

Segreterie regionali OO.SS.
FILT CGIL
FIT CISL
UIL Trasporti
FAST Ferrovie
UGL AF
ORSA Ferrovie

RSU n. 78 - 92

LORO SEDI

p.c. Segreterie Nazionali OO.SS.
FILT - FIT - UILT - FAST
Ferrovie - UGL AF - ORSA
Ferrovie

Oggetto: Attivazione procedura di accesso alle prestazioni straordinarie del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS di cui agli Accordi Nazionali del 15 maggio 2009 recepiti con DM 510 del 23 giugno 2009 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e successive modifiche ed integrazioni.

Allegati: 1

Dopo aver esperito la fase relazionale prevista dal sistema di relazioni industriali di cui al CCNL delle Attività Ferroviarie e al Contratto aziendale del 16.4.2003, attivata con l'accordo nazionale del 26 giugno 2012, ai sensi e per gli effetti degli Accordi Nazionali del 15 maggio 2009 e del DM 510 del 23 giugno 2009 e successive modifiche ed integrazioni, si comunica la formale attivazione della procedura di accesso alle prestazioni straordinarie del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS.

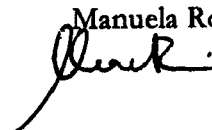
La procedura si intenderà riferita all' Unità Produttiva Divisione Cargo Piemonte della Società Trenitalia S.p.A..

Si allega, a tale fine, il relativo progetto aziendale completo delle indicazioni in materia previste dall'Accordo di Procedura del 15 maggio 2009.

Si ricorda, infine, che, ai sensi di quanto previsto dall'Accordo sopra citato, per l'apertura della fase di confronto sindacale la richiesta da parte delle strutture sindacali in indirizzo dovrà necessariamente pervenire entro 5 gg. lavorativi dal ricevimento della presente.

Distinti saluti

Manuela Rossi





Divisione Cargo Piemonte

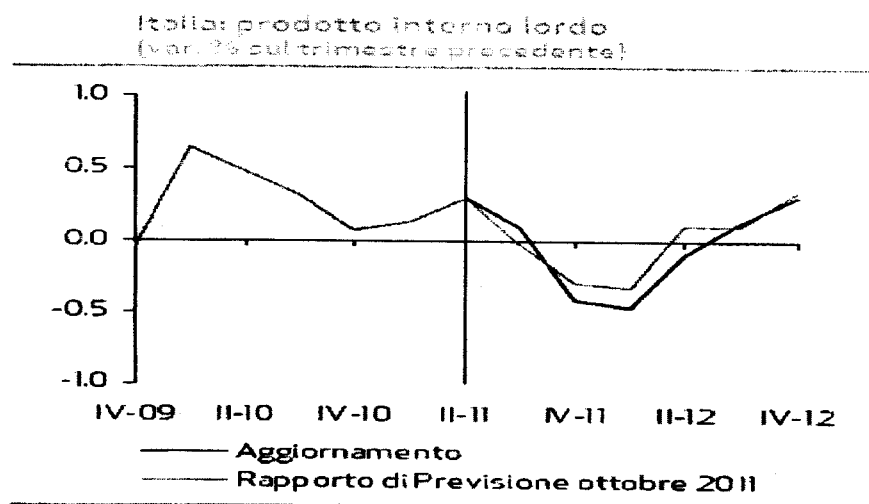
Progetti di ristrutturazione aziendale 2012

Giugno 2012

EUR

L'andamento macroeconomico in Europa e in Italia

- La gravità della crisi congiunturale europea interesserà l'intero 2012.
- Sostanziale stagnazione del Pil dell'UE (+0,2% nel 2012),
- In Italia (elevato debito pubblico, forte sbilanciamento tra domanda estera e nazionale) **caduta del Pil pari a -1,5% (Rapporto odierno Bankitalia) e della produzione industriale pari a -2,0%**

