

VERBALE D'INCONTRO

Addì 17/09/2012 Novi Ligure

La Società Rail Cargo Italia S.r.l. rappresentata da :

Mario Asciuti (Addetto Risorse Umane & Organizzazione)
Giancarlo Pancaldi (Senior Advisor)

Le Segreterie Regionali di

FILT – CGIL rappresentata da Mauro Poggio
Francesco Cossa
FAST – CONFSAL Carmine Esposito

e le RSA rappresentate da

Simone Fornaca
Vladimiro Viterbo

si sono incontrate in data odierna per una prima verifica congiunta dell'applicazione delle norme contrattuali e per un'analisi degli aspetti del CCNL della Mobilità/Area Contrattuale delle Attività Ferroviarie (di seguito denominato CCNL AF), demandati alla contrattazione aziendale.

Le parti hanno verificato le modalità con la quale la Società sta applicando l'applicazione graduale delle norme contrattuali; nello specifico:

- Relativamente all'applicazione dell'art 11 - Pasti Aziendali del Contratto Aziendale di Confluenza, la Società comunica che dal 01 Ottobre 2012, procederà a regolarizzare il mese di settembre tramite conguaglio secondo la procedura interna comunicata alle OS/RSA e ai lavoratori.
- Relativamente all'erogazione della 14° mensilità, prevista all'art. 15 - Retribuzione del Contratto Aziendale di Confluenza, la Società ha illustrato la procedura attivata per la scelta del lavoratore.

La Società ha richiesto di avviare un confronto a livello aziendale riguardante:

- il Riposo Settimanale secondo quanto previsto dall'art. 28 paragrafo 2.4.3 CCNL AF.
- L'estensione del concetto di "Base Operativa" art. 28, punto 2, par. d) previsto per il personale mobile, anche al personale di terra da utilizzare nella gestione dei dipendenti che operano a Trieste C.M., Villa Opicina Racc. Ferneti e Monfalcone.
- La gestione operativa e il modulo di equipaggio treno per il nuovo traffico plurigiornaliero previsto per dicembre 2012, da Villa Opicina Racc. Ferneti a Tarvisio e viceversa, per il trasporto di veicoli stradali accompagnati (Ro-La, Autostrada Viaggiante). Le operazioni di terra a Villa Opicina Racc. Ferneti verranno svolte dai TPT e dal personale del raccordo. In ogni caso la Società presenterà quanto prima un programma dettagliato con la descrizione dell'intero progetto, dopo aver avuto le necessarie autorizzazioni tecniche.

La Società si impegna a presentare alle RSA il turno standard del personale mobile, attualmente in fase finale di definizione.

Le parti, a seguito delle criticità per gli alloggi del personale di Treviso previsti dall'accordo del 24 gennaio 2012, concordano di affrontare la problematica entro il mese di ottobre 2012.

RAIL CARGO ITALIA S.r.l.

o.s.

Poggio Mauro
Esposito Carmine

R.S.A.

Fornaca Simone
Viterbo Vladimiro