

Verbale di Incontro Sindacale

In data 19 ottobre 2017, alle ore 11,30 presso l'Hotel Albert di Milano in Via Tonale nr., ,

– all'esito della richiesta di incontro del 20/09/2017, formulata dai rappresentanti delle OO.SS. "Segreterie Regionali", dell'avviso di convocazione del 20/09/2017, e dei successivi accordi intercorsi, si sono incontrati i Signori appresso indicati per discutere sull'argomento:

1. – Modello di servizio commerciale denominato One Pack

Presenti: Per la società:

Clean Service S.r.l. rappresentata da Antonio Di Loreto, Salvatore D'Amico;

Per Le Organizzazioni Sindacali:

FILT – CGIL rappresentata da Guglielmo Ruggiero; FIT – CISL rappresentata Ferdinando Sannino – Stefano Robustelli; UIL Trasporti rappresentata da Salvatore Vicchio e Franco Revelli SALPAS – ORSA rappresentata da Raffaele Lombardo e Nicola Pecorelli; FAST Mobilità rappresentata da Antonio Conte; UGL-TAF rappresentata da Fernando Dombawalage.

Daniela Paulozzo (Fit-Cisl), Luca D'Elia (UIL Trasporti); Marco Guida (Filt-CGIL); Maurizio Tedesco (Fast Mobilità) (R.S.A dell'impianto).

Premesso

Che la Clean Service s.r.l., nella forma del Raggruppamento Temporaneo di Imprese con Elior Ristorazione S.p.A. e Gemeaz Elior S.p.A., è risultata aggiudicataria dell'appalto indetto da Trenitalia S.p.A. per la gestione dei servizi di ristorazione, bar e caring a bordo dei treni di media e lunga percorrenza tra cui Freccia rossa, Freccia bianca, Frecciargento.

Che la Clean Service s.r.l., sui treni che fanno riferimento al sito produttivo milanese, svolge i servizi di bar e caring a bordo dei treni Frecciarossa e il servizio bar a bordo dei treni Frecciabianca;

Che l'odierno incontro è stato richiesto dai rappresentanti delle OO.SS. Territoriali al fine di analizzare l'andamento del nuovo modello di servizio di "Welcome Drink" implementato a far data dal 10 aprile c.a.

Tanto premesso

Aprire la riunione, in rappresentanza della società, il signor Antonio Di Loreto il quale:

Ribadisce che, a seguito di nota fornita dal "Committente" in data 04/04/2017–Il rinnovato modello di servizio Wd/Caring ha previsto:

- La modifica del servizio di caring e welcome drink su tutti i treni interessati dall'appalto; nuovo modello di servizio di Welcome Drink /Caring denominato "One Pack"
- l'eliminazione del servizio di caring e welcome drink nei giorni di "sabato" sui treni medesimi.
- l'impiego, per l'erogazione del servizio, di nr. 1 (uno) operatore/risorsa.

Nel contempo evidenzia che, in contemporanea con la fase di start up, sono state messe in campo una serie di attività tese ad accompagnare/agevolare l'introduzione del nuovo modello di servizio.

Ad esempio: i piani di carico sono elaborati in funzione delle reali prenotazioni dei passeggeri; è stato previsto personale di rinforzo su alcuni servizi/Treni (da metà aprile a fine luglio – vedi cosiddetti turni "spinta") per effettuare le opportune verifiche e proposte al "Committente".

Nel corso delle ultime settimane si è aperto un tavolo di confronto, tra la "Committente" e la mandataria del R.T.I., Elior Ristorazione S.P.A., per valutare l'andamento e/o le rimuovere le anomalie che presenta il rinnovato modello di caring/WD.

Milano, 19 ottobre 2017

Verbale di Incontro Sindacale

I rappresentanti delle OO.SS. confermano le criticità nello svolgimento del completo servizio WD su determinate tratte dovute al nuovo modello introdotto. Chiedono il ripristino dei cosiddetti turni spinti a loro tempo introdotti dall'azienda su richiesta del Committente.

Le parti concordano di fissare il successivo incontro per la prosecuzione del confronto il 15/11/2017 alle ore 10,00. Nel contempo chiedono all'azienda di fornire la ripartizione dei servizi aggiornata / fabbisogno del personale / e la consistenza del personale attuale.

Le OO.SS. chiedono, per l'ennesima volta, la stabilizzazione dei lavoratori con contratto interinale attraverso un percorso condiviso.

Alle ore 13,50 null'altro essendovi da discutere l'odierna riunione viene sciolta.

Del che' è verbale, scritto letto e sottoscritto.

Per la società:

Clean Service S.r.l. rappresentata da Antonio Di Loreto, Salvatore D'Amico.

Per Le Organizzazioni Sindacali

FILT - CGIL rappresentata da Guglielmo Ruggiero; FIT - CISL rappresentata Ferdinando Sannino - Stefano Robustelli; UIL Trasporti rappresentata da Salvatore Vicchio e Franco Revelli SALPAS - ORSA rappresentata da Raffaele Lombardo e Nicola Pecorelli; FAST Mobilità rappresentata da Antonio Conte; UGL-TAF rappresentata da Fernando Dombawalage.

Daniela Paulozzo (Fit-Cisl), Luca D'Elia (UIL Trasporti); Marco Guida (Filt-CGIL); Maurizio Tedesco (Fast Mobilità) (R.S.A dell'impianto).

UGL-TAF

FILT CGIL

UIL

FIT CISL

RSA

UGL

FAST

SALPAS ORSA

Milano, 19 ottobre 2017