

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 23 luglio 2013, Torino

tra

TRENITALIA S.P.A. Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale- Esercizio Citynight – IMC Carrozze Torino

e

OOSS Regionali Piemonte FILT – FIT – UILT – UGL – FAST – ORSA e RSU 40

In applicazione dell'art.28 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie e dell'art. 13 del Contratto Aziendale di gruppo FS del 20/07/2012.

La Società consegna e illustra la proposta sull'organizzazione del lavoro della manovra e consegna, inoltre, la relativa consistenza che si allegano al presente verbale.

Le OOSS/RSU si riservano di presentare all'Azienda una controproposta sulla riorganizzazione del lavoro e chiedono che i dati forniti dall'Azienda siano integrati con i tempi di attraversamento delle attività di manovra e degli altri processi correlati, nonché il dettaglio dei service verso la DPR e, infine, i riposi lavorati. Chiedono anche che le eventuali uscite di risorse legate alla Manifestazione di Interesse per CT/CST vengano valutate a valle del percorso sull'organizzazione dell'IMC.

Le OOSS/RSU segnalano che devono essere risolte le problematiche della pulizia delle carrozze, della sicurezza dell'impianto, in quanto continuano ad esserci estranei che circolano nell'impianto, dello spogliatoio. Per quanto riguarda i parcheggi, le OOSS/RSU chiedono che venga pubblicizzato il protocollo che disciplina il comportamento del personale che usufruisce del parcheggio e che vengano riabilitate le smart card che sono state disabilitate. Chiedono, inoltre, che sia verificata la possibilità di fornire il servizio di pernottamento e di ristrutturare i servizi igienici del posto 3.

L'Azienda si impegna a fornire i dati contrattualmente previsti e a risolvere il problema delle carrozze sporche, dello spogliatoio e a farsi portatrice con le competenti strutture di Protezione Aziendale della necessità di garantire la sicurezza dell'impianto e di Ferservizi relativamente ai parcheggi e a verificare le rimanenti richieste presentate dalle OOSS. Per quanto riguarda i servizi igienici del posto 3 è previsto un intervento entro il mese di settembre.

L'Azienda informa, infine, che a partire dal 29/7/2013, in concomitanza con il periodo estivo, l'orario del COI sarà 6-14/14-22/22-06 ~~...~~.

L'incontro viene aggiornato a data da definirsi entro il mese di settembre.

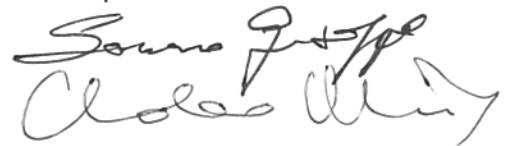
p. la Società



p. le OOSS

FILT 
FIT 
UILT 
UGL 
FAST 
ORSA 

p. le RSU



Nuova Organizzazione IMC Torino Settore Manovra



Handwritten signatures and initials, including a large signature at the top right, a signature in the middle right, and a signature at the bottom right.

Indice

- Originarie attività COI
- Proposta nuova organizzazione
- Orari e turni
- Carico lavoro manovra - giugno 2013
- Orario di fatto – gennaio-giugno 2013



2/9



Originarie attività del COI

Il COI si interfaccia con :

SOR - RFI - S.O.P. - U.M.R.P.

Verifica - Manutenzione - Pulizie

Elabora i seguenti documenti :

Sistema F..M.S (Fleet Management System – percorrenze delle carrozze assegnate)

Ordine di Stazione

Relazioni /Informative ritardi Treni

1° Rapporto Infortunio/Malattia

Esercita un controllo su :

Personale

Controllo Efficienza /scadenza/INS Vetture

Tempi di attraversamento

Gestione TV270/271 (Carozze entranti /uscenti da OMV)









Suddivisione attività passate /da passare ad altre strutture (Manovra –Verifica – Gestione Treno)

