



SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

FAST INFORMA

IL 13 DICEMBRE 2011 SI E' TENUTO UN INCONTRO TRA DIVISIONE CARGO TOSCANA E LE SEGRETERE REGIONALI IN MERITO ALL'ATTUAZIONE DELL'ACCORDO NAZIONALE DEL 17 /11/2010 (TPC E EQUIPAGGI MISTI).

IL VERBALE SIGLATO DA FILT FIT UILT **NON FA CHIAREZZA** SULLA NORMATIVA DI LAVORO DEL TPC A BORDO TRENO. *(NON ESISTE UNA NORMATIVA CHE PREVEDA L'EQUIPAGGIO MISTO, ESISTE SOLO UN ACCORDO DEL 17/11/2010 ED E' PROPRIO IN MERITO A QUESTO CHE NON C'E' CHIAREZZA)*

IL VERBALE NON AFFRONTA I PROBLEMI LOGISTICI E NORMATIVI DEL PERSONALE POLIFUNZIONALE CHE LAVORA A TERRA. NEI TURNI CONCORDATI PER IL TPC A BORDO TRENO SONO PREVISTI INTERVALLI DI RIPOSO GIORNALIERO INFERIORI A 11 ORE. *(IN MERITO A QUESTO ESISTE INVECE UNA PRECISA NORMATIVA CHE VIENE VIOLATA)*

IL VERBALE PREVEDE INOLTRE LO SPOSTAMENTO DEL RICOVERO DEI LOCOMOTORI ELETTRICI DAL DEPOSITO DI LIVORNO CENTRALE ALLO SCALO DI LIVORNO CALAMBRONE SENZA CHE A LIVORNO CALAMBRONE SIANO PRESENTI STRUTTURE ATTE A PERMETTERE LE PICCOLE RIPARAZIONI DEI LOCOMOTORI COME VENIVANO SVOLTE IN DEPOSITO.

GLI EFFETTI DI QUESTA ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO SARANNO NECESSARIAMENTE QUELLI DI RIDURRE L'EFFETTUAZIONE DEI TRENI PER AVARIE DEI LOCOMOTORI ABBANDONATI E PRIVATI DELLE RIPARAZIONI DOVUTE CON INEVITABILI RICADUTE OCCUPAZIONALI SUL PERSONALE DI VARI SETTORI.

IL VERBALE NON CONSIDERA MINIMAMENTE LE CONSEGUENZE DELLE RICADUTE OCCUPAZIONALI PER I MACCHINISTI DOVUTE ALL'ATTUAZIONE DELL'**EQUIPAGGIO MISTO**.

QUESTI MOTIVI HANNO IMPEDITO ALLA FAST FERROVIE DI DARE IL SUO CONSENSO AL VERBALE IN OGGETTO.

LA SEGRETERIA REGIONALE FAST FERROVIE

