

LUOGO RIUNIONE: Torino - Sala riunioni via Nizza 8 bis

OGGETTO: Verbale incontro del 4.12.2014 tra la Direzione Regione Piemonte e le RSU 56 congiuntamente con le segreterie regionali FILT-FIT-UILT-UGL-FAST-ORSA del Piemonte sui turni del PdC

A seguito della convocazione del 25 novembre 2014 inviata a tutte le OO.SS e RSU competenti, le parti si sono riunite per discutere dell'argomento all'ordine del giorno.

L'Azienda illustra lo stato di avanzamento dell'applicazione degli accordi del 16 giugno e 31 luglio 2014 relativi al sistema di gestione equipaggi ed il relativo recepimento nei turni del personale che entreranno in vigore il giorno 14.12.2014.

Comunica la situazione di consistenza e le esigenze da turno per Impianto come da report allegato;

L'azienda, inoltre, con il supporto del Responsabile della UST Torino, ha fornito l'informativa circa le specificità delle procedure di controlli on site per il PdC.

Inoltre comunica che entro il 20 dicembre p.v. verrà convocato apposito incontro in merito alla gestione ed informatizzazione delle ferie.

Le OO.SS/RSU:

- Contestano nuovamente la presenza di personale fuori turno e chiedono che a tutto il personale sia assegnato un turno di lavoro.
- Chiedono inoltre, analogamente a quanto previsto a livello nazionale, di affrontare una adeguata discussione, rispetto ai dati di report forniti alle OO.SS, poiché ritenuti incongruenti, istituendo un' apposita commissione tecnica.
- Si riservano inoltre di verificare il recepimento degli accordi del 16 giugno e del 31 luglio 2014;
- Chiedono che al personale sia assegnata la cadenza di riposo in un'adeguata griglia annuale per conoscerne la collocazione;
- Chiedono di avere in forma anonima di ogni singolo agente il turno programmato e i report relativi al lavoro effettivamente effettuato dal 1° Gennaio 2014 ad oggi;
- Inoltre chiedono che venga garantita l'immutabilità' degli allacciamenti e dei turni di lavoro realizzati con gli stessi, se non in occasione del cambio orario;
- Rilevano un aumento ingiustificato dei RFR in contrasto con quanto dichiarato dall'Azienda;
- L'attivazione dei tavoli tecnici per affrontare le problematiche poste dalle RSU con nota allegata al presente verbale.
 - Richiedono che venga fornita la stessa informativa sui controlli on site durante l'incontro, a tutto il personale e venga previsto un incontro specifico sull'argomento per definirne le modalità;

In relazione alla situazione delineatasi, l'Azienda comunica che dal giorno 14.12.2014 andranno in vigore i turni aziendali che evidenziano esuberanti di personale, come indicato in allegato. Dovranno essere valutate le azioni conseguenti sulle quali l'Azienda, fin da ora, si rende disponibile ad un confronto con le OO.SS/RSU.

Le OO.SS.:

- Contestano i dati di fabbisogno forniti dall'Azienda in quanto non vi sono variazioni di produzione assegnata, sono in contrasto con quanto rilevato dall'analisi dei turni stessi e non tengono conto di quanto sopra segnalato dalle OO.SS/RSU; inoltre diffidano l'Azienda dall'intraprendere qualsiasi azione unilaterale prima della conclusione del confronto previsto contrattualmente.

L'Azienda comunica che:

- Gli allacciamenti, come da CCNL, possono essere variati solo nel cambio turno di Dicembre, di Giugno o in caso di significativa variazione all'offerta commerciale.
- Verrà consegnata la reportistica contrattualmente prevista;
- Si rende disponibile all'attivazione di apposita commissione tecnica sui report forniti;
 - Conferma che per l'attivazione dei controlli on site verrà fornita apposita informativa a tutto il personale di condotta e che saranno rispettate le modalità previste dalla vigente normativa.