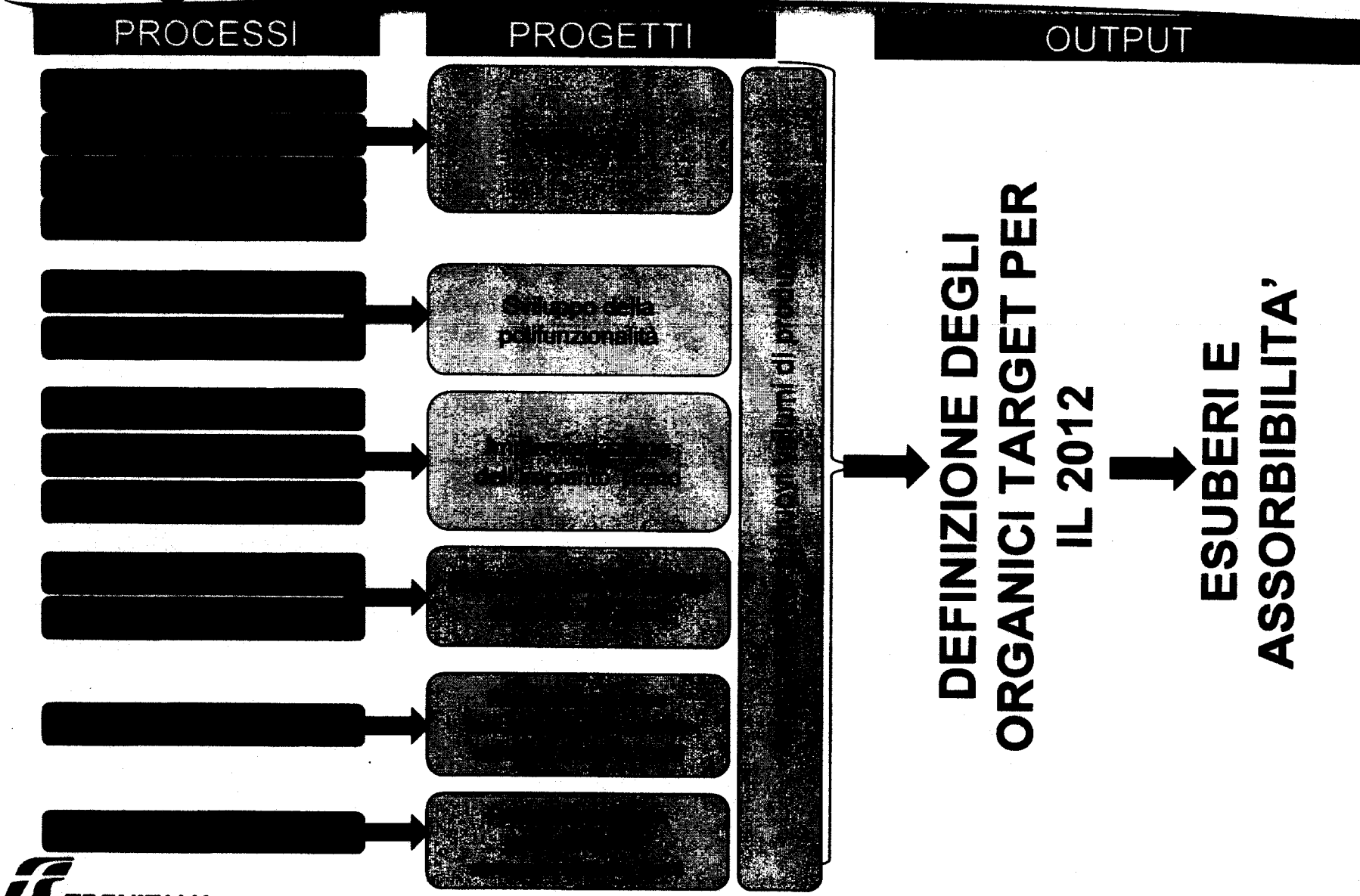


Italia: quadro macroeconomico (var.%)

	2010	2011	2012
Prodotto interno lordo (*)	1.2	0.6	-0.6
Importazioni di beni e servizi	10.3	2.1	0.3
Spesa delle famiglie	1.0	0.7	-0.7
Spesa delle Ap e lsp	-0.6	-0.1	-1.1
Invest. macchinari, attrezzature e m.t.	9.4	2.9	-1.0
Investimenti in costruzioni	-3.7	-1.5	-2.2
Esportazioni di beni e servizi	8.9	4.5	2.1
Domanda interna totale	1.7	0.0	-1.0
Domanda interna al netto var. scorte	0.9	0.5	-0.9
Produzione industriale	6.5	0.7	-2.0
Saldo merci in % del Pil	-1.3	-1.4	-0.2
Ragione di scambio	-4.0	-3.4	3.1
Indice generale dei prezzi al consumo	1.5	2.8	1.8
Retribuzioni pro-capite industria s.s.	3.5	3.2	1.8
Occupazione totale	-0.7	0.5	-0.2
Indebitamento delle A.P. in % del Pil	4.6	3.9	1.6

(*) I dati del conto del Pil sono corretti per il diverso numero dei giorni lavorativi e quindi non sono coerenti con i dati annuali rivisti e diffusi dall'Istat in ottobre, essendo questi ultimi non corretti.

Progetti Divisione Cargo



jeur

Sintesi organici/eccedenze/strumenti di gestione

Etichette di riga	Conteggio di Persone	Conteggio di ESODO	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di fondo accordo
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	16			
A	3			
Professionali senior	2			
Responsabile struttura operativa	1			
B	8			
Professionali	8			
E	5			
Tecnico della Manutenzione	3			
Tecnico di Ufficio	2			
A4-Gestione Treno	6	2	3	
B	1	1		
Professionali	1	1		
D	5	1	3	
Capo Stazione	1			
Specialista Tecnico Commerciale	4	1	3	
A6-Gestione Merd	12			
D	12			
Specialista Tecnico Commerciale	12			
B1-Condotta	323	6	3	16
B	2	1		
Professionali	2	1		
D	321	5	3	16
Macchinista	320	5	3	16
Specialista Tecnico/Amministrativo	1			
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	77	1	5	
B	1			
Professionali	1			
E	47	1	4	
Tecnico di manovra e condotta	22	1	4	
Tecnico Formazione Treno	1			
Tecnico Polifunzionale Cargo	24			
F	28		1	
Operatore Specializzato Circolazione	28		1	
G	1			
Ausiliario	1			

