

CENTO NUOVI LOCOMOTORI PER TRENITALIA

<http://stradeferrate.blogosfere.it/2009/10/cento-nuovi-locomotori-per-trenitalia-1.html>

BOMBARDIER TRANSPORT FORNIRÀ A TRENITALIA CENTO NUOVI LOCOMOTORI PER UN CORRISPETTIVO DI 258 MILIONI DI EURO.

LA COMMESSA RIGUARDA I MEZZI DELLA SERIE E464, DI CUI SONO GIÀ IN SERVIZIO 480 ESEMPLARI. È PREVISTA INOLTRE UN'OPZIONE PER LA FORNITURA DI ALTRE 50 LOCOMOTIVE. QUESTI MEZZI AMPLIERANNO IL PARCO VEICOLI DEL TRASPORTO REGIONALE.

CON LA NUOVA FORNITURA, TRENITALIA SI ASSICURA UNA DELLE FLOTTE PIÙ GRANDI ED OMOGENEE IN EUROPA, CON RICADUTE POSITIVE IN TERMINI DI RIDUZIONE DEI COSTI OPERATIVI E DI MANUTENZIONE. LA CONSEGNA DEI NUOVI LOCOMOTORI È PREVISTA TRA IL 2010 E IL 2012.

I LOCOMOTORI SARANNO PRODOTTI NELLO STABILIMENTO ITALIANO DI VADO LIGURE (SV).

CON UNA POTENZA DI 3,5 MW E UNA VELOCITÀ MASSIMA DI 160 KM/H, AL LOCOMOTORE E464 SONO RICONOSCIUTI ELEVATI LIVELLI DI AFFIDABILITÀ, SICUREZZA E VALIDITÀ NEL SUO COMPLETO CICLO DI VITA. IL GRUPPO DI PROPULSIONE BOMBARDIER MITRAC E LE CASSE SARANNO REALIZZATI RISPETTIVAMENTE NEGLI IMPIANTI DI TRÀPAGA, IN SPAGNA E DI WROCLAW, IN POLONIA.

BOMBARDIER TRANSPORT È IL PIÙ IMPORTANTE PRODUTTORE DI LOCOMOTIVE IN EUROPA E IL PIÙ IMPORTANTE DI LOCOMOTIVE ELETTRICHE NEL MONDO. LA GAMMA DI PRODOTTI COPRE TUTTI I SEGMENTI DI MERCATO, DAL TRASPORTO MERCI ALL'ALTA VELOCITÀ. FINORA SONO STATI VENDUTI CIRCA 4.000 LOCOMOTORI. PER L'ITALIA SONO STATI PRODOTTI, TRA GLI ALTRI, L'ETR500, LA NAVETTA ROMA-FIUMICINO E IL SISTEMA DI GESTIONE DEL TRAFFICO DELLA RETE FERROVIARIA (SCMT).

IN ITALIA LAVORANO 7.000 DIPENDENTI, DI CUI 500 A VADO LIGURE, UNO STABILIMENTO FONDATA NEL 1905 CHE HA PRODOTTO FINORA OLTRE 1.500 LOCOMOTORI, E 200 NEL CENTRO DI RICERCA A ROMA SPECIALIZZATO NELLO SVILUPPO DI SOLUZIONI DI CONTROLLO FERROVIARIO, DI SEGNALAZIONE E DI SISTEMI DI GESTIONE DEL TRAFFICO.

NEL MONDO BOMBARDIER TRANSPORT È CAPO FILA DELLE TECNOLOGIE FERROVIARIE, FONDATA SUI PRINCIPI DI ENERGIA, EFFICIENZA, ECONOMIA E ECOLOGIA. LE TECNOLOGIE ECO4 PERMETTONO DI RISPARMIARE ENERGIA, DI PROTEGGERE L'AMBIENTE E DI MIGLIORARE LA PERFORMANCE GLOBALE DEI TRENI. LA SEDE PRINCIPALE È A BERLINO ED È PRESENTE IN PIÙ DI 60 PAESI CON UN PARCO DI OLTRE 100.000 VEICOLI.