Per la Società

[Handwritten signature]
Scambien

RSU 56
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

FILT *[Handwritten signature]*
FIT *[Handwritten signature]*
UILT *[Handwritten signature]*
UGL *[Handwritten signature]*
FAST *[Handwritten signature]*
ORSA *[Handwritten signature]*

ORARIO 2014-2015: TURNI PdC

IMPIANTI o Turni zona	UTILIZZABILI	IMPEGNO RISORSE		
		Dimens.	In Turno	Delta
		t	u	v
Torino	158	156	147	2
Bra (Tz)	13	12	12	1
Pinerolo (Tz)	13	12	12	1
Bussoleno	40	38	38	2
Chivasso	45	42	42	3
Aosta	14	13	13	1
Alessandria	68	69	69	-1
Acqui (Tz)	23	17	17	6
Casale (Tz)	4	4	4	0
Asti	28	26	26	2
Novi Ligure	31	28	28	3
Cuneo	52	47	47	5
Ceva (Tz)	16	16	16	0
Novara	123	111	111	12
Biella	8	6	6	2
Domodossola	26	22	22	4
TOTALE	661	619	610	42

Le RSU chiedono:

1. che la pausa per la fruizione del pasto, quando prevista, sia collocata all'interno del nastro lavorativo;
2. che nelle giornate in cui è prevista la fruizione del pasto la pausa di almeno 30 minuti sia calcolata al netto degli spostamenti per raggiungere i locali convenzionati;
3. che la la pausa per la refezione non venga collocata fra le ore 11,00 - 11,30 e 18,00 - 18,30, orari in cui nessuno dei locali convenzionati erogano pasti;
4. la fornitura a tutto il P.d.M di un nuovo elenco aggiornato dei locali sostitutivi e convenzionati per la fruizione della refezione, comprensivo di orari di apertura e giorni di chiusura, per una rapida individuazione del locale convenzionato in ogni località.
5. vengano individuati tempi di lavoro necessari per l'aggiornamento quotidiano a inizio servizio sulle nuove disposizioni di servizio in vigore;
6. che i servizi con RFR inferiori alle 7h siano al netto dei tempi per raggiungere le strutture per la fruizione del riposo; chiedono inoltre che la somma delle prestazioni afferenti il RFR non deve superare le 10 ore di lavoro contrattualmente previste, tenuto conto che le suddette prestazioni si effettuano già con una riduzione del riposo minimo di legge nell'arco di 24 ore;
7. che i servizi con un solo agente addetto alla condotta devono essere collocati nella fascia oraria 05,00-24,00 come previsto dal CCNL e dall'accordo sull'equipaggio treno del 15/05/2009;
8. che i servizi di traghettamento siano effettuati a doppio agente di condotta;
9. che tutti i nastri lavorativi prevedono l'inizio servizio o il termine nella località del Deposito Locomotive di Torino Smistamento, unica località ad oggi attrezzata con armadietti e supporti logistici;
10. che sia giustamente contabilizzata la condotta continuativa ed effettiva con i tempi accessori e complementari per la determinazione sia del limite che della corretta corresponsione (CCNL Art. 28 comma 2.1.c);
11. il ripristino dei collegamenti fra gli impianti con mezzi a carico della Società o possibilità di usufruire di strutture alberghiere nella fascia notturna, in assenza di trasporti pubblici e di copertura assicurativa (art. 19 B.2 CCNL integrativo FS), a carico della Società.
12. vengano organizzati turni con minor carico di lavoro per il personale di condotta anziano;
13. che nastri lavorativi che prevedono la presentazione in servizio o il termine del servizio nella località di Torino Stura, località che il CCNL integrativo FS esclude come impianto della Base Operativa, siano a carico della Società come Spostamento di Servizio (ex Via Ordinaria Comandata);

TORINO 04-12-2014

RSU 56
SETTORE MACCHINA

Chiellini Sergio

Toppo Adrea

Utile Giuseppe

Giulio

Mario

Manfredi

Enrico

Carlo