



FIT-CISL
FEDERAZIONE ISOLANA TRASPORTI
Piemonte



Osservatorio per i Conflitti Sindacali

P.zza della Croce Rossa, 1
ROMA

Commissione di Garanzia

Legge 146/90
Via Po 16/a
ROMA

Sig. Prefetto

P.zza Castello, 201
TORINO

Trenitalia S.p.A.

Direzione Risorse Umane Organizzazione

Resp. Dott. Stocchi
ROMA

Relazioni Industriali Costo del Lavoro e

Gestione Personale

Resp. Dott. Pagani
ROMA

Risorse Umane Nord Ovest

Dott. Manuela Rossi
Milano

Divisione Passeggeri N/I

Resp. Dott. Battisti
Roma

Divisione Passeggeri Regionale

Resp. Dott. Cioffi
ROMA

Direzione Regionale Piemonte

Direttore
Gregorio Pascal
TORINO

Direzione Regionale Piemonte

Responsabile Produzione
Francesco Clemente
TORINO

Direzione Regionale Piemonte

Responsabile Manutenzione e pulizie
Luca Geremia
TORINO

Regione Piemonte
Assessore Trasporti
Barbara Bonino
Via Belfiore,23
TORINO

Comune di Torino
Assessore ai Trasporti
Claudio Lubatti
P.zza San Giovanni, 5
TORINO

Torino, 10.02.2012
Prot. 200./B1.4

Oggetto: Proclamazione prima azione di sciopero Settori Macchina, Viaggiante, IMC della Divisione Passeggeri N/I e Settori Manovra, Manutenzione Corrente della Direzione Regionale Piemonte.

Le Scriventi Segreterie Regionali, congiuntamente alle RSU, visto il mancato riscontro alla lettera del 01.02.2012, prot. 164/C3.1.2, considerano esperite con esito negativo le procedure di raffreddamento avviate in tale data.

Confermano quanto denunciato nella lettera del 1 febbraio u.s., di cui si allega copia, e
VISTO

il calendario riepilogativo degli scioperi appositamente richiesto all'osservatorio sui Conflitti Sindacali nel settore trasporti, aggiornato alla data odierna;

PROCLAMANO

una prima azione di sciopero di otto ore dalle 9,01 alle ore 16,59 del 21 febbraio 2012, di tutto il personale dei **Settori Macchina, Viaggiante, IMC della Divisione Passeggeri N/I Piemonte e Settori Manovra, Manutenzione Corrente della Direzione Regionale Piemonte, sciopero che confluisce con lo sciopero già dichiarato per il personale Viaggiante della Divisione Passeggeri Regionale Piemonte avente lo stesso orario e modalità.**

Lo sciopero è proclamato nel rispetto di quanto previsto dalla Legge 146/90 così come modificata dalla Legge 83/2000 e dall'accordo nazionale del 23/11/1999 e successive integrazioni.

Si farà seguito con le norme tecniche di dettaglio.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.

F.I.T.

U.I.L.T.

F.A.S.T.Ferrovie

U.G.L.

Or.S.A.

Poggio del L. Chierici *Ambrosio* *F. S. C. C. C. C. C.* *C. C. C. C. C. C.* *C. C. C. C. C. C.* *C. C. C. C. C. C.*



Trenitalia S.p.A.
Direzione Risorse Umane Organizzazione
Resp. Dott. Stocchi
ROMA

**Relazioni Industriali Costo del Lavoro e
Gestione Personale**
Resp. Dott. Pagani
ROMA

Risorse Umane Nord Ovest
Dott. M. Rossi
Milano

Divisione Passeggeri N/I
Resp. Dott. Battisti
Roma

Divisione Passeggeri Regionale
Resp. Dott. Cioffi
ROMA

Direzione Regionale Piemonte
Direttore Gregorio Pascal
TORINO

Sig. Prefetto di Torino
P.zza Castello, 201
TORINO

Assessore ai Trasporti
Del Comune di Torino
Claudio Lubatti
P.zza San Giovanni, 5
TORINO

**Assessore Reg. ai Trasp. e Viabilità
del Piemonte**
Barbara Bonino
Via Belfiore, 23
TORINO

Torino 01/02/2012
Prot. N. 164 C.3.1.2

Oggetto: Denuncia violazioni contrattuali e avvio procedure raffreddamento

Le scriventi Segreterie Regionali, denunciano le scelte politiche ed economiche che hanno portato alla cancellazione dei treni notte che collegavano il Piemonte con il Sud del nostro paese, il taglio di altri importanti collegamenti tra Torino e la Liguria, la mancanza di collegamenti tra il basso Piemonte (Alessandria e Asti) con Milano-Bologna-Roma.

