

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	16,19	Ore Scorta	67:20	Ore Scorta	3:36	21:2	90:10
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	67:20	Scorta diurna	3:36	21:2	90:10
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:0	Scorta notturna	0:0	0:0	0:0
4	Intervallo riposo	2,16	Scorta Capotreno	14:6	Scorta Capotreno	0:45	4:22	18:45
5	Intervallo tecnico	0,32	Scorta Agente Unico	51:8	Scorta Agente Unico	2:44	15:59	68:28
6	GIORNATE DEL TURNO	18,67	Scorta da CST	2:6	Scorta da CST	0:7	0:41	2:55
7	Riserve in turno	1	di cui Assegn. oltre Org.	0:0	di cui Assegn. oltre Org.	0:0	0:0	0:0
8	Scorte inserite	5	di cui 2º CST Tr ES	0:0	di cui 2º CST Tr ES	0:0	0:0	0:0
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	16:2	Soste di servizio	0:52	5:1	21:28
10	Senza servizio	0,33	Servizi particolari	3:49	Servizi particolari	0:12	3:49	0:12
11	Riposi	5	Tempi accessori	26:53	Tempi accessori	1:26	8:24	36:0
12	FABBISOGNO DA TURNO	30	Ore lavoro	114:56	Ore lavoro	6:9	35:55	153:54
13	Scorte rosse	0	Lavoro diurno	114:56	Lavoro diurno	6:9	35:55	153:54
14	Riposi rossi	0	Lavoro notturno	0:0	Lavoro notturno	0:0	0:0	0:0
15	TOTALE TURNO NUMERICO	30	Riposo fuori residenza	16:27	Riposo fuori residenza	-	-	2,68
16	Servizi ad Agente Unico	54,57	Riposi in residenza	191:20	Riposi in residenza 1)	16:51	-	-
17	Servizi notturni	0	Riposo settimanale	190:44	Riposo settimanale 2)	63:35	-	3742:9
18	Percentuali notti	0%	Durata in ore del Turno	513:27				
19	Percentuale lavoro notturno	0%	Chilometri Turno	4192,26	Chilometri Turno	224,54	1309,82	5613,53
			km da Capotreno	880,65	km da Capotreno	47,17	275,15	1179,21
			km da CTR Agente Unico	3172,86	km da CTR Agente Unico	169,94	991,32	4248,54
			km da CST	138,74	km da CST	7,43	43,35	185,78
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2º CST Tr ES	0	di cui 2º CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	3:8	Ore Controlleria Supplementare	0:10	0:58	4:10
			Ore Controlleria Commerciale	3:8	Ore Controlleria Commerciale	0:10	0:58	4:10
			Ore Controlleria saltuaria	0:0	Ore Controlleria saltuaria	0:0	0:0	0:0
			Ore Controlleria a terra	0:0	Ore Controlleria a terra	0:0	0:0	0:0
			Km Controlleria Supplementare	200,10	Km Controlleria Supplementare	10,72	62,52	267,94
			Km Controlleria Commerciale	200,10	Km Controlleria Commerciale	10,72	62,52	267,94
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 70,02	CST 3,35	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 54,57	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 3,21	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Il Responsabile .....

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.								B.U.P.L.				D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	14:6	0:0	14:6	0:0	0:0	14:6	51:8
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	880,65	0	880,65	0	0	880,65	3172,86
CST	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	2:6	0:0	2:6	0:0	0:0	2:6	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	138,74	0	138,74	0	0	138,74	--
Totale	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	16:12	0:0	16:12	0:0	0:0	16:12	51:8
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1019,39	0	1019,39	0	0	1019,39	3172,86
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CST	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:37	0:0	0:37	0:0	0:0	0:37	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	44,14	0	44,14	0	0	44,14	--