

Prot. n° ANSF 03144/11

Firenze 17-05-2011

	RETE FERROVIARIA ITALIANA Direzione Tecnica Piazza della Croce Rossa, 1	00161 Roma
	IMPRESE FERROVIARIE (elenco allegato)	Loro Sedi
	COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO S.M. Uff. Movimenti e Trasporti Viale Castro Pretorio, 123	00185 Roma
	Verificatori indipendenti di sicurezza (elenco allegato)	Loro Sedi
	Associazioni di settore (elenco allegato)	Loro Sedi
	Organizzazioni Sindacali (elenco allegato)	Loro Sedi
p.c.	FERROVIE NORD spa Piazzale Cadorna, 14	20123 Milano
p.c.	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici <i>Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario</i> Via Caracci, 36	00157 Roma
p.c.	Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie Via Caracci, 36	00157 Roma

OGGETTO: sistemi di protezione della marcia dei treni sulla rete convenzionale (non alta velocità) gestita da RFI.

Riferimento: nota di questa Agenzia prot. ANSF 01742/11 del 21 marzo 2011.

Allegati: 1 (nota a riferimento).

A integrazione della nota a riferimento si comunica che, a partire dal 1° luglio 2011 le seguenti tipologie di treni:

- formati da locomotive da manovra che per esigenze tecniche devono essere trasferite presso l'impianto di manutenzione più vicino all'impianto nel quale prestano servizio;
- formati da mezzi d'opera in possesso delle caratteristiche tecniche per circolare come treni;
- formati da rotabili d'epoca;
- delle ferrovie regionali che percorrono tratti della rete gestita da RFI utilizzando specifici binari a doppio scartamento,

ammessi a circolare non attrezzati con il sottosistema di bordo ai sensi delle direttive di questa Agenzia prot. n° 1/dir/2009 del 3 giugno 2009 e prot. n° 2/dir/2010 del 9 novembre 2010, dovranno essere assoggettati alle limitazioni di circolazione di cui al punto 2 della nota di questa Agenzia prot. ANSF 01408/11 del 4 marzo 2011 previste per la circolazione di treni con il sottosistema di bordo del sistema di protezione della marcia guasto.

Restano fermi:

- l'obbligo all'inserimento in programmi di attrezzaggio con sottosistema di bordo compatibile con il sottosistema di terra per i rotabili muniti di cabina di guida in servizio ai treni di cui alle lettere a) e b);
- le mitigazioni di circolazione relative alla gestione dell'arrivo nella stazione comune dei treni di cui alla lettera d), disciplinate dalla direttiva dell'Agenzia prot. n° 1/dir/2009.

Ai sensi della nota di questa Agenzia prot. n° ANSF 02985/11 del 10/05/2011, si comunica che le parti di testi normativi sulle quali il presente provvedimento ha impatto sono:

- RCT, articolo 3, comma 13 quater;
- IPCL, articolo 15, comma 9 ter;
- ISPAT, allegato 1, articolo 2, comma 8.

Visto il contenuto di interesse generale, la presente nota è pubblicata sul sito internet di questa Agenzia.

Il Direttore
ing. Alberto Chiovelli

