RENITALIA S.p.a.

Modulo TV2 U.T. ANCONA livisione CARGO - Programmaz. PdC e Loc.

escrizione Turno del PdC: [73862] TE

alidità: 20/02/2012-15/04/2012

presente turno annulla e sostituisce il turno TE [72822] in vigore dal 13/02/2012 al 19/02/2012

Impianto: IR PESCARA Nome Turno: TE

Data di stampa: 17/02/2012

							ŀ						
Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale					C Medie		Giorn	Giornaliere	Settimanali	Mensili
er servizi di Turno:	7,43	7,14	14,57	Condotta eff.:				Condotta eff.:			2:31	13:18	57:01
ervallo Riposo:	1,00	1,00	2,00				15:54	C. eff. diurna			2:08	11:17	48:21
ervallo tecnico:	0	0	0				_	C. eff. notturna:	na:		0:23	2:01	8:40
ervizi compatibili:	0,86	1,14	2,00				_	Soste di servizio	.;		0:51	4:26	19:01
posi:	1,71	1,71	3,42	-			_	Tempi accessor	- <u>-</u> -		0:39	3:24	14:35
ornate del Turno:	11,00	11,00	22,00	2			_	Chilometri:			179,75	947,79	4061,95
sposi fuori residenza:	1,57	1,57	3,14					Lavoro diurno:	ö		5:19	28:01	120:06
posi in residenza:	4,43	4.43	8,86	<u>6</u>			49:27	Lavoro notturno	rno:		0:39	3:26	14:45
ervizi da EM:	0,71	0	0,71	_			199:03	Lavoro totale:			5:58	31:28	134:51
da EM:	94,21	0	94,21				107:42						
ervizi da AS:	10	0	0	Riposi fuori residenza:	ıza:		12:55						
n da AS:	0	0	0	% lavoro notturno:			12,16%						
n Turno:	1.335,31	1.297,62	2.632,93										
ervizi notturni:	1,82	1,82											
n viadai vettura:	836,95	799,27	1.636,22	l.									
serve:	0,43	0,43	0,86										
							ľ			17			0
							<u>َ</u> ر	CZ KIDOSI:		Media		c	n' mens.
								Riposi in residenza:	nza:		44:57	28.7	12,08
								Kiposi Idoli Iesi	deliza.			4	1,
							ں	3 Riposi settim	anali:	Media	a ore	ore annue	n° annui
								Riposi settimanali	ali:		62:50	3583:43	57,04
Servizi Filori Tiirno	1° au	2° ad	Totale	F Righe e a te furno	1° ad	2° ad	Tot	Annotazioni					
viale Agenti:			2000	Biohe.	- C	1	_						
tale servizi ad EM:	0	1	10	Tot. giornate:	11,95	10,	22,00						
hilometri ad EM:	0		0)				 Lavoro settimanale: 	ıanale:	lav.	lav. sett.	giornata	giorno
								Lav. sett. ma	:X	39:28		7,00	22/02/2012
								Lav. sett. min:):	21:51		5,00	02
KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva	ente previsti	dal Turno e	relative ore	di condotta effettiva									
	מונס פונס		200				(0		L
				S II G				-	+		CARGO		IOIALE
arametri			Singola	ia	Totale	Singola	Doppia		Totale			Totale	
ondotta effettiva			0:00	00:0 00:0	00:0	0:00	00:0	00:0	00:			19:41	19:41
nilometri			0	0 0	0	0	0	0	1.309,	9,17 56,53		1.391,84	1.391,84
lori turno											C	7	7
ondotta effettiva			00:0	00:0	00:00	00:0	00:00	00:0	:00	00:00	0:05	97:1	07:1
										t	0,43	30,32	30,32
					_			_			_		

Il Responsabile

Lunedì

T)