Relativamente al Trasporto Passeggeri Regionale, oggetto di riduzione dei trasferimenti da stato, la Regione Piemonte nell'ultimo incontro conferma la razionalizzazione del servizio per abbattere i costi attraverso un nuovo progetto che porterà alla riduzione dell'offerta commerciale e ad esuberi di personale, confermando le preoccupazioni precedentemente espresse da queste O.S..

Le scriventi contestano le scelte sbagliate della Divisione Passeggeri N/I che, oltre ad aumentare la marginalizzazione del Piemonte con gravi ricadute sul servizio e sui cittadini, ha creato gravi problematiche del lavoro, a partire dal licenziamento dei 63 lavoratori di Servirail Italia Srl (Accompagnamento Notte), dei 2 licenziamenti di RSI (Manutenzione), dei 12 licenziamenti dei lavoratori degli appalti adibiti a tali servizi.

La situazione è molto grave anche nel settore ferroviario, dove la Società, in Divisione Passeggeri N/I, dichiara eccedenze di personale, non ancora esattamente quantificate, nei settori Macchina, Viaggiante e Impianto Manutenzione Corrente.

Le scriventi, oltre a contestare a Trenitalia, unitamente alle Istituzioni Piemontesi, il mancato ripristino di servizi fondamentali per la Regione Piemonte, denunciano il grave atteggiamento unilaterale che Trenitalia utilizza per gestire le eccedenze e contesta la mancanza di corrette relazioni sindacali, condizioni necessarie per gestire questi gravi problemi.

Malgrado le richieste di incontro alle Divisioni di Trenitalia, per discutere le modifiche all'organizzazione del lavoro e gli effetti occupazionali scaturenti dai volumi di produzione, i programmi di riequilibrio delle risorse umane nell'ambito del territorio, i piani mirati di formazione e riqualificazione professionale nell'ambito del territorio di competenza, nonché definire eventuali strumenti di gestione delle eccedenze, materie di contrattazione previste all'art. 2, punto 4.2.4 a) e b) e dal punto 4.2.3 a) e b), constatano la latitanza di Trenitalia e la mancanza di incontri, malgrado numerose denunce e uno sciopero dichiarato del personale viaggiante della Divisione Regionale per il prossimo 21 febbraio p.v.

A tutto questo purtroppo si aggiunge una gestione unilaterale, schizofrenica, con spostamenti di servizio tra una divisione e l'altra, spostamenti temporanei di personale, manifestazioni di interesse non concordate e discrezionali, modifiche unilaterali all'organizzazione del lavoro, mancato rispetto dei turni in vigore, ecc. ecc.

Le scriventi, chiedono l'intervento delle istituzioni per non incancrenire ulteriormente la situazione, diffidano Trenitalia a dar corso alle azioni unilaterali intraprese, ribadiscono la richiesta di un incontro congiunto con entrambe le Divisioni nelle tempistiche e modalità previste dall'art. 2 punto 4.1, attivando le relative procedure di raffreddamento.

Le scriventi Segreterie Regionali dichiarano altresì, che denunceranno nelle sedi opportune tutte le azioni messe in atto contro i diritti dei lavoratori e l'atteggiamento palesemente antisindacale di Trenitalia.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.

F.I.T.

U.I.L.T.

F.A.S.T.Ferrovie

U.G.I.

Or.S.A.

Poggio del Lago
C. Ambrosio
S. De Cordinis
M. B. B. B.
M. B. B. B.



