

## CERTIFICATO COMPLEMENTARE

Come ben noto, ad alcuni macchinista di Trenord non è ancora stato consegnato il Certificato Complementare. Ad altri, "più fortunati", è stato consegnato il documento, ad altri ancora è stato dato il certificato sul quale non sono riportate correttamente le linee sulle quali viaggia regolarmente e/o ne sono riportate altre di cui, se va bene, ricorda appena il numero di FL.



Vi ricordiamo che **dal 14 Gennaio 2017 il macchinista DEVE essere in possesso di Licenza Europea e Certificato Complementare valido.**

Il Dlgs 247/2010 riporta infatti che: "Salvo che il fatto costituisca reato, chiunque circoli nel sistema ferroviario nazionale privo dei requisiti essenziali e della documentazione necessaria ovvero dei requisiti o della documentazione necessaria, conformemente all'art. 4, comma 1, è soggetto ad

una sanzione amministrativa pecuniaria da 3.000 euro a 15.000 euro."

Per quanto sopra, invitiamo chiunque sia ancora privo di Certificato o che lo stesso sia inesatto o incompleto di avvisare l'azienda e i propri preposti in maniera scritta.

Il personale che alla data del 14 Gennaio 2016 non sarà in possesso della documentazione CORRETTA potrà emettere m40 per richiedere di non effettuare servizi nei quali risulta "non abilitato da certificato complementare". Abbiamo predisposto un precompilato che ci potete richiedere.

Nel caso l'azienda reiteri il comando per la partenza, essendo un'azione che non pregiudica la sicurezza (se effettivamente abilitati) e la condotta penale del macchinista non ci si può rifiutare. È comunque utile attivarsi in tal senso al fine di porsi nel giusto al fine di richiedere poi risarcimento.

Nel frattempo, come Segreteria Regionale abbiamo avvisato l'azienda che sarà ritenuta responsabile di eventuale multe emesse al personale e perciò se ne dovrà fare carico.