- Ordine di stazione → Gestione treno
- Rapporti con SOR → AOI manovre + Verifica per variazioni VT / PF materiali regionali
- Rapporti con RFI → AOI per manovre, Verifica per cambi binario causa VT non programmate o cambi batterie
- Rapporti con manutenzione – introduzione /estrazione vetture da OMV → AOI
- Primo rapporto informativo di infortunio → AOI o Verifica, per competenza
- Controllo personale → AOI o Verifica, per competenza
- Gestione tempi di attraversamento → AOI
- Gestione check-in /check-out convogli → Verifica
- Sistema F.M.S. → Verifica
- Controllo per le vetture di scorta delle scadenze per km e per IMS → AOI



Organizzazione Manovra: Produzione giugno 2013

Organizzazione Manovra Generale

Turno ore Giornalieri	Turno ore settimanali	Ore Settimanali	Agenti	Scorta 20%	Turno + scorta	Totale Agenti Profilo
-----------------------	-----------------------	-----------------	--------	------------	----------------	-----------------------

A.O.I 8 168 38 4,42 0,88 5,31 5 Turno in 3[^]

Traghettoni 8 224 38 5,89 1,18 7,07 2 TURNI M/P

1° Permanente	Turno ore settimanali	Ore Settimanali	Agenti	Scorta 20%	Turno + scorta	Totale Agenti Profilo
Adetto al loc. 245	8	168	38	4,42	0,88	5,31
Tecnico manovra	8	168	38	4,42	0,88	5,31
Oper. Circolaz.	8	168	38	4,42	0,88	5,31

Turno in 3[^]

2° Permanente	Turno ore settimanali	Ore Settimanali	Agenti	Scorta 20%	Turno + scorta	Totale Agenti Profilo
Adetto al loc. 245	8	112	38	2,95	0,59	3,54
Tecnico manovra	8	112	38	2,95	0,59	3,54
Oper. Circolaz.	8	112	38	2,95	0,59	3,54

Turno M/P

Posto 3 -	Turno ore settimanali	Ore Settimanali	Agenti	Scorta 20%	Turno + scorta	Totale Agenti Profilo
Tecnico manovra (deviatore)	8	168	38	4,42	0,88	5,31
Tecnico Manovra in stazione	8	112	38	2,95	0,59	3,54

Turno in 3[^]

Turno M/P

(Handwritten signatures and initials)

Nucleo 3
Posto 3



Orario e turni

SVILUPPO TURNI NUOVA ORGANIZZAZIONE

Attività	Figura Prof.	Livello	distribuzione settimanale	Prest. giornaliera	Orario di Lavoro
Add. Operaz. Impianto	Capo Tecnico/Capo Stazione	B	Turno Avvicendato 24h / 7gg	8 h	6.00-13.00-21.00-6.00
1 ^a Loc. Manovra - Add. Loc 245	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato 24h / 7gg	8 h	6.00-13.00-21.00-6.00
Manovratore	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato 24h / 7gg	8 h	6.00-13.00-21.00-6.00
Manovratore	Operatore Circolazione	D	Turno Avvicendato 24h / 7gg	8 h	6.00-13.00-21.00-6.00
2 ^a Loc. Manovra - Add. Loc 245	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato in 2 ^a / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00
Manovratore	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato in 2 ^a / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00
Manovratore	Operatore Circolazione	D	Turno Avvicendato in 2 ^a / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00
Manovratore/Deviatore posto 3	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato 24h / 7gg	8 h	6.00-13.00-21.00-6.00
Agganciatore	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato in 2 ^a / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00
Traghetatore	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato in 2 ^a / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00
Traghetatore	Tecn Manovra Cond.	C	Turno Avvicendato in 2 ^a / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Organizzazione Manovra: Produzione giugno 2013