Etichette di riga	Conteggio di Persone	Conteggio di ESODO	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di fondo accordo
D2-Formazione Treno	77	1	1	
E	77	1	1	
Tecnico Formazione Treno	60	1	1	
Tecnico Polifunzionale Cargo	17			
E1-Manutenzione Corrente	59		2	
A	4			
Professionali senior	4			
B	5			
Professionali	5			
D	9		1	
Capo Tecnico	7			
Specialista Tecnico/Amministrativo	2		1	
E	31		1	
Tecnico della Manutenzione	29		1	
Tecnico di Ufficio	2			
F	10			
Operatore Specializzato Manutenzione	9			
Operatore Specializzato Uffici	1			
E2-Verifica	61		6	
D	7			
Capo Tecnico	7			
E	54		6	
Tecnico di Verifica	21		4	
Tecnico Polifunzionale Cargo	33		2	
E7-Manovra di Piazzale	18		1	
B	5			
Professionali	5			
E	11		1	
Tecnico di manovra e condotta	11		1	
F	1			
Operatore Specializzato Circolazione	1			
G	1			
Ausiliario	1			

Sintesi organici/eccedenze/strumenti di gestione

Etichette di riga	Conteggio di Persona	Conteggio di ESODO	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di fondo accordo
H1-Marketing	1			
A Professional senior	1			
H2-Vendita Diretta	21			
A Professional senior	5			
B Professional	7			
C Impiegato Direttivo	4			
D Specialista Tecnico Commerciale	3			
D Specialista Tecnico/Amministrativo	2			
H5-Assistenza ed Informazione	13			
C Impiegato Direttivo	1			
D Specialista Tecnico Commerciale	10			
D Specialista Tecnico/Amministrativo	2			
I1-Servizi e Staff Industriali	20			
A Professional senior	6			
B Professional	6			
D Specialista Tecnico/Amministrativo	6			
F Operatore Specializzato Uffici	2			

Etichette di riga	Conteggio di Persona	Conteggio di ESODO	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di fondo accordo
L1-Servizi e Staff Commerciali	2			
A Professional senior	1			
E Tecnico di Ufficio	1			
M1-Servizi e Staff di Supporto	1			
B Professional	1			
R1-Gestione Esercizio Cargo	56	1		
A Professional senior	3			
A Responsabile struttura operativa	1			
B Professional	25			
D Capo Stazione	6			
D Specialista Tecnico/Amministrativo	9	1		
E Tecnico della Manutenzione	2			
E Tecnico di manovra e condotta	1			
E Tecnico di Ufficio	4			
F Operatore Specializzato Uffici	5			
Totale complessivo	763	11	3	34

per

Sintesi organici/eccedenze/strumenti di gestione

Comune Sottoarea	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO	Conteggio di fondo accordo	Conteggio di MOBILITA'	Conteggio di ESODO totale	Conteggio di fondo accordo totale	Conteggio di MOBILITA' totale
	Macchinista	Operatore Specializzato Circolazione	Professional	Specialista Tecnico Commerciale	Specialista Tecnico/Amministrativo	Tecnico della Manutenzione	Tecnico di manovra e condotta	Tecnico di Verifica	Tecnico Formazione Treno	Tecnico Polifunzionale Cargo											
ALESSANDRIA	1	1																	1	1	
ASTI																					
BRA																					
BUSSOLENO																					
CHIVASSO																					
CUNEO			3																		
FOSSANO										1									1	1	3
FRANCIA		1		1	2								1	2	3	1	1		5	12	
LESEGNO																					
MORTARA																					
NOVARA	3	2																	3	2	
ORBASSANO																					
RACCONIGI																					
ROBILANTE																					
SALBERTRAND																					
SANNAZZARO DE' BURGONDI																					
TORINO	1	12																	2	15	
TRECASTE																					
TROFARELLO																					
VERCELLI																					
VERZUOLO																					
Totale complessivo	5	16	3	1	2	1	3	1	1	1	5	4	1	1	2	11	34	3			

per

Strumenti per la gestione delle eccedenze e tempi di attuazione

Personale della Divisione Cargo – Piemonte

- Risoluzione del rapporto di lavoro per tutti coloro che hanno già maturato i requisiti per l'accesso alla pensione (finestra di uscita):
decorrenza: 1.8.2012
- Utilizzo delle prestazioni straordinarie del Fondo per tutti coloro che hanno già maturato i requisiti per accedervi dalla data dell'eventuale accordo ai successivi 180 giorni:
prima decorrenza: 1.8.2012