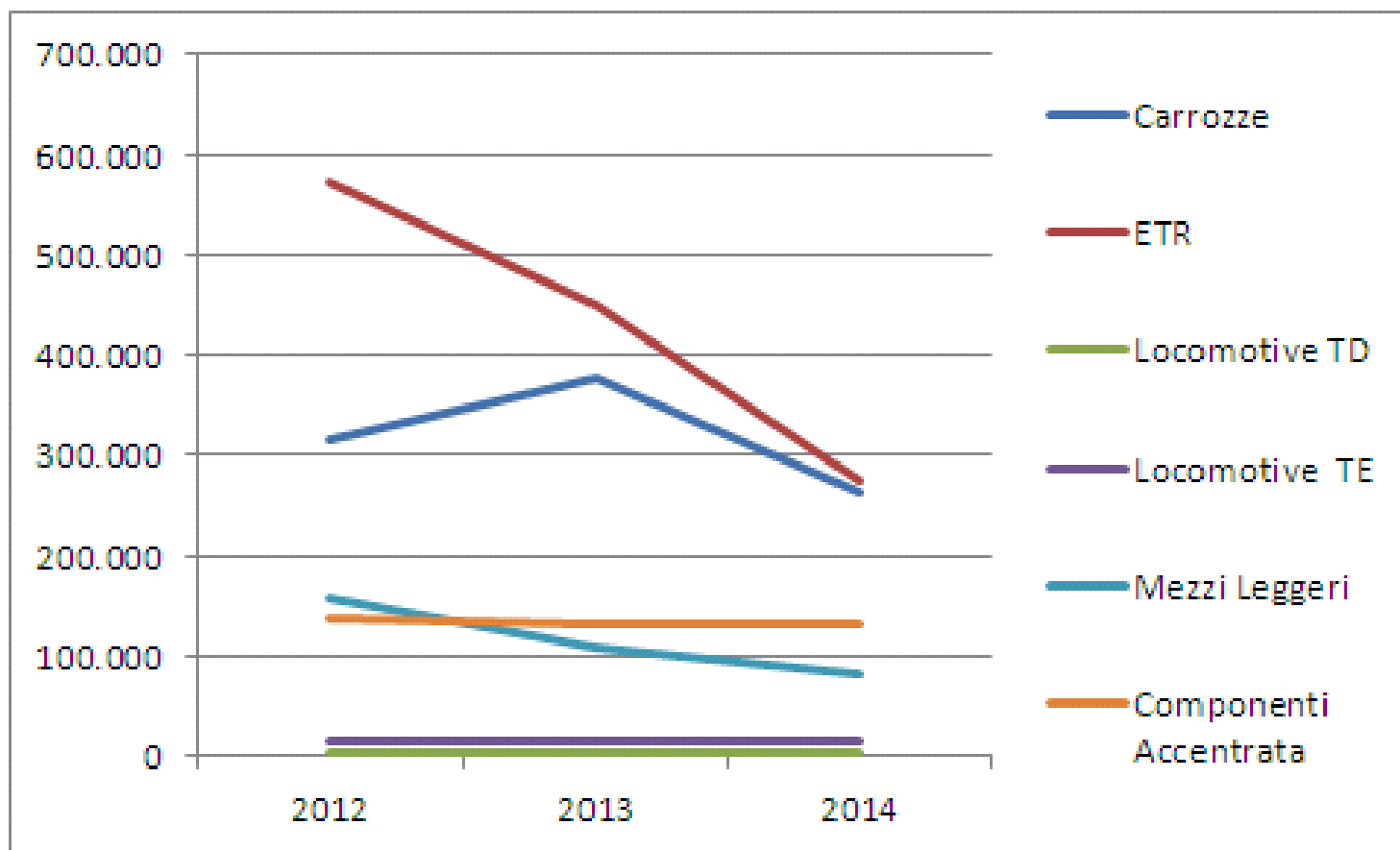
# Andamento Fabbisogno OMC

Ore Totali DT	2012	2013	2014
Carrozze	1.084.886	1.107.872	959.188
ETR	964.563	820.496	629.561
Locomotive TD	154.334	139.838	130.252
Locomotive TE	423.738	413.972	404.020
Mezzi Leggeri	538.826	444.849	401.905
Componenti Accentrata	1.147.897	1.125.951	1.125.951
<b>Totale</b>	<b>4.314.244</b>	<b>4.052.980</b>	<b>3.650.877</b>