Attività	ORA AVVIA	ORA FINITA	ORA AVVIA	ORA FINITA	Tipi manovre necessarie	Manovre previste
GASOLIO	1.00	2.00	CL	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
MCPTC	13.00	14.00	CL	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
MCPTC	13.00	14.00	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
MCPTC	13.00	14.00	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
Lourdes	14.10	16.30	CL	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
Lourdes	14.10	16.30	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
Lourdes	14.10	16.30	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
796	8.40	8.40	V	V	Manovratore C.	Manovratore C.
796	8.40	8.40	CL	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
796	8.40	8.40	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
796	8.40	8.40	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
799	20.40	21.10	T	T	TRAGH. SERV. BASE	TRAGH. SERV. BASE
799	20.40	21.10	CL	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
799	20.40	21.10	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
799	21.10	21.20	T	T	TRAGH. SERV. BASE	TRAGH. SERV. BASE
500	9.00	9.10	V	V	Manovratore C.	Manovratore C.
500	9.15	9.45	CL	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
500	9.15	9.45	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
500	9.15	9.45	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
503	9.25	9.35	T	T	TRAGH. SERV. BASE	TRAGH. SERV. BASE
503	4.40	5.10	CL	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
503	4.40	5.10	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
503	5.20	5.40	V	V	Manovratore C.	Manovratore C.
502	10.00	10.10	V	V	Manovratore C.	Manovratore C.
502	10.20	10.50	CL	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
502	10.20	10.50	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
502	11.00	11.20	T	T	TRAGH. SERV. BASE	TRAGH. SERV. BASE
515	12.25	12.55	CL	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
515	12.25	12.55	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
754	12.15	12.30	T	T	TRAGH. SERV. BASE	TRAGH. SERV. BASE
754	11.55	12.30	CL	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
754	12.15	12.30	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
795	12.10	12.40	CL	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
795	12.10	12.40	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
795	12.15	13.25	T	T	TRAGH. SERV. BASE	TRAGH. SERV. BASE
757	19.45	20.15	T	T	TRAGH. SERV. BASE	TRAGH. SERV. BASE
515	13.10	13.55	T	T	TRAGH. SERV. BASE	TRAGH. SERV. BASE
515	13.20	13.40	V	V	Manovratore C.	Manovratore C.
519	16.20	16.50	CL	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
519	16.20	16.50	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
794	16.55	17.10	T	T	TRAGH. SERV. BASE	TRAGH. SERV. BASE
519	17.00	17.10	T	T	TRAGH. SERV. BASE	TRAGH. SERV. BASE
519	17.25	17.40	V	V	Manovratore C.	Manovratore C.
504	11.00	11.10	V	V	Manovratore C.	Manovratore C.
504	11.20	11.50	CL	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
504	11.20	11.50	M	M	MANOVRATORE	MANOVRATORE
504	11.30	11.45	T	T	TRAGH. SERV. BASE	TRAGH. SERV. BASE

[Handwritten signature]

