



*Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste,
Protezione civile, Trasporti e Logistica*

Sintesi dell'incontro tenutosi il 3 maggio 2017 alle ore 10.00 avente ad oggetto l'applicazione del "protocollo d'intesa occupazionale nel settore del Trasporto pubblico locale autoferrotranvieri" di cui alla D.G.R. n. 57 -1706 del 6 luglio 2015.

TRA

La Regione Piemonte rappresentata dal Direttore regionale ai Trasporti Arch. Luigi Robino.

Ed

I seguenti Enti ed organizzazioni presenti (*rappresentati come da foglio firme dei partecipanti*)

Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori (ANAV)

Confservizi Piemonte

Filt CGIL Piemonte

Fit CISL Reti

Uiltrasporti

UGL Trasporti Piemonte

FAST-CONFSAL

di seguito chiamate congiuntamente "le parti"

Il Direttore regionale introduce aggiornando sugli ultimi sviluppi relativi all'oggetto della riunione quale la richiesta pervenuta alla Regione di coinvolgere l'ART (Autorità di regolazione dei trasporti) sulla materia delle clausole sociali nelle gare per l'affidamento dei servizi di TPL, sulla recente modifica approvata in data 13 aprile c.a. da parte del Consiglio dei Ministri con il decreto correttivo al Codice degli Appalti Pubblici in cui viene apportata una modifica all'art. 50 del suddetto codice in merito all'applicazione della clausola sociale nei bandi di gara e negli avvisi.

Questi aspetti possono influire in maniera determinante sui capitolati di gara che l'Agenzia per la mobilità piemontese dovrà pubblicare.

Pertanto è necessario che tutte le parti interessate facciano delle riflessioni.

Le associazioni datoriali ANAV e Confservizi pur riconoscendo che ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 50/2016 le disposizioni del codice degli appalti non si applicano alle concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri, la clausola sociale è disciplinata da varie fonti quali il R.D. 148/1931, il D.Lgs. 422/1997, la L.R. n. 1/2000 e pertanto viene ritenuto opportuno rivolgersi all'ART per definire i contorni in cui una stazione appaltante può muoversi nel disciplinare il contenuto della clausola sociale e quindi si possa evitare un contenzioso che di fatto si è verificato in altre realtà.

Per i sindacati dei lavoratori la funzione dell'ART è puramente tecnica, di conseguenza non si può ritenere accettabile rivolgersi all'ART su una materia che può esser ricondotta ad un accordo tra le parti.

L'attività del sindacato è meramente di mediazione politica con gli Enti istituzionali e la parte datoriale.

Viene richiamato il contenuto del Protocollo d'intesa sottoscritto con la Regione nel 2015 e l'accordo nazionale firmato con le associazioni datoriali ove è compresa la clausola sociale.

La posizione sindacale è unanime nel ricercare la chiarezza tra le parti senza coinvolgere con una richiesta di parere sulla clausola sociale l'Autorità di regolazione del traffico che non può che esprimersi in modo esclusivamente tecnico.

Per la Regione il percorso che si sta cercando di impostare con la collaborazione di tutte le parti interessate non è finalizzato solo all'applicazione delle clausole sociali ma bensì a tutti gli aspetti inerenti il settore del TPL soprattutto quelli sulla qualità del servizio da garantire.

La richiesta di parere quindi da inoltrare all'ART non sarebbe limitata esclusivamente alla clausola sociale ma riguarderebbe tutto quanto può interessare l'affidamento del servizio.

A tal fine si evidenzia la necessità di istituire un tavolo tecnico con la partecipazione dei funzionari dell'Assessorato al Lavoro ed i rappresentanti delle Associazioni datoriali e sindacali per iniziare a formulare un impianto complessivo da utilizzare per la stesura dei bandi di gara.

La prima riunione di questo tavolo tecnico viene ad essere concordata per giovedì 11 maggio p.v alla stanza 706 del settimo piano di Corso Stati Uniti 21 alle ore 14.30.

Le Associazioni datoriali garantiscono la loro presenza al tavolo, le parti sindacali manifestano la loro disponibilità alla collaborazione riservandosi di valutare successivamente come debba essere utilizzato il lavoro prodotto.