Rip 16:33 Rip 16:33 Rip 18:35 Rip 16:49 Rip 7:21 ş Ş ž S ş Ş ş Ş ş Ş 9 K ₹ ₩ ₹ ₩ ₹ ₩ Æ 98 Cfx 2:29 Cfx 2:23 Cfx 0:00 Cfx 2:29 Cfx 2:25 Cef 2:23 Cef 2:29 Cef 0:00 Cef 2:29 Cef 2:25 Lav 7:27 Lav 5:30 Lav 7:27 Lav 7:27 Lav 7:11 PEc PEcl PEc 0721S) 8 07215) S.COMP Ν∀ 4 6 Foss Foss 56388 20 45 45 20 50683 49383 (1(3[F 9 [1[6[7 15 S#SP. PEd 장 #(6995 Foss 69. (9818 AN 18 AN ¥ PEcl 18 (9818 18 (9818 PEcl PEcl PEcl Lunedi <<SI EFF. IL 9 APR 2012>> Mercoledi Martedi Giovedì Sostitutivo [12:18][19:45] [12:18][19:45] [14:20][21:31] GA369 - A3 - GG1 (2 (3 (4 (5 GA377 - A1 - GG8 GA369 - A1 - GG7 GA369 - A2 - GG8 ယ <u>4</u> **N** ტ

PEcl Z991Z) (21562 Foss 2,63 47261 Ą Sabato [3:11][7:53] GA379 - A1 - GG8 2 9)

Rip 24:07

Si Not

Æ 186

Cfx 2:23

Cef 2:23

Lav 4:42

¥

46730

Foss

28. PEd 28. PEd 29. PEd

PEcl

(2

Continuazione (4Giovedi

[14:20][19:50]

4

GA379 - A1 - GG8

4 9

> SCOMP 00 PEcl [8:00][15:00] GA382 - A2 - GG8

9

Pagina 2/18

Rip 56:06

ş Ş

0 لا

Cfx 0:00

Cef 0:00

Lav 7:00

Rip 30:05

Rip 30:05

9008 7		2324					
(1 Lunedi		J9]					
7 - A	PEGI	8 Sb. PEd	NA ⊐ 4	Lav Cef 4:22 1:43	f Cfx 3 1:43	7 Mm	Si Si
O [23.06[3.28] Sostitutivo Lune	0	-23					
GA387 - A4 - GG1	PEGI	S.COMP	J 4	Lav Cef 4:22 0:00	f Cfx 0:00	Ā 0	Not Si: 33
S [23.06]3.28] Continuazione (1Luned)	edi	23 24					
	00 (755 PEc) 04 04 05 06 07 07 8 07 11 07 12 07 13 07 14 07 18 07 19 07	. 23 24					
Continuazione Lume Sostitutivo	Lunedi ¹⁰						
GA387 - A4 - GG1 9 [0:00][3:28]	SCOMP PEcl	22					
(3 Meroc							
22	78114 PA		- 1 69	Lav Cef 9:44 5:04	f Cfx 5:04	330 X	No No 21 R
10 [9:33][19:17] 0	1 2 3 4 5 6 7 8 9 11 11 14 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 15 15 15 15 15 17 18	- 23 24					
GA396 - A1 - GG8	PEcI 전 중		bEdl	Lav Cef 8:04 3:13	f Cfx 3 3:13	Km 239	No No S: R
11 [15:55][23:59]	35 51 <u>28</u> 19 51 28	49 24					

Rip 23:07

Pagina 3/18

Rip 20:38

(5	Venerdì	4]9j	Lav Cef Cfx Km Not Rip 4:08 2:53 2:53 239 Si 7:22
GA370 - A1 - GG8		P. PEci	
12 [23.06][3:14]	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12		
Continuazione (5venerd)	9)	15	
GA370 - A1 - GG8 PEcI	58000		
	Domenit3 15 10 4 6 8 9 10 11 12		
899			
14		Riposo 17 18 10 21 24 24	
	Pount	1	
859			
15		Intervallo	
(2 (4	r622 (Avezzano-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto"	[6]F	
GA373 - A2 - GG8 1° MAC 16 [9:24]16:25]	PEpn B. (2373 AVEZ Sp. (230 Sp. (2373 AVEZ Sp	77622m PEpn 77 6 10 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	Lav Cef Cfx Km Not Rip 7:01 2:11 2:11 132 No 16:59
(2 (4	Martedi	38	
GA374 - A2 - GG8 2° MAC 16 19241/6251	PEcl 24	MP	Lav Cef Cfx Km Not Rip 7:01 0:00 0:00 0 No 16:59
(1 (3 (5		13	
GA373-A1-GG8 1° MAC	PEpn Ep	77622m PEpn	Lav Cef Ctx Km Not Rip 7:01 2:11 2:11 132 No 23:09
[67:01][47:6]]]	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12	13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 24 40 35	Pagina 4/18

(1(3)

