

4351

VERBALE DI ACCORDO

In data 25.6.2004 si sono incontrati la società Trenitalia Spa e le Segreterie Nazionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Sma/Fast e Ugl Ferrovie, con l'intento di ripristinare e sviluppare corrette relazioni industriali e per promuovere una coerente applicazione di quanto stabilito dal CCNL delle Attività Ferroviarie, dal Contratto Aziendale di Gruppo di FS e relativi accordi.

1) Composizione occupazionale

In relazione all'avvenuta consegna alle OOSS dei dati relativi alla evoluzione della composizione occupazionale ai sensi dell'art.2, punto 3.1.2, lettera c del Contratto Aziendale di Gruppo FS, la Società fornirà alle OO.SS. nazionali, entro il 9.7.2004 i dati relativi alla dinamica, comparata al 30.7.2003, della composizione occupazionale distinta per genere e per unità produttiva nonché i dati analitici sulla attuale consistenza del personale articolati per Divisione/UTMR e per livello, profilo e figura professionale.

La Società fornirà inoltre, entro il 14.7.2004, una informativa sui criteri adottati per l'attribuzione dei profili dei livelli A e B in fase di confluenza.

Le Divisioni e UTMR, nelle loro diverse articolazioni, forniranno entro il 15.7.2004 alle competenti strutture sindacali le informazioni previste all'art.2, punti 3.1.3 e 3.1.4, del contratto aziendale di Gruppo FS.

2) Formazione

In uno specifico incontro da tenersi entro il 14.7.2004 la società illustrerà piani ed organizzazione dell'attività di formazione. Logiche, impostazioni e finalità degli interventi formativi saranno oggetto di negoziazione ai sensi dell'art. 2 punto 4.2.2. lettera m dell'Accordo di Confluenza e tenendo conto di quanto previsto all'art.43 del CCNL.

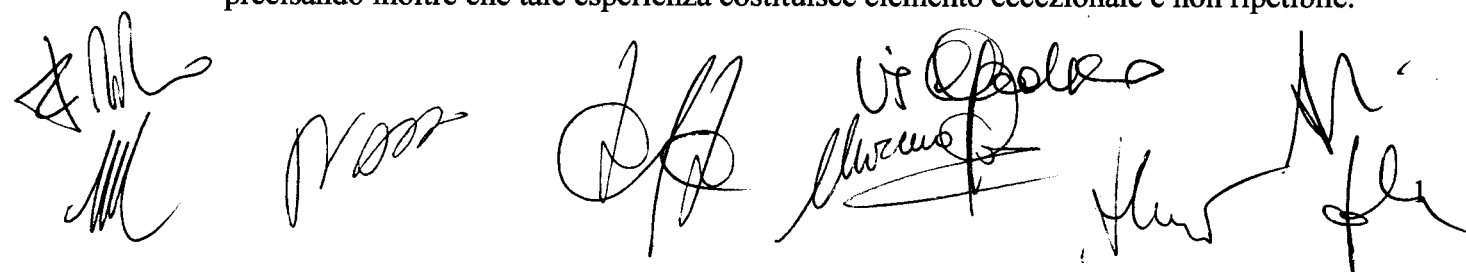
3) Assunzioni

In relazione a quanto previsto all'art. 10 del contratto aziendale di Gruppo F.S., l'Azienda conferma l'immediata operatività di dette previsioni, ivi compreso quanto previsto al punto 4 del medesimo articolo.

Con riferimento ai part-time verticali della Divisione Passeggeri, relativi al personale di macchina e bordo, la Divisione conferma quantità, forme e destinazioni dei contratti part-time concordati a livello nazionale ai sensi del punto 2.3. secondo alinea art. 16 del CCNL, come da tabelle allegate al presente verbale, che definiscono le ipotesi di cui all'accordo nazionale.

Al fine di garantire l'effettività di quanto previsto al successivo capoverso verranno conclusi in tempo utile i confronti per la definizione delle percentuali di part-time in tutti i territori interessati.

Conseguentemente, il personale selezionato ed attualmente in posizione di tirocinio che abbia i requisiti di idoneità sarà assunto con contratto di lavoro part-time a tempo indeterminato, misto per il primo anno per consentire il completamento del percorso formativo e verticale per i successivi, secondo le modalità previste. L'assunzione decorrerà dal 2 luglio p.v. e il periodo di tirocinio concorrerà a determinare l'anzianità convenzionale utile ai fini contrattuali e il periodo di prova si ritiene così assolto. In merito l'Azienda ha fornito adeguata comunicazione alle OOSS delle modalità contrattuali di assunzione, precisando inoltre che tale esperienza costituisce elemento eccezionale e non ripetibile.