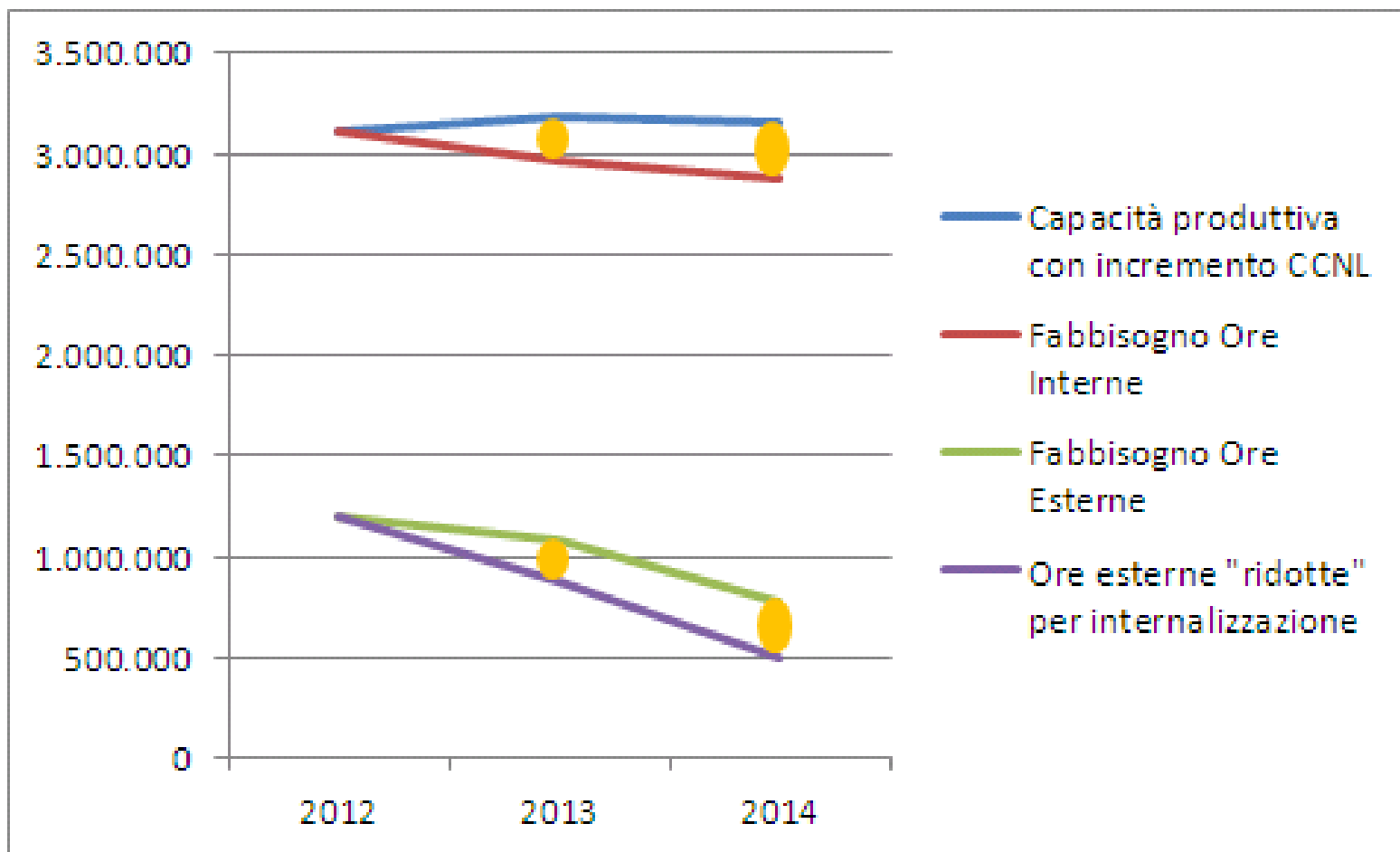
# Andamento Fabbisogno OMC ore interne



# Andamento Fabbisogno OMC ore esterne



# Azioni di internalizzazione



# Andamento Produzione 2012 -2014

## **Carrozze:**

- Chiusura Progetto di ristrutturazione Carrozze Piano Ribassato
- Chiusura Progetto di ristrutturazione carrozze MD

## **Locomotive TD:**

- marcata flessione causata da ridotte scadenze di CARGO, in particolare nel settore manovra. Confermata la dismissione D445 DPNI. Nel 2013 è prevista una parziale dismissione delle D445 DPR.

## **Mezzi Leggeri:**

- Concentrazione Ciclica Mezzi Leggeri elettrici e diesel su Foggia
- Ingegnerizzazione nuova linea ciclica Minuetto Elettrico

## **ETR:**

- Concentrazione Linea Ciclica ETR 4X0 su Vicenza
- Chiusura Progetto di ristrutturazione 4 livelli di servizio
- Realizzazione di investimenti finalizzati all'adeguamento delle infrastrutture dell'OMC di Vicenza per le lavorazioni sui convogli per gli ETR 4x0.

## **Reticolo Manutentivo:**

- progressiva riduzione del numero degli impianti (Messina – Bologna ) come già comunicato durante i precedenti incontri