Pagina 5/18

Lunedì

(1 (3 (5

PEpn E 7/622D PEpn PEpn 25.52 AVEZ 77622D PEpn 25.52 PEpn 2.11 2:11 132 No 25.52 PEpn 2.2373 130 12 11 131 No 25.52	35 (2	PEcI (19830 AN 51393 PEcI (146 No 17:19 PEci (19830 AN 51393 AN 51393 PEci (19830 AN 51393 AN 51393 AN 51393 PECI (19830 AN 51393	=	PEcI D	15 21			75 58008 PEd 45	6 7 8 10 11 12 14 14 14 14 15 18 20 20 23 24 24 24		Intervallo			Riposo
	Martedi		Mercoledi		Glovedi (1(06)F	S 22032 bEq	(46) (40) (40)	52639 BAIR BACI	0 1 2 3 4 5 Sabato 10			Domenica		
GA374-A1-GG8 2° MAC 29 [9:24[16:25]	(2	GA389 - A1 - GG8		GA376 - A1 - GG8 31 [15:55[0:02]	7)	GA393 - A1 - GG8 32 [23.37]4:54]	Continuazione (4	GA393 - A1 - GG8 PEcI 33 [1430][1921]		899	34		899	35

(1(4[F

IMPIANTO: PESCARA - TURNO: [73862] TE - DAL 20/02/2012 AL 15/04/2012

Lunedì

1

Rip 20:10 Rip 21:05 Rip 58:36 Rip 19:15 Rip 19:27 k No No ş ş s Š Si Not s Š ۰ ۲ Km 184 Ā o Km 239 Km 277 Cfx 3:13 Cfx 2:40 0:00 0:00 Cfx 3:57 Cfx 0:00 Cef 3:13 Cef 2:40 Cef 0:00 Cef 0:00 Cef 3:57 Cod. flessibilità: A1 Lav 8:09 Lav 7:27 Lav 6:32 Lav 9:05 Lav 7:00 bEcl 25 t 52615 S.COMP PEC PEc (2[F 0731S) ^R 0721S) 8 8 S.COMP 8 Foss 17 24 20 55655 85173 Riposo PEcl (1(3(5[F PEcl Z N 18 25 6.5%. PEd (610 85 (9818 PEcl PEcl PEcl Lunedi <<SI EFF. IL 9 APR 2012>> Glovedi Venerdi Martedi Continuazione (2_{Marted} Sabato 25615 PEd 36 [12:18][19:45] Sostitutivo 36 [12:18][18:50] 40 [10:40][19:45] **41** [15:00][22:00] 37 [15:55][0:04] 38 [0:00][0:04] GA378 - A3 - GG1 GA380 - A1 - GG8 GA385 - A4 - GG8 GA390 - A2 - GG8 GA380 - A1 - GG8 GA378 - A1 - GG7 (3 (5 39 7 9) 668

Pagina 8/18

Pagina 9/18

899

Riposo Lunedi (1 (3 (5 49

Cfx 3:05 Cef 3:05 Lav 8:07 PEcl (1(3(5[F ВИ PEcl GA376 - A1 - GG7

Rip 22:12

Not Si

Km 239 Rip 22:12

Si Not

튵ᆼ

C5 0:0 0:0

Cef 0:00

Cod. flessibilità: A1 52 24 10 55035 (2138 PEd PEd St. (12032 Lunedì <<SI EFF. IL 9 APR 2012>> 50 [15:55][0:02]

Lav 8:07 PEcl Sostitutivo GA376 - A3 - GG1

S COMP Continuazione (1Lunedi (1(3(5)F) 50 [15:55][0:02]

22032 bEq **51** [0:00][0:02] GA376 - A1 - GG7

Lunedi Continuazione Sostitutivo

8 S.COMP PEd **51** [0:00][0:02] GA376 - A3 - GG1

2

Cef 4:10 Cod. flessibilità: /A2 Lav 7:14 BAla 문 중 51393 14 29 PEcl 51 [22:14][4:00] GA386 - A1 - GG8