In caso di esigenze di assunzione a tempo pieno nelle medesime figure professionali previste, Trenitalia, compatibilmente con le esigenze di servizio, darà la precedenza a tale personale, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente legislazione in materia.

In relazione a quanto sopra, considerata la sperimentabilità dell'iniziativa avviata dalla Divisione Passeggeri sulla base di quanto stabilito dagli accordi nazionali, le parti convengono di procedere, nel corso del mese di febbraio 2005, ad una verifica di merito.

Apprendistato

Con riferimento ai contratti di apprendistato attivati dalla DTR per il P.d.M. e il P.d.B., le parti si incontreranno il giorno 14.7.2004 per procedere alla definizione dei contenuti dei percorsi formativi e della durata della formazione esterna, in rapporto ad un ottimale utilizzo del personale in esame.

In tale ambito, con specifico riferimento al ruolo del tutor, le parti nel darsi reciprocamente atto che tali compiti restano distinti e separati da quelli previsti dalle disposizioni emanate da RFI, (per i tutor ex CD Sovr./CPV Sovr. con mansioni di istruttori di linea) ai fini della utilizzazione nella fase di apprendimento e della certificazione delle abilitazioni, procederanno alla definizione di quanto previsto all'ultimo comma del punto 4 dell'art. 18 del CCNL delle attività ferroviarie, nel rispetto delle previsioni legislative in materia di tutor.

Analogamente si opererà per le altre Divisioni.

Nel contesto citato verrà inoltre esaminata l'entità della durata dei contratti di apprendistato in rapporto a quanto previsto dal CCNL.

4) Mobilità e Trasferimenti

La Società Trenitalia, in relazione a quanto previsto dall'art. 10 del Contratto Aziendale di Gruppo F.S. che prevede azioni di ottimale riallocazione del personale, provvederà ad emettere specifiche manifestazioni di interesse al fine di realizzare la mobilità interdivisionale ed i trasferimenti interdivisionali.

Il personale che risponde a tale manifestazione d'interesse viene collocato nell'ambito di specifici elenchi secondo i criteri previsti al punto 6, art. 40 CCNL, e, in caso di richiesta, sarà informato sulla propria posizione.

In base agli esiti delle manifestazioni di interesse, verrà pubblicato l'elenco degli agenti utilmente collocati in graduatoria, e il personale e la società Trenitalia saranno vincolati al perfezionamento del trasferimento/mobilità, salvo i casi delle mutate condizioni alla base della presentazione della richiesta da parte dei dipendenti, entro un periodo ricompreso tra i 6 e i 12 mesi dalla pubblicazione d'interesse.

La Società Trenitalia, tenendo conto della programmazione e delle assunzioni realizzate, utilizzerà parte delle stesse per consentire la mobilità ed i trasferimenti

L'azienda fornirà alle OO.SS. stipulanti il CCNL comunicazione preventiva sulle manifestazioni di interesse, e consuntiva sugli esiti delle stesse.

Relativamente alla manifestazione di interesse già in atto in Divisione Passeggeri le parti convengono l'adeguamento a quanto concordato dando, altresì, comunicazione dei posti disponibili nelle sedi individuate, verificando in occasione del prossimo incontro con la Divisione l'insorgenza di eventuali criticità individuando, conseguentemente, le possibili soluzioni.

5) Percorsi professionali

La Società Trenitalia conferma il rispetto dell'art. 13 punto 18 dell'accordo di confluenza. Pertanto le Divisioni e UTMR provvederanno a dare ampia diffusione delle posizioni ricopribili con avanzamenti interni, emanando specifiche manifestazioni di interesse a tutto

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like 'Mazzoni', 'V. Fedele', and others.]

il personale interessato ed informando preventivamente le OO.SS, le RSU ed il C.P.O. per gli istituti competenti.

- 6) Composizione della squadra minima ai Treni ETR con 12 carrozze
Relativamente alla composizione della squadra di scorta ai treni Eurostar con materiale ETR 500 con composizione massima di 12 carrozze, per i treni e le tratte di cui all'allegato al presente accordo, le parti convengono sul seguente modulo di scorta minimo: 1 CT + 2 CST.

A partire dalla turnificazione estiva si provvederà a graficare in turno i servizi interessati da tale composizione.