[Handwritten symbol]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

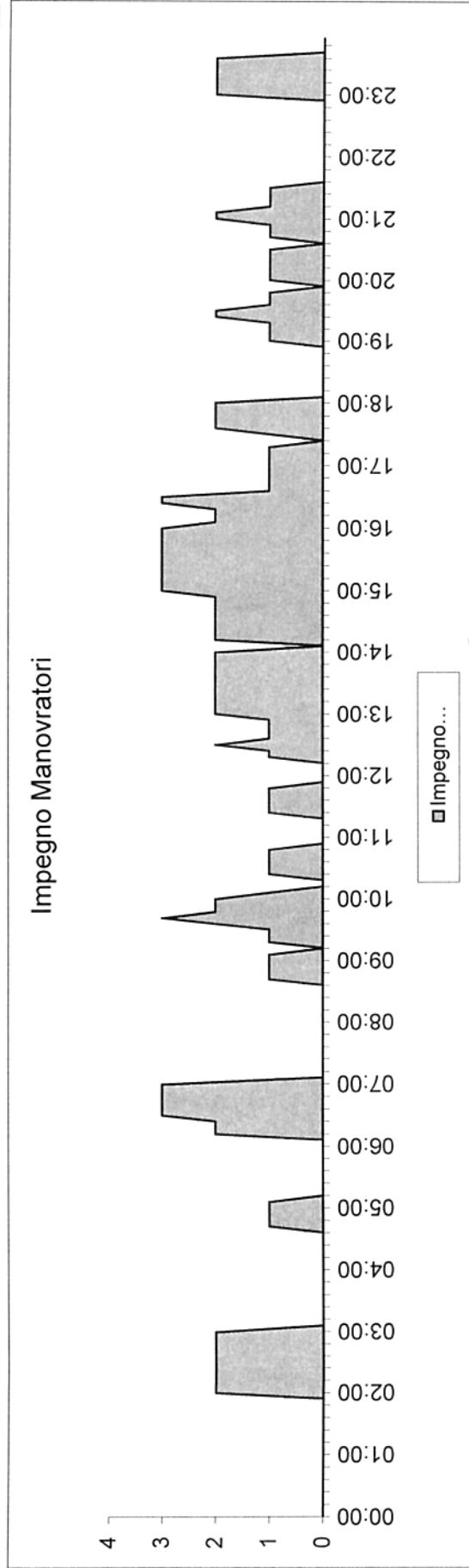
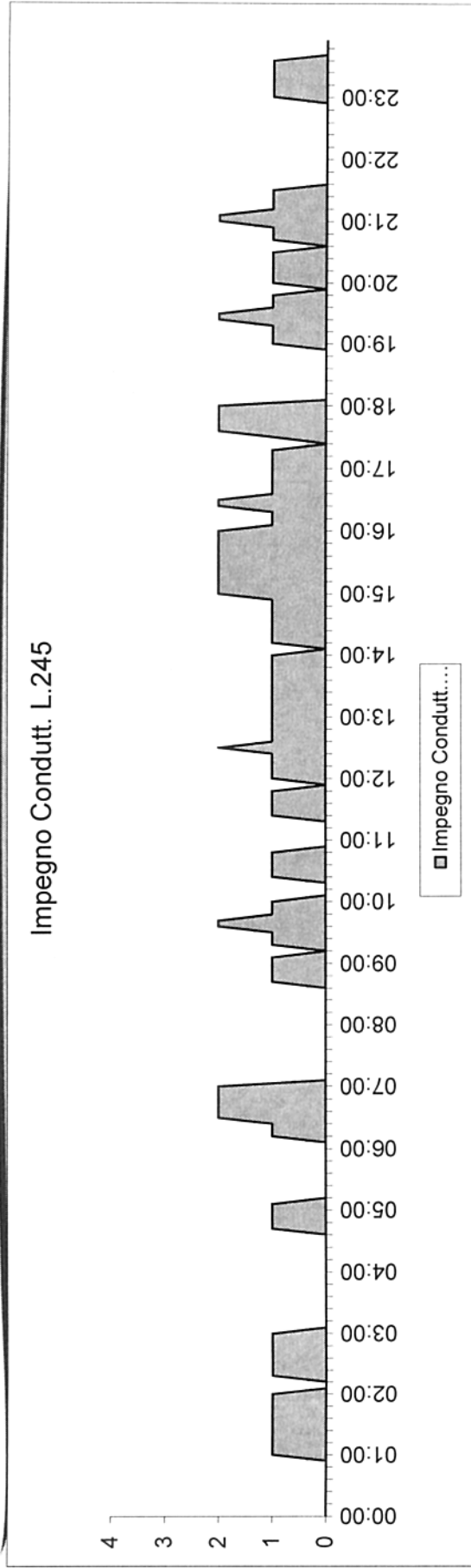
Organizzazione Manovra: Produzione giugno 2013