Rip 16:16

ş S

Km 296

Cfx 4:10

Rip 8:48

Si Not

Z9 4 7

Cfx 4:30

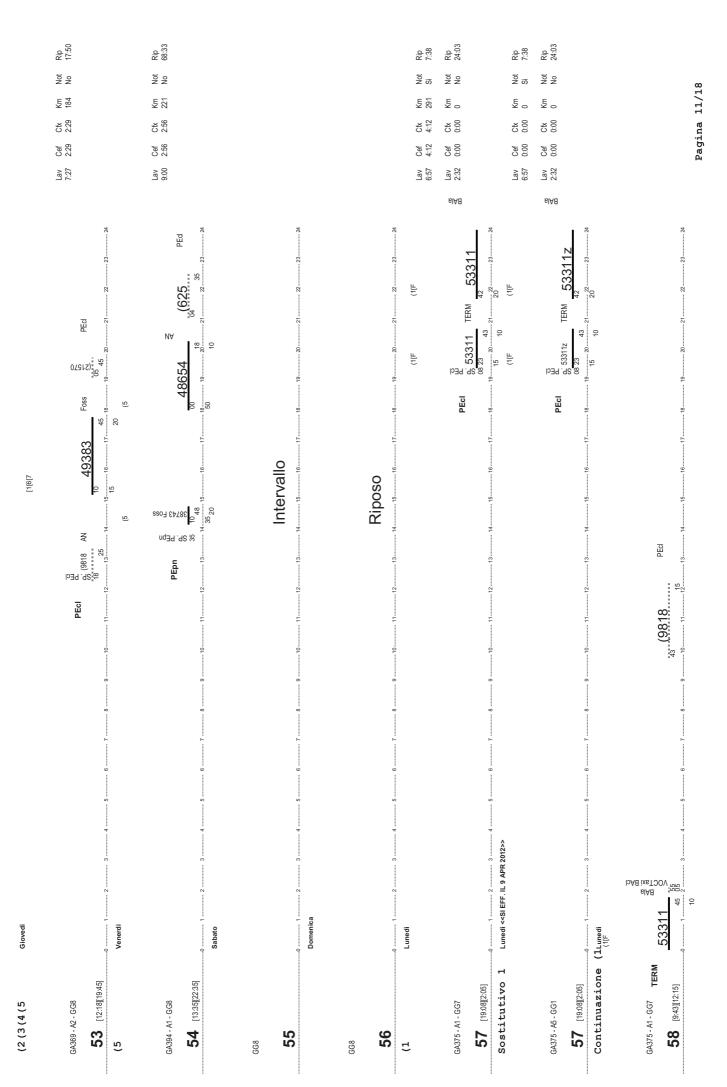
Cef 4:30

Lav 5:46

3 3 Continuazione (2_{Marted}

58400 Sell VOCTaxi BAcl BAla 은 원 51393 GA386 - A1 - GG8 PEcI **52** [12:48][20:02]

Pagina 10/18



Continuazione Lunedi Sostitutivo 1 (1[F

		Lav Cef Cfx Km Not Rip 7:27 2:29 2:29 184 No 16:33		Lav Cef Cfx Km Not Rip 6:46 3:19 3:19 221 No 16:56		Lav Cef Cfx Km Not Rip 7:00 0:00 0:00 0 No 62:33								Lav Cef Cfx Km Not Rip 9:44 5:04 5:04 330 No 25:42	Pagina 12/18
	7]9[1]	PEcI PE 9818 AN 49383 Foss 250 PEcI	1415	PEcI N A R5173 F087	76	PEci S COMP	5 6 7 8 9 11 13 15 16 17 18 22 23 24		Intervallo 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 21 23 23			Riposo	(13)F	AN CKET AN	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
533 117 2007 BAla 2007 2007 2007 2007 2007 2007 2007 200	Mercoledi 10				0 1 2 3 4		0 1 2 3 4 Sabato			Domenica			rnnedi		1 2 4 4
GA375 - A5 - GG1 TERM 58 [9.43][12:15]	(2 (3 (4 (5	GA369 - A2 - GG8	59 [12:18][19:45]	GA378 - A2 - GG8	60 [12:18][19:04]	GA383 - A1 - GG8		899	62		899	63	(1	GA392 - A1 - GG7	64 [9:33][19:17]

