

Divisione Passeggeri Regionale  
Risorse Umane Passeggeri Regionale  
Risorse Umane PR Centro Nord  
*il Responsabile*

Direzione Regionale Toscana  
Manutenzione e Pulizie Toscana  
SEDE

Impianto Manutenzione Corrente  
FIRENZE OSMANNORO

p.c. Direzione Regionale Toscana  
SEDE

p.c. Divisione Passeggeri Regionale  
Risorse Umane Passeggeri Regionale  
ROMA

Firenze,

**Oggetto:** Manifestazione d'interesse per assegnazione di posizioni di Capo Tecnico – Livello D2.

Si porta a conoscenza del personale appartenente alla Direzione Regionale Toscana - Manutenzione e Pulizie Toscana – IMC Firenze Osmannoro che è indetta una manifestazione d'interesse per il ruolo di **Tecnico Specializzato – Profilo Professionale Tecnico Specializzato Operativo – Figura professionale Capo Tecnico ( livello D2 ) per l'Impianto Manutenzione Corrente di Firenze Osmannoro** a copertura delle seguenti posizioni:

**Pos. A – n° 1 Capo Tecnico – MCP e MCnP Carrozze**

**Requisiti essenziali:**

- Inquadramento nel livello E - profilo professionale di Tecnico Operativo – figura professionale Tecnico della Manutenzione da almeno 2 anni
- totale idoneità fisica al profilo rivestito
- Disponibilità ad effettuare turno avvicendato 8.00 – 20.00

**Requisiti Preferenziali**

- Abilitazione alla verifica tecnica dei veicoli
- Abilitazione alla condotta di tipo “ A ”
- Abilitazione alla condotta di tipo “B”
- Nozioni di informatica – conoscenza sistema informatico aziendale a supporto delle attività della manutenzione dei rotabili

- Conoscenza turni materiale rotabile per interfaccia Sala Operativa Regionale
- Conoscenza piani manutentivi

**Pos. B – n° 1 Capo Tecnico – MCP e MCnP Loco e Mezzi Leggeri**

**Requisiti essenziali:**

- Inquadramento nel livello E - profilo professionale di Tecnico Operativo – figura professionale Tecnico della Manutenzione da almeno 2 anni
- totale idoneità fisica al profilo rivestito
- Disponibilità ad effettuare turno avvicendato 8.00 – 20..00

**Requisiti Preferenziali**

- Abilitazione alla condotta di tipo “ A ”
- Abilitazione alla condotta di tipo “B”
- Esperienza nella riparazione/ricerca guasti di parte elettrica ed elettronica di locomotive e mezzi leggeri
- Nozioni di informatica – conoscenza sistema informatico aziendale a supporto delle attività della manutenzione dei rotabili
- Conoscenza turni materiale rotabili per interfaccia Sala Operativa Regionale
- Conoscenza piani manutentivi

**Sono inoltre considerati requisiti preferenziali per tutte le posizioni::**

- Diploma di perito industriale o equipollente, diploma triennale I.P.S.I.A.
- Spiccata attitudine al coordinamento ed alla gestione delle risorse e del lavoro di squadra
- conoscenza dell'impiantistica di bordo e del processo manutentivo dei rotabili attualmente revisionati presso l'Impianto
- conoscenza normativa sicurezza, ambiente ed igiene del lavoro
- conoscenza del CCNL Attività Ferroviarie e Accordo di Confluenza

Gli agenti interessati dovranno far pervenire la loro domanda, utilizzando il modello allegato e corredata della scheda curriculum compilata in ogni sua parte, direttamente a Divisione Passeggeri Regionale – Risorse Umane Passeggeri Regionale Toscana– Viale Spartaco Lavagnini, 58 – 50129 Firenze, entro il **18 luglio 2011**.

Dopo la verifica e la valutazione dei requisiti richiesti verrà ammesso alle prove di selezione, che potranno consistere in test e/o lavoro di gruppo e colloquio attitudinale, un numero di candidati in un rapporto non superiore di 1 a 4 rispetto alle posizioni da ricoprire.

Il passaggio alla figura professionale di Capo Tecnico, per i candidati idonei, sarà sottoposto alla sottoscrizione di un verbale di conciliazione presso l'Associazione degli Industriali di Firenze.

Le candidature pervenute nei termini stabiliti saranno considerate ai fini del processo di valutazione interna esclusivamente con riferimento all'esigenza organizzativa oggetto del presente avviso.

Si precisa inoltre che le candidature che resteranno escluse dall'assegnazione dell'incarico, saranno comunque tenute in considerazione, in caso di nuove ulteriori esigenze, per un periodo massimo di tre mesi.

Giuseppe Navazio