FIT-CISL
FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI
Piemonte



Osservatorio per i Conflitti Sindacali
P.zza della Croce Rossa, 1
ROMA

Commissione di Garanzia
Legge 146/90
Via Po 16/a
ROMA

Sig. Prefetto
P.zza Castello, 201
TORINO

Trenitalia S.p.A.
D.P.R. Piemonte
Direttore
Sig. Pascal Gregorio
TORINO

Responsabile Risorse Umane
Dott. Manuela Rossi
MILANO

Responsabile Produzione
Dottor Francesco Clemente
TORINO

Torino, 18-01-2012
Prot. 69/B1.4

Oggetto: proclamazione prima azione di sciopero PdB Divisione Passeggeri Regionale

Le Scriventi Segreterie Regionali, congiuntamente alle RSU, visto il mancato riscontro alle lettere del 9 e 20 dicembre u.s., considerano esperite con esito negativo le procedure di raffreddamento avviate il 20 dicembre u.s..

Pertanto

VISTO

il calendario riepilogativo degli scioperi appositamente richiesto all'osservatorio sui Conflitti Sindacali nel settore trasporti, aggiornato alla data odierna;

PROCLAMANO

una prima azione di sciopero di otto ore dalle 9,01 alle ore 16,59 del 21 febbraio 2012, di tutto il personale di bordo della Divisione Passaggeri Regionale Piemonte.

Lo sciopero è proclamato nel rispetto di quanto previsto dalla Legge 146/90 così come modificata dalla Legge 83/2000 e dall'accordo nazionale del 23/11/1999 e successive integrazioni.

Si farà seguito con le norme tecniche di dettaglio.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.	F.L.T.	U.I.L.T.	F.A.S.T.Ferrovie	U.G.L.	Or.S.A.
Poggio dell	L. <i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>



Trenitalia S.p.A.
D.P.R. Piemonte
Direttore
Sig. Pascal Gregorio
TORINO

Responsabile Risorse Umane
Dott. Manuela Rossi
MILANO

Responsabile Produzione
Dottor Francesco Clemente
TORINO

Torino, 20/12/2011
Prot. 1614/C3.1.2

Oggetto: passaggio di servizi di turno della DTR alla Divisione Passeggeri N/I e ripristino del turno PdB.

Le Scriventi Segreterie Regionali, congiuntamente alle RSU, visto il mancato riscontro alla nostra lettera del 9.12.2011, relativa al passaggio di diversi servizi del turno della DTR Piemonte alla Divisione Passeggeri N/I e alla conseguente comunicazione ai lavoratori che dette colonne sarebbero state da considerarsi come disponibili e, viste le ulteriori modifiche effettuate in tal senso in occasione del cambio turno, denunciano l'assoluta irregolarità/illegalità della gestione del personale che, pur essendo assegnato al turno di lavoro, viene ingiustificatamente distolto e reso disponibile.

Pertanto, le stesse chiedono l'immediato ripristino della regolarità del turno di lavoro del PdB, in assenza di ciò si riservano di intraprendere opportune azioni legali in merito.

Sin da subito daranno comunque indicazione al personale di non accettare alcuna variazione al proprio turno in assenza di formale comunicazione scritta e che, qualora questa non venga effettuata, di presentarsi all'ora prevista dalla propria giornata di turno. Eventuali disservizi saranno da ricercarsi nell'operato della Società.

Fermo restando quanto sopra ribadiamo la necessità e l'urgenza di un incontro in merito da tenersi nelle tempistiche e modalità previste al punto 4.1 dell'art. 2 del Contratto di Confluenza FS.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.

F.L.T.

U.I.L.T.

F.A.S.T.Ferrovie

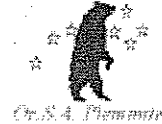
U.G.L.

Or.S.A.

Poggio alla Luna
Chimbrusa
F. P. De Corvino
Campi



FIT-CISL
FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI
Piemonte



Trenitalia S.p.A.
D.P.R. Piemonte
Direttore
Sig. Pascal Gregorio
TORINO

Responsabile Risorse Umane
Dott. Manuela Rossi
MILANO

Responsabile Produzione
Sig. Francesco Clemente
TORINO

Responsabile
ISR
Sig. Libero Zotti
TORINO

Oggetto: giornate di turno della DTR cedute alla Divisione Passeggeri

Le OOSS/RSU sono venute a conoscenza della cessione, già avvenuta dal giorno 28 novembre 2011, di diverse del turno della DTR Piemonte alla Divisione Passeggeri N/I. Con questa siamo a denunciare l'ennesimo atto unilaterale della Direzione Regionale Piemonte che, senza alcun coinvolgimento di queste OOSS/RSU, ha previsto il passaggio dei servizi senza valutare e tenere in considerazione le ricadute sul personale.