Lunedì <<SI EFF. IL 9 APR 2012>>

Sostitutivo

PEED 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3-GG1 [9:33[[9:77]	PEci S.COMP	Lav Cef Cfx Km Not 9:44 0:00 0:00 0 No	Rip 25:42
February 1975 Februa	7	(2/8		
February 1221 Average between p in white the state of the		o. PEd	Lav Cef Cfx Km Not 6:26 2:40 2:40 173 Si	Rip 29:59
PEAN OF THE WAY THE PEAN OF TH		SS		
Fig. 7. Feb. 1. S. COMP. 1	. =	97		
PEPP	/IOi FGdI Taxi FG I			
Prince 71022 (Averzano-Peacera p.1) of rifuluato con Module Equipagio Misso* **PERIN S. COMP.*** **PERIN S. COMP.************************************	53 14 (754) 11 12 13 14 15 17 18 20 21		
PEDI EST 2373 NEZ T7622m PEDI	edi <<"Treno 77622 (Avezz			
PEOI S.C.O.M. PEOI T. T7622m PPon T.		PEpn	Cef Cfx Km Not 2:11 2:11 132 No	Rip 23:30
PEGI SY. COMP. 2 2 2 2 2 2 2 2 2	6	8. (2373 AVEZ 77622m PEpn PEpn PEpn PEpn PEpn PEpn PEpn PEpn		
PEcI S,COMP (13/6)	Giovedì			
PEcI Discrete China Control Co			Cef Cfx Km Not 0:00 0:00 0 No	Rip 23:30
Pec		SCOMP		
PEcI	į	(1/3/6 F		
$\frac{\frac{2}{25}(12032, (2138, \frac{55035}{23}) = \frac{5}{25}(12032, (2138, \frac{55035}{23}) = \frac{5}{25}(12032, \frac{2}{23}) = \frac{5}$		ÞЕci	Lav Cef Cfx Km Not 8:07 3:05 3:05 239 Si	Rip 62:18
15 21 25 4 5 6 6 7 7 8 9 9 10 11 11 12 12 13 14 15 15 16 17 18 15 16 17 16 17 16 17 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		% (12032 (2138 55035 55035 55035 55035 55035 55035 55035 55035 55035 55035 55035 55035 55035 55035 55035 55035		
23	(1/3/5 F	15 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		
23				
	ç.			

Rip 25:31

Rip 7:16 Rip 7:16 Rip 25:31

999

si No si No ş S **₹** 8 ş Ş ş Ş Not Si E o ₩ 193 ₩ 193 ₩ 184 ٥ لم Km 277 Å 291 Cfx 4:12 Cfx 2:46 Cfx 0:00 Cfx 2:46 Cfx 2:25 Cfx 3:57 Cfx 0:00 Cef 2:46 Cef 2:46 Cef 2:25 Cef 4:12 Cef 0:00 Cef 3:57 Cef 0:00 Lav 6:59 Lav 4:34 Lav 6:59 Lav 4:34 Lav 9:05 Lav 6:57 Lav 2:32 BAla 53311 (1F TERM PE 원 양. 53311 8 23 Ą AN 0721570 45 Foss 8 PEcl 56388 56388z 55655 (1(3F (1(3F 88 Riposo (1(3(5[F 었 #(6995 Foss 영 #(6995 Foss 880 H 6699) # 187 SP. PEd Z N PEcl PEcl .13.20 6 9°. PEd 0 (610 Lunedì <<PDM IN PARTENZA DA FALCONARA TRENO 46721 EFFETTUA PROVA FRENO SI EFF. IL 9 APR 2012>> PEc PEcl PEcl Lunedi <<PDM IN PARTENZA DA FALCONARA TRENO 46721 EFFETTUA PROVA FRENO>> 19515) 000 7991Z) Foss Foss 30 30 46721 46721 Giovedì <<SI EFF. IL (4 DAL 01/03/12 al 09/08/12>> 7 MAT 12784-920 MAA 12784-DOA ₩ VOCFS FALm ≈ voces Falm 0 Ą Ą Mercoledi Lunedì Continuazione (1Lunedi Continuazione Sostitutivo 71 [14:20][18:54] 71 [14:20][18:54] Sostitutivo 73 [10:40][19:45] 74 [19:08][2:05] [2:10][9:09] 72 [2:10][9:09] GA385 - A4 - GG8 GA381 - A2 - GG1 GA375 - A2 - GG7 GA381 - A1 - GG7 GA381 - A2 - GG1 GA381 - A1 - GG7 72 (3 (5 1 4