721	17:30	18:00	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
721	17:30	18:00	M	MANOVATORE
721	17:50	18:05	T	TRAGH. SERV. BASE
721	18:05	18:25	V	Manovratore C.
710	17:05	17:15	V	Manovratore C.
710	17:35	18:05	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
710	17:35	18:05	M	MANOVATORE
710	17:40	17:50	T	TRAGH. SERV. BASE
711	9:40	10:10	M	MANOVATORE
711	6:30	7:00	M	MANOVATORE
711	10:05	10:55	T	TRAGH. SERV. BASE
711	6:30	7:00	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
799	21:20	21:30	V	Manovratore C.
754	11:45	11:55	V	Manovratore C.
757	19:50	20:00	V	Manovratore C.
757	19:00	19:30	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
757	19:00	19:30	M	MANOVATORE
794	16:37	16:47	V	Manovratore C.
794	16:50	17:20	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
794	16:50	17:20	M	MANOVATORE
795	12:40	12:50	V	Manovratore C.
712	19:00	19:10	V	Manovratore C.
712	19:20	19:50	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
712	19:50	19:50	M	MANOVATORE
712	19:55	20:05	T	TRAGH. SERV. BASE
712	9:20	9:30	V	Manovratore C.
712	9:35	10:05	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
712	9:35	10:05	M	MANOVATORE
712	9:45	10:15	T	TRAGH. SERV. BASE
713	20:00	20:30	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
713	20:00	20:30	M	MANOVATORE
713	20:35	20:45	V	Manovratore C.
713	20:40	21:15	T	TRAGH. SERV. BASE
25637	21:00	21:30	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
25637	21:00	21:30	M	MANOVATORE
25637	21:40	21:50	V	Manovratore C.
ROTTA	23:00	23:40	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
ROTTA	23:00	23:40	M	MANOVATORE C.
ROTTA	23:00	23:40	M	MANOVATORE C.
ROTTA	2:15	3:00	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
ROTTA	2:00	3:00	M	Manovratore C.
ROTTA	15:00	16:00	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
ROTTA	15:00	16:00	M	Manovratore C.
ROTTA	2:00	3:00	M	Manovratore C.
MCPTC	6:10	7:00	CL	CONDUCENTE LOCOMOTIVA
MCPTC	6:10	7:00	M	Manovratore C.
MCPTC	6:10	7:00	M	Manovratore C.

(Handwritten signatures and initials)

(Handwritten signatures and initials)

