

DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA MILANO
UNITA' TERRITORIALE "MILANO LINEE NORD"

Verbale di riunione del **21/01/2009**

Ordine del Giorno:

- Presentazione Pianificazione Attività anno 2009.
- Lavorazioni previste nel 1° semestre Gennaio/Giugno 2009
 1. Risanamento tratti di binario Milano-Chiasso;
 2. Sostituzione deviatori nelle stazioni di Monza, Desio, Seregno, Carimate e Camnago;
 3. Rinnovo TE Tratte Oleggio-Sesto Calende --- Sesto Calende-Oleggio;
 4. Risanamento Gallerie Stresa Linea Arona-Domodossola;
 5. Trasformazione stazione di Cantù Cermenate in Fermata;
 6. Realizzazione sottopasso Poschiavino tratta Sondrio-Tirano.
 7. Realizzazione sottopasso Palazzolo ambito stazione.

In rappresentanza della Società: Ing. Marazzi, Queirolo, Torrelli.

In rappresentanza delle Segreterie Regionali: Filt, Fit, Uiltrasporti, Fast, Ugl, Orsa: Barbarossa, Riccardi, Rosa, Sapienza, Sciortino, Siciliano, Di Matteo, Cobianchi, Franchini, Bartolotta, Giglio, Angelini, Pellegrini, Parisi..

In rappresentanza delle RSU: Merendoni, Mendola, Pucciarelli.

In via preliminare la RSU si dichiara validamente rappresentata e si procede, pertanto, alla discussione dell'ordine del giorno congiuntamente ai rappresentanti delle Segreterie Regionali.

Il Capo Unità nel riaffermare le corrette relazioni industriali nell'ambito della sua S.O., apre la riunione riassumendo le lavorazioni completate nel 2008. A seguire, si è proceduto all'illustrazione e alla consegna del piano di attività relativo all'anno 2009. Esaminando il contenuto del piano stesso, vengono evidenziate le attività che i centri di lavoro dovranno realizzare, focalizzando come le stesse siano calibrate sull'attuale consistenza.

In premessa, le RSU/OO.SS chiedono di essere messi al corrente per quanto concerne l'andamento delle lavorazioni precedentemente concordate.

Le OO.SS. dopo l'esposizione dell'o.d.g. a cura del Capo Unità, e a seguito di una prima lettura del piano di attività, dichiarano di concordare, dimostrandosi responsabili, per le lavorazioni di cui ai punti 1 e 2 dell'o.d.g., in quanto l'inizio dei lavori risulta essere immediato e continuativo. Per quanto attiene le attività dei restanti punti dell'o.d.g., le stesse si riservano di dare un loro assenso, poichè legate ad una serie di problematiche di carattere generale, ivi compreso, l'assegnazione di nuove risorse, da affrontare, nelle prossime settimane, su più tavoli atti a risolvere tali riserve.

Per le attività di cui ai punti 1 e 2 si concorda quanto segue:

S. P. R.
Di Matteo
Paris

Sapienza R.
Sciortino
Paris

Franchini
Di Matteo
Giglio V.

Orsa
Barbarossa
Rosa

Paris

Paris

- Le lavorazioni saranno precedute da una riunione tecnica informativa con il personale interessato, svolta dai Capi Reparto/Capi Impianto con la RSU/RLS di riferimento. Nella suddetta riunione saranno forniti i dati esatti delle necessità di personale per le lavorazioni approfondendo anche gli aspetti organizzativi e connessi con la sicurezza.
- Si farà ricorso, ove necessario e prioritariamente su base volontaria, al personale degli impianti limitrofi (art. 72 AF - trasferta e altri trattamenti per attività fuori sede);
- Dalle lavorazioni notturne saranno esclusi gli agenti interessati nella stessa settimana al turno di reperibilità;
- Non saranno utilizzati nella notte L/M gli agenti del settore IE smontanti dal turno di reperibilità;

Per la Società RFI S.p.A.

Per le RSU/OO.SS.

FILI CGIL / B...
 FIT Sapienza R.
 UIL-T finitio
 RS.U. Mandele
 UGL P. U...
 G. gli...
 FIT P...
 FILT CGIL G. ...
 RSU Merendoni
 FIT P...
 FAST. ...
 O.R.S.A. ...
 P...
 FILT Rose

Sostituzione deviatoi stazioni: Monza, Desio, Seregno, Carimate e Camnago

Descrizione dell'intervento:

Il lavoro consiste nella sostituzione/risanamento di circa 30 deviatoi nelle stazioni riportate nell'intestazione. I lavori verranno eseguiti da ditta appaltatrice per conto della S.O. Tecnico.

Tempistica:

I lavori inizieranno nel mese di marzo ed avranno una durata di 3 mesi circa.

Turni e interruzioni:

Sono previste interruzioni notturne infrasettimanali comprendente anche la notte Domenica/Lunedì, con un impegno di personale di 3 agenti del settore IS, 2/3 agenti del settore TE e 6 agenti del settore Lavori.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta, manovra treno cantiere e protezione per il settore Lavori, disalimentazione per il settore TE, ripristino circuiti di binario e montaggio casse per il settore IS.

[Handwritten signatures and initials]

Left column: *[Signature]*, *[Signature]*

Middle column: *[Signature]*, *[Signature]*, *[Signature]*, *[Signature]*, *[Signature]*, *[Signature]*

Right column: *[Signature]*, *[Signature]*, *[Signature]*, *[Signature]*, *[Signature]*, *[Signature]*, *[Signature]*

Risanamento tratti di binario Milano - Chiasso

Descrizione dell'intervento:

Il lavoro consiste nel completamento dell'attività già svolta nel periodo gennaio/febbraio del 2008 ed interesseranno brevi tratti di binario tra Monza e Bivio Rosales. Sarà eseguito da ditta appaltatrice per conto della S.O. Tecnico.

Tempistica:

L'attività inizierà tra il 20/22 gennaio ed avrà una durata di 30 giorni.

Turni e interruzioni:

Sono previste interruzioni notturne della durata di circa 4/5 ore con un impegno di personale di 2 agenti del settore IS, 2 agenti del settore TE e 6 agenti del settore Lavori. In caso di necessità si farà ricorso anche alla notte Domenica/Lunedì.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta e protezione per il settore Lavori, disalimentazione per il settore TE, ripristino circuiti di binario per il settore IS.

Ami
quab
Pom
Sapienza R.
Antin
Raf
B. P.
Dogli. Stf
Rosa

Blatt
P. Giulio V. V.
M. M.
R. P.
P. S.
G. R.
M. J.
F. J.