Rip 23:23 Rip 17:45

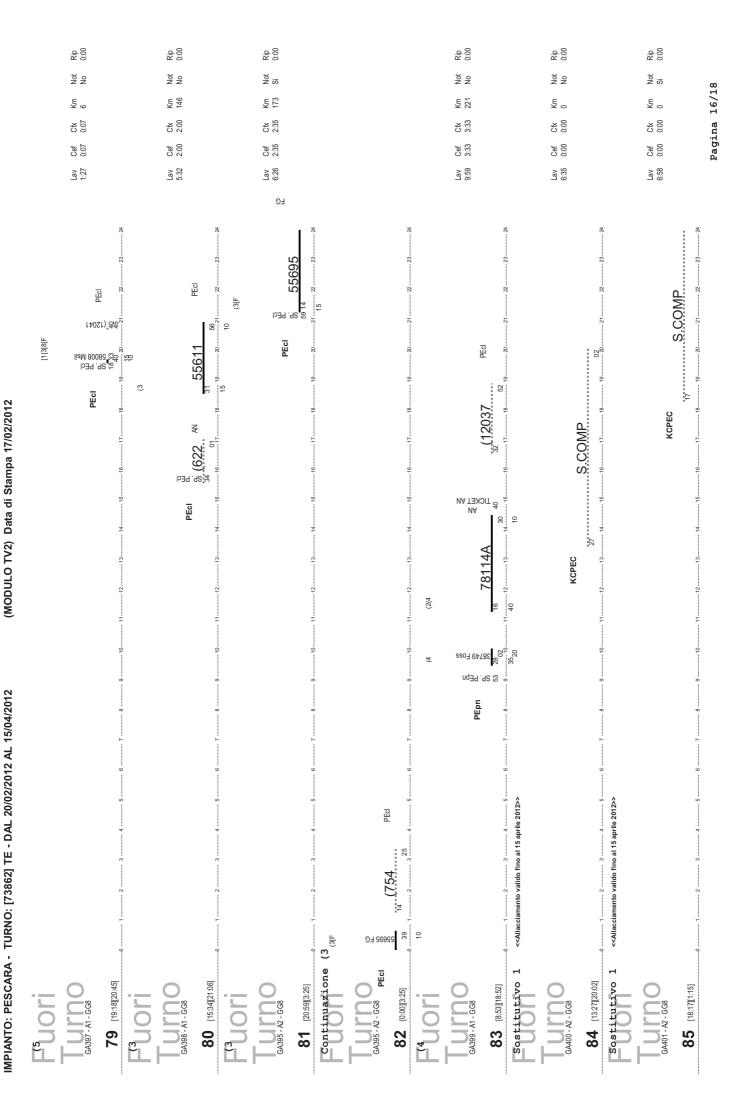
Pagina 14/18

Rip 7:38

Giovedi <<SI EFF. IL (4 DAL 11/12/11 AL 23/02/12>>

Sost (4

יי מ מ מ	GIOVEGI KASI EFF. IL (4 DAL 1172/17 AL 2302/127)	Lav Cef Cfx Km Not 6:57 0:00 0:00 0 Si	Rip 7:38
GA375 - A3 - GG1	PEcl	Lav Cef Cfx Km Not 2:32 0:00 0:00 0 No	Rip 17:45
74 [19:08][2:05]	S.COMP		
Continuazione (4Glovedi			
GA375 - A2 - GG7 TERM	CCTaxi		
75 [9:43][12:15]			
Continuazione Sost (4	Glovedi 10		
GA375 - A3 - GG1			
75 [9:43][12:15]	S.COMP		
9)			
		2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	
GA383 - A2 - GG8	PEci	6:00 0:00 0:00 0 No	48:18
76 [6:00][12:00]	SCOMP Of the first of the firs		
899			
77	Riposo		



(MODULO TV2) Data di Stampa 17/02/2012				7 8 9 12 13 14 15 17 18 19 21 23 24 (1 F	NA	56 07 15 07 16 20 19 10
				9	PEG	5. (6.18 4 5 6 7 8 9 11 12 13 14 15 15
IMPIANTO: PESCARA - TURNO: [73862] TE - DAL 20/02/2012 AL 15/04/2012	Continuazione Sostitutivo 1	HULDO 04401 - A2 - GG8	S.COMP K0	Fuori	Turno GAZ0- A1-GG7	87 [1444 19.17]

Rip 0:00 Not No

Lav Cef Cfx Km 4:33 2:05 2:05 146

(MODULO TV2) Data di Stampa 17/02/2012

Flessibilità degli allacciamenti presenti nel turno

Giornata 2 / gruppo 376 / allacc. (1(3(5 - A1

Giornata 4 / gruppo 380 / allacc. (2 - A1

Giornata 6 / gruppo 376 / allacc. (1(3(5 - A1

Giornata 8 / gruppo 388 / allacc. (5 - /A2 Giornata 7 / gruppo 386 / allacc. (2 - /A2

