

## VERBALE DI ACCORDO

In data 19 Dicembre 2012 la Società Trenord Srl ed i rappresentanti delle Segreterie Regionali della FIT CGIL, FIT CISL, UILT UIL, UGL FERROVIE, FAST FERROVIE e FAISA CISAL firmatarie dell'Accordo Aziendale di Armonizzazione di Confluenza al Contratto Unico della Mobilità / Attività Ferroviarie del 4 luglio 2012 si sono incontrate al fine di effettuare la disamina delle problematiche specifiche del servizio Lunga Percorrenza.

L'Azienda conferma l'applicazione del Contratto di 1° livello CCNL Area Contrattuale Attività Ferroviarie del 20 luglio 2012 e del contratto aziendale di Trenord del 4 luglio 2012 a tutto il personale proveniente dal settore c.d. di Lunga Percorrenza confluito in Trenord all'atto della sua stessa costituzione. Ciò premesso le parti condividono di aprire entro la prima decade di febbraio 2013 nell'ambito delle attività del tavolo di monitoraggio di cui alla premessa del contratto aziendale Trenord, un'analisi relativa all'orario di lavoro al fine di valutare la compatibilità di quanto previsto dal contratto aziendale vigente con le specificità di business in oggetto. In attesa di definire quanto indicato nel punto precedente le parti condividono di dare continuità ai regimi di orario attualmente in essere.

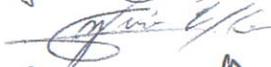
In tale ottica pertanto a far data dal 1° dicembre 2012 troveranno applicazione gli istituti previsti dal contratto di Trenord, gli accordi sottoscritti dalle parti successivi alla data di sottoscrizione del contratto stesso, nonché quanto aziendalmente previsto in tema di welfare aziendale.

Milano, 19 Dicembre 2012

  
TRENORD SRL

FILT CGIL 

FIT CISL 

UILT UIL 

UGL FERROVIE 

FAST FERROVIE 

FAISA CISAL 

ASA CISL 