Organizzazione Manovra: Produzione giugno 2013

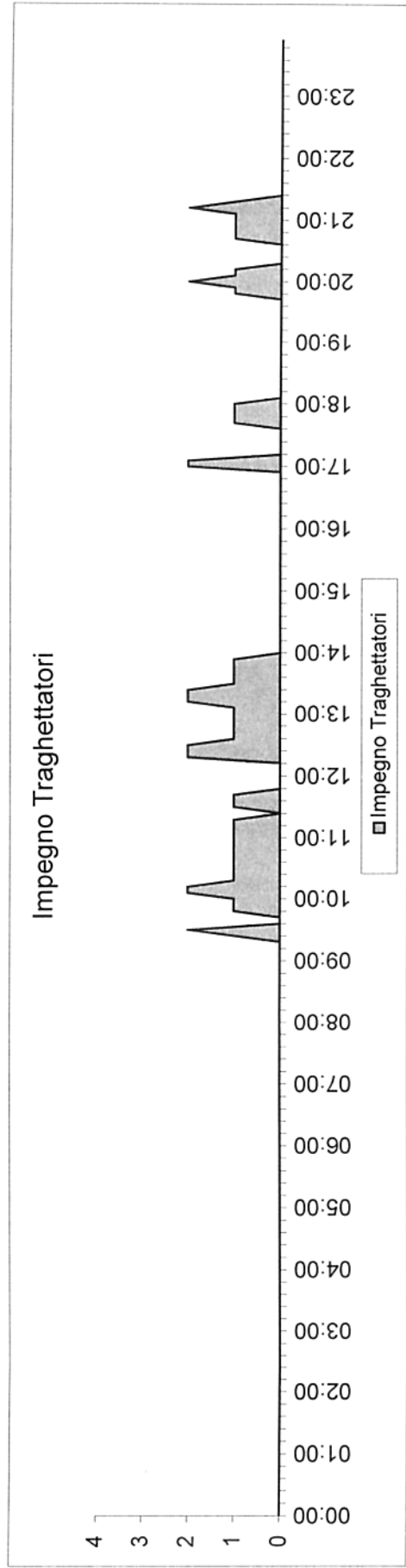
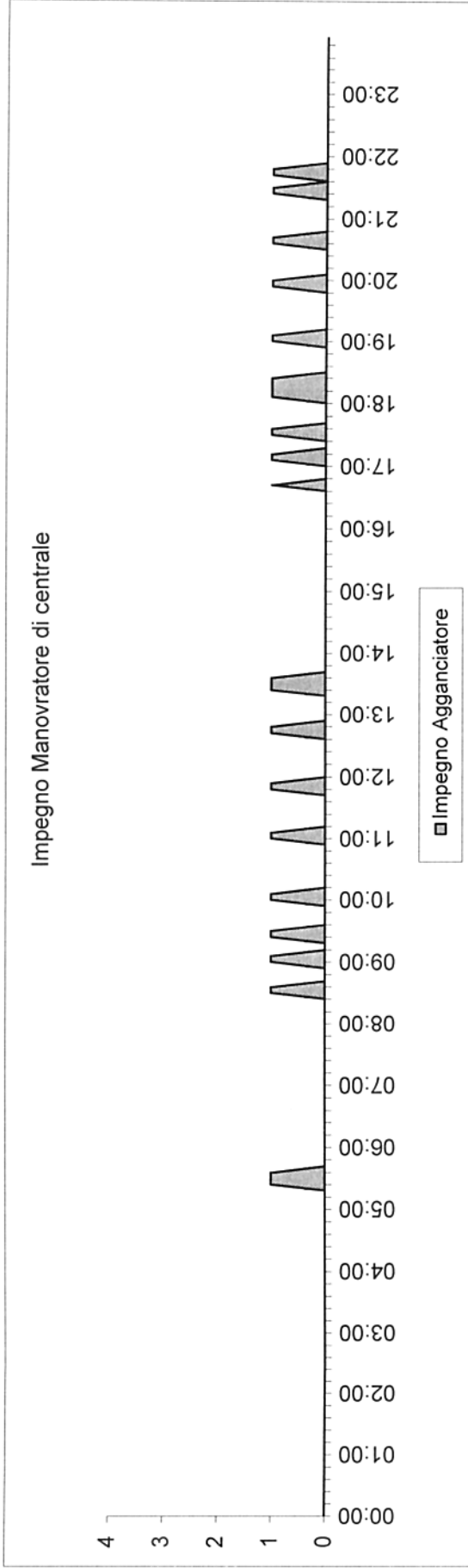


[Handwritten signatures and marks at the top of the page]

Organizzazione Manovra: Produzione giugno 2013

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



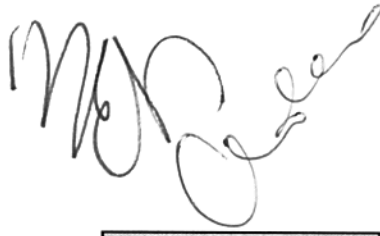
[Handwritten signature]

ORARIO DI FATTO: Periodo 01/01/2013 - - 30/06/2013

1. Per "Orario di Fatto" si intende la somma algebrica dei seguenti componenti: orario contrattuale + straordinari – assenze dal lavoro (sciopero, malattia, ed altri motivi ricompresi nel fenomeno del così detto "Assenteismo")
2. Sono esclusi dal conteggio i Professional, gli inidonei definitivi ed il personale a Staff.

	Orario Teorico 26 settimane a 38h = 988 h. 988 x n° 45 agenti	Orario di fatto	Delta
Manovra Agenti 45	ore 44.460	ore 40430	-4030

Dati espressi in ore





IMC Carrozze Torino - Manovra

Consistenza al 1/07/2013	Indisponibilità			Disponibilità Temporanee		Totale Utilizzabili
	Indonei Temporanei	Indonei Definitivi/Annotati in via definitiva	Trasferimenti Temporanei/Utilizzazioni diverse	Totale Indisponibili	TT in entrata da UO/Impianti diversi	
			1	1		6
				0		1
				0		4
			1	1		2
				0		1
				0		1
						0
			3	1	7	37
			10	0	0	10
			71	3	3	0

Handwritten signatures and initials at the top of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.