Giornata 9 / gruppo 376 / allacc. (1(3(5 - A1

'RENITALIA S.p.a. Divisione CARGO - Programmaz. PdC e Loc. Descrizione Turno del PdC: [73863] FT TE sa

Modulo TV2 U.T. ANCONA

Data di stampa: 17/02/2012

Impianto: IR PESCARA Nome Turno: FT TE sa

presente turno annulla e sostituisce il turno FT TE sa [72820] in vigore dal 13/02/2012 al 19/02/2012 alidità: 20/02/2012-08/12/2012

Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B Durata del Turno)	C Medie			Giornaliere		Settimanali	Mensili
er servizi di Turno:	0	0	0	Condotta eff.:				Condotta eff.:	.,		0	00:00	00:0	00:0
ervallo Riboso:	0	0	0	C. eff. diurna:				C eff diur	na:		0	00:00	00:0	00:0
ervallo tecnico:	0	0	0	C. eff. notturna:			00:0	C. eff. nott	urna:		0	00:00	00:0	00:0
ervizi compatibili:	0	0	0	Soste di servizio:				Soste di servi.	zio:		0	00:	00:0	00:0
Dosi:	0	0	0	Tempi accessori:				Tempi access	sori:		0	00:	00:0	00:0
ornate del Turno:	0	0	0	Vetture:				Chilometri:				0	0	0
sposi fuori residenza:	0	0	0	Lavoro notturno:				Lavoro diurno:	rno:		0	00:0	00:0	00:0
posi in residenza:	0	0	0	Lavoro totale:			00:0	Lavoro not	turno:		0	00:	00:0	00:0
irvizi da EM:	0	0	0	Riposi in residenza:			00:0	Lavoro totale:			0	00:00	00:0	00:0
n da EM:	0	0	0	Riposi settimanali:			00:0							
ervizi da AS:	0	0	0	Riposi fuori residenza	3:		00:0							
n da AS:	0	0	0	% lavoro notturno:			0/0							
ר Turno:	0	0	0											
ervizi notturni:	0	0	0											
n viaggi vettura:	0	0	0	,										
serve:	0	0	0											
							<u> I</u> C				:		3	c
							<u>ار</u>	VZ KIDOSI:	-		Media ore	0	n' sett.	n' mens.
								Ribosi in residenza:	denza:			00:00	0	
							10	Kiposi Tuori re	ssidenza:			00		-
							<u> </u>	Discoi settimanali:	ımanalı:		Media ore	ore ore	e annue	n" annui
								Riposi settimanali	anall:		0	00:	00:0	0
Servizi Fuori Turno	1° 30	2° ad	Totale	F Righe e g te furno	1° 20	2° an	To+	Annotazioni						
tale Agenti:	0,42	. 0	42	Righe:		. 0	0							
tale servizi ad EM:	.00		.00	Tof. giornate:	0	0	0	olenemittee cover	imanalo.		lav. sett.		giornata	ajorno
niometri ad EM:)						-1	Lavoi o seil	illialiaic.				+	ָ ֓֞֞֝֞֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֡֓֓֓֓֓֡֓֓֓֓֡֓֡֓
								Lav. sett. max: Lav. sett. min:	nax: nin:		00:00	00		01/01/0001
italiana ataona amina aon anata MA	itoisona otao	T leb	3	di condotto offottivo								-		
NIM ITELIO DEI DITILIO AC	lelle previou	מווח	ם ו בומוואפ חוב ר	P A S S F				A L C			4 0	0		TOTALE
				7				ا ۽	\dagger		(7		1
arametri			<u>a</u>	ā	Totale	Singola	Doppia	IIVII	Φ	Singola	Doppia	iivii	Totale	
nidotta effettiva			00:	00:	00:0	00:0	00:0	00:0	00:	00:0	00:0	00:0	00:0	00:0
llometri			0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
norm turno podotta effettiva			00.	00	0.00	0.00	0.00	00.00		00.	0.10	0.00	0.58	0.58
ollowotri			t								л 000 000 000)	л О О	л с о о
IIIOIII											00,00		00,00	00,00
		_	_		_				_	_	_			

II Responsabile

IMPIANTO: PESCARA - TURNO: [73863] FT TE sa - DAL 20/02/2012 AL 08/12/2012

2 [7:10][15:31]



Rip 0:00 S S

Cfx Km 2:19 132

Cef 2:19 Lav 8:21

RENITALIA S.p.a.