Le scriventi Segreterie Regionali pertanto chiedono un incontro urgente in merito, da tenersi nelle tempistiche e modalità previste al punto 4.1 dell'art. 2 del Contratto di confluenza.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.

F.I.T.

U.I.L.T.

F.A.S.T. Ferrovie

U.G.L.

Or.S.A.

Poggio del *L. Nappa* *Chimbruno* *F. N. D.* *Cosini* *Luca* *Manfredi*



Trenitalia spa

Resp. RU DTR Piemonte/VdA.
Dott.ssa Manuela Rossi

Resp. Produzione DTR Piemonte
Sig. Francesco Clemente

Resp. Impianto Manovra DTR
Sig. Sergio Gianotto

Prot. 1581/C.3.1.2
Torino 14.12.2011

Oggetto: richiesta d'incontro urgente

Le scriventi Segreterie Regionali e RSU settore manovra chiedono, con la presente, un incontro urgente al fine di verificare le criticità organizzative conseguenti all'accordo del 17/06/2011, segnalando sin d'ora numerose problematiche riguardanti la regolarizzazione professionale conseguente alla nuova o.d.l., chiedendo anche risposta alla richiesta avanzata nel verbale del 17.06.2011 di regolarizzazione della nuova posizione di Referente Operativo della Manovra di Alessandria C.le

Contestiamo inoltre continue economie nei turni dei manovratori della rimessa, dovute alla carenza di personale con impossibilità di sostituzione per malattie, ferie o permessi, considerando anche che da qui in avanti le condizioni climatiche potrebbero peggiorare acuendo il disagio.

In attesa di un celere riscontro porgiamo cordiali saluti.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.L.T.

F.I.T.

U.I.L.L.T.

F.A.S.T. Ferrovie

U.G.L.

Or.S.A.

Poggio del Lago *Chimbanon* *Espresso* *Comune* *Luigi* *Manfredi*



Trenitalia S.p.A.
 Divisione Passeggeri Regionale
 Direzione Regionale Piemonte
 Resp. Manutenzione e Pulizie Piemonte
 Torino

R.I Costo Lavoro e Gestione del Personale
 Resp. R.U. N/O
 Milano

Prot. N. 159 C.3.1.2
 Torino, 31.1.2012

Oggetto: Accordo dell'8.9.2010.

Le scriventi ritengono che siano intervenuti diversi fattori che rendono necessaria la rivisitazione dell'accordo citato in oggetto.

La scelta di FS di consegnare tutta la manutenzione dei Minuetti alla Alstom e la cessione di 10.000 ore che dalla manutenzione DTR passano alla manutenzione di Passeggeri N/I interviene in modo pesante rispetto alle esigenze produttive che hanno portato le OO.SS/RSU a sottoscrivere l'accordo dell'8.9.2010.

Nel frattempo, nell'impianto di TO.Sm.to si è assistito alla soppressione del turno pomeridiano in determinati periodi dell'anno (festività, ferie estive), alla frequente richiesta (seppur volontaria) al personale del turno pomeridiano di cambiare il proprio turno con il mattino. Tutto ciò accompagnato dall'incertezza nel turno pomeridiano di poter lavorare con il riscaldamento (spegnimento alle ore 13-14) quasi come a voler disincentivare il mantenimento del proprio turno. e, cosa non meno grave, la decisione di non pagare più l'indennità di chiamata, elemento importante nella discussione della nuova organizzazione presentata dalla Società.

Alla luce di quanto esposto, le scriventi chiedono un incontro urgente per approfondire le informazioni relative alle nuove scelte manutentive decise dalla Società e valutarne le ricadute organizzative.

Distinti saluti.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.

F.I.T.

U.L.L.T.

F.A.S.T.Ferrovie

U.G.L.

Or.S.A.

Poggis del L. Chiozza *Chiozza* *Spina* *Carini* *Bevilacqua* *Kaufmann*