

Trenitalia S.p.A

Responsabile D.R.U.O.  
Dott. DOMENICO Braccialarghe

Resp.le Divisione Passeggeri Regionale  
Ing. GIANCARLO Laguzzi

Resp.le Produzione DPR  
WILLY Montagnoli

Da una verifica dei turni del personale di macchina della Divisione Trasporto Regionale attivati a dicembre 2007, siamo venuti a conoscenza che in tutte le Regioni i tempi accessori corrisposti per la preparazione dei treni navetta, fino a sette vetture, quando il materiale si trova già pronto sul binario di partenza e agganciato alla locomotiva è stato diminuito a 35 minuti anziché i 45 minuti, così come correttamente previsto nei precedenti turni. In detti tempi è contemplata anche la prova freno di tipo A eseguita da parte della verifica o dal capo treno.

Come sottolineato, risultano decurtati i 10 minuti di maggiorazione di accessori previsti dalla circolare TV 32.1/1065 24/10/1985, mai abrogata, che disciplina tale particolare situazione.

Si evidenzia pertanto la criticità della situazione per cui, il Personale di Macchina, dopo i primi 20 minuti da dedicare alla verifica del locomotore deve, nei successivi 15', effettuare le ulteriori previste prove compresa la citata prova freno il cui tempo è calcolato in 10 minuti.

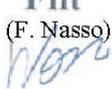
Quanto sopra espone il Personale di Macchina a forti criticità, rendendo difficili il rispetto dell'orario di partenza e soprattutto le verifiche di sicurezza di tutto il materiale.

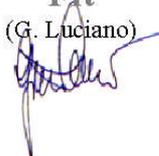
Nel diffidarvi da simile atteggiamento vi invitiamo al rispetto delle norme vigenti., ripristinando i regolari tempi previsti.

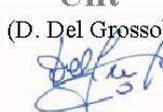
In attesa di urgente riscontro porgiamo distinti saluti.

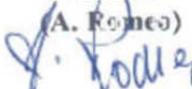
Roma, 4 febbraio 2008

Le Segreterie Nazionali

**Filt**  
(F. Nasso)  


**Fit**  
(G. Luciano)  


**Uilt**  
(D. Del Grosso)  


**Or.S.A.**  
(A. Romeo)  


**Fast Ferrovie**  
(P. Serbassi)  


**Ugl**  
(U. Nespoli)  