Modulo TV2 U.T. ANCONA

escrizione Turno del PdC: [73864] FT sa MEM livisione CARGO - Programmaz. PdC e Loc.

alidità: 20/02/2012-08/12/2012

presente turno annulla e sostituisce il turno FT sa MEM [72819] in vigore dal 13/02/2012 al 19/02/2012

Nome Turno: FT sa MEM Impianto: IR PESCARA

Data di stampa: 17/02/2012

Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B Durata del Turno			C Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
r convini di Tirano.	c	c	c	. #50 c#0 C		00.0	Condotto off .	00.0	00.0	00.0
ervallo Bioceo:				Colladia ell.			Colludiums.			00.0
Grand Inposo.				C. ell. didilla.			O. off. coulting.			
lervallo lecilico.				Socto di sonitato:			Costo di sonizzio:			00.0
SIVIZI COI II DALIDIII.				Tompi accessori:		00.0	Tompi accessori:			00.0
ornate del Tirro.	c	c	c	Vetture:		00:0	Chilometri			
	0	0	0	Lavoro notturno:		00:0	Lavoro diurno:	00:0	00:0	00:0
⊇ו	0	0	0	Lavoro totale:		00:0	Layoro notturno:	00:0	00:0	00:0
irvizi da EM:	0	0	0	Riposi in residenza:		00:0	Ā	00:0	00:0	00:0
n da EM:	0	0	0	Riposi settimanali:		00:0	_			
ervizi da AS:	0	0	0	Riposi fuori residenza:		00:0				
n da AS:	0	0	0	% lavoro notturno:		0%				
n Turno:	0	0	0							
ervizi notturni:	0	0	0							
n viaggi vettura:	0	0	0							
serve:	0	0	0							
								Modio	#000	00000
							Pinosi in residenza:			<u>.</u>
							Ribosi filori recidenza:			
							72 Discoil officering.			
							Kiposi settimanaii:	Media ore	ore and	n- annul
							Kiposi settimanali:	00:0	00:0	0
Servizi Fuori Turno	1° ag.	2° ad.	Totale	E Righe e a.te turno	1° ag. 2° ag.	a. Tot.	Annotazioni			
stale Agenti:	0,69		0,69	Ä	_					
tale servizi ad EM:	0,69		0,69	Tot. giornate:	0	0				
卣	91,36		91,36)			L Lavoro settimanale:	lav. sett.	giornata	giorno
							Lav. sett. max:	00:00	00	01/01/0001
							Edv. 30tt	•	>	+ > > /+ > /+ >
KM/Treno ner primo agente previsti dal Turno e relative pre di condotta effettiva	nente previs	ti dal Turno e	relative ore	di condotta effettiva						
a commission of	or to lot on the		000000							

KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva	e relative ore	edi condotta	effettiva										
		PASSE	PASSEGGERI			. О	DTR			CAF	CARGO		TOTALE
arametri	Singola		Invii	Totale	Singola	Doppia	Invii	Totale	Singola	Doppia	Invii	Totale	
ondotta effettiva	00:0	00:0	00:0	0:00	00:0	00:0	00:0	00:0	00:0	00:0	0:00	00:0	00:00
nilometri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jori furno													
ondotta effettiva	00:0	00:0	00:0	00:0	00:0	00:0	00:0	00:0	1:36	00:0	0:00	1:36	1:36
nilometri	0	0	0	0	0	0	0	0	91,36	0	0	91,36	91,36

II Responsabile

Rip 0:00 Rip 0:00

	Lav Cef Cfx Km Not 8:21 2:19 2:19 132 No	ह ु	Lav Cef Cfx Km Not 8:21 2:19 2:19 132 No
<<"Treno 56351 (Pescara p.nAvezzano) effettuato con Modulo Equipaggio Misto">> (1(3(5)F)	PEpn ⊕ ⇒ ⇒ 56351m AVEZ (12276 (12144 PEpn 10 05 S5 ns 12 34	1 12 13 14 15-	PEpn Discrete Section 1 2 3 4 5 6 7 8 55 20 2 13 14 15 16 17 18 18 2 23 24 2
F196ri	GA403 - A1 - GG123 2 17-101/15-311	FWori	GA403 - A2 - GG80 2 7:10[15:31]