VERBALE

DELL'INCONTRO DEL 28 SETTEMBRE 2012 FRA RFI E LE SEGRETERIE REGIONALI LAZIO DELLE OO.SS. FILT-FIT-UILT-FAST-UGL CONGIUNTAMENTE ALLA RSU 17 MOVIMENTO ROMA E 18 INFRASTRUTTURA ROMA

La RSU si dichiara validamente costituita e rappresentata.

Le parti si sono incontrate a seguito della nota societaria RFI-DPO-PEO.RM_CA\A0011\P\2012**0001029** del 6 agosto 2012 e successiva richiesta di incontro pervenuta dalle segreterie regionali FILT-FIT-UILT-FAST-UGL in data 10 agosto 2012.
In merito a quanto contenuto nella citata nota concernente il recepimento di quanto previsto dalla nuova normativa del CCNL in materia di orario di lavoro settimanale a 38 ore per il personale dipendente della Società RFI le parti convengono quanto segue:

Per quanto riguarda il personale operante su posizioni di lavoro con periodo di lavoro giornaliero pari o superiore a 8 ore, nel confermare tale durata, i turni sono stati riprogrammati tenendo conto della durata dell'orario di lavoro settimanale pari a 38 ore calcolata come media nel turno, di norma nel mese, come previsto al 2° capoverso del punto 1.1 del citato art. 28 del CCNL Mobilità/Area AF.
Per queste tipologie di posizioni, garantendo comunque le esigenze di produzione presenti, la Società resta disponibile a valutare altre modalità, diverse dallo sviluppo del turno adottato, sia nella cadenza che nella sequenza, purché le stesse consentano il rispetto delle norme contrattuali in materia di orario di lavoro e la programmazione completa delle presenze quadrisettimanali dei titolari di turno (es. 19 presenze per i turni a 8h).

Unicamente per ciò che concerne la Sala Blu si conviene sulla seguente variazione dell'articolazione dell'orario di lavoro :
mattina : 6.36 – 14.12 ; pomeriggio : 14.00 – 21.36 .

Per ciò che concerne il personale del settore manutenzione infrastrutture , sempre a seguito del recepimento di quanto previsto dalla nuova normativa contrattuale del CCNL della Mobilità /Area AF in materia di orario di lavoro a 38 ore si conviene , a decorrere dal 1 ottobre 2012 , sulla seguente articolazione dell'orario di lavoro :
Prestazione unica giornaliera :
7.30 - 15.36 con pausa per la refezione dalle 13.00 alle 13.30 ;

Cantieri notturni : ferma restando sino al 31/12/2012 la riduzione a 8 ore del riposo giornaliero :
Prestazione mattutina : 7.30 – 14.00 con pausa refezione 13.30 – 14.00 ;
Prestazione notturna : 22.00 – 5.36 .
La somma delle due prestazioni (mattutina e notturna) sarà considerata equivalente a 15 ore e 12 minuti .

Le parti convengono sull'applicazione degli orari di cui alla nota societaria e comunemente si danno atto che in presenza di variazioni legate ad esigenze di produzione e/o organizzative le stesse saranno oggetto di contrattazione con le modalità stabilite nel CCNL Mobilità/Area FS e nel Contratto Aziendale del 20 luglio 2012.

PER LA SOCIETA'

PER LE OOSS.
FILT
FIT
UILT
FAST- Ferrovie
UGLT

PER LA RSU

FILT - FIT - UILT - FAST - UGL

Sig Direttore DTP ROMA

Sig Responsabile P.O. RM/CA

Le scriventi O.S. a seguito dell'accordo stipulato in data odierna con RFI - DTP ROMA in merito all'orario di lavoro (di cui si allega copia) precisano quanto segue:

Nel riconfermare la validità dell'accordo di compensazione del riposo ad 8h fino al 31-12-2012 si riservano di inserire, anche in base a quanto richiesto nel corso della trattativa, alcune flessibilità (inizio, pausa refezione, fine prestazione) al momento del rinnovo del suddetto accordo di compensazione.

Roma, 28-9-2012

FILT

FIT

UILT

FAST

UGL