Sarà possibile derogare dalla suddetta composizione solo in presenza di eventi eccezionali non prevedibili e non imputabili a scelte gestionali dell'impresa. In tal caso sarà data opportuna comunicazione scritta al CT in servizio.

Le parti convengono altresì di aggiornarsi entro il 30 settembre p.v. per una opportuna verifica.

- 7) SCMT

In relazione all'introduzione del sistema SCMT, le parti confermano la prosecuzione del percorso relazionale a partire dal 6 luglio.

- 8) Assenza giustificata PdM/PdB

Premesso che una giornata di A.G. vale fino a 24 ore a partire dall'ora di inizio della prestazione lavorativa in coincidenza della quale viene richiesta, si precisa che le A.G. escluse quelle regolamentate dall'art. 37 del CCNL delle attività ferroviarie, coprono un solo intero servizio programmato o 24 ore dall'ora di disponibilità prevista.

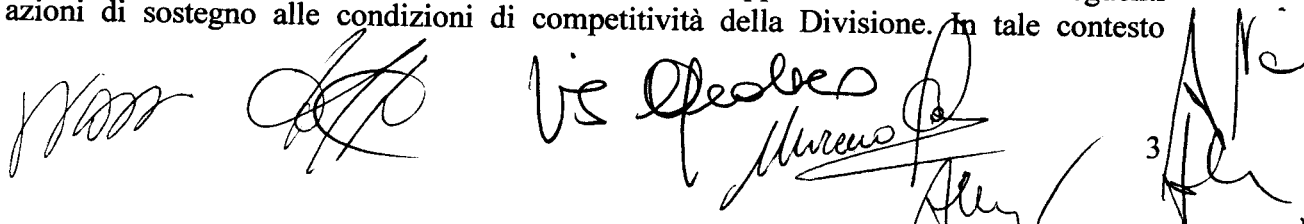
Il personale in turno, a seguito di una A.G. ha di conseguenza il diritto dovere alla ripresa del turno all'ora prevista dal medesimo.

- 9) Organizzazione del Lavoro

Le parti si danno reciprocamente atto che eventuali modifiche ai modelli di organizzazione del lavoro e di specifici processi produttivi derivanti sia da modifiche ai piani di attività e relativi volumi produttivi anche correlati alla attivazione di nuove tecnologie sia da specifiche esigenze di efficientamento produttivo, saranno oggetto di contrattazione a livello nazionale in tempi che consentano di presidiarne e coordinarne anche gli effetti occupazionali.

In relazione a quanto sopra, le parti convengono sulla necessità di una efficace riattivazione del sistema di relazioni industriali sulle questioni cruciali riguardanti la Società Trenitalia, nei termini di seguito riportati:

- a) fissazione dell'apertura del confronto a livello nazionale per la definizione della ripartizione dei turni di servizio del P.d.M. e del P.d.B. di Divisione Trasporto Regionale al giorno 30.6.2004 e del PdM di Divisione Passeggeri al giorno 5.7.2004.
- b) fissazione al giorno 8.7.2004 dell'apertura del confronto con la Divisione Trasporto Regionale per l'analisi delle diverse situazioni regionali e l'illustrazione del posizionamento competitivo aziendale rispetto all'apertura delle gare regionali sul TPL al fine di valutare le azioni necessarie alle esigenze che le gare impongono;
- c) fissazione al giorno 7.7.2004 della prosecuzione del confronto con la Divisione Cargo, nel corso del quale saranno esaminati i progetti di sviluppo dei traffici e le conseguenti azioni di sostegno alle condizioni di competitività della Divisione. In tale contesto



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, several initials in the center, and a signature on the right with the number '3' below it.

saranno esaminati tutti gli aspetti utili al rilancio della Divisione ed alla valorizzazione delle risorse interne al gruppo;

- d) fissazione al giorno 21.7.2004 di un incontro sui processi di manutenzione dei rotabili (ciclica e corrente) presenti in Trenitalia, al fine di realizzare le condizioni per rispondere in maniera efficace alle esigenze della produzione interna;
- e) In coerenza con l'obiettivo contrattualmente previsto in premessa all'accordo di confluenza di mantenimento delle capacità produttive nell'ambito delle attività del Gruppo FS, le parti convengono di attivare entro il 15.7.2004 un incontro per la verifica delle condizioni per il ripristino dei volumi produttivi, nell'ambito dei citati programmi di sviluppo e miglioramento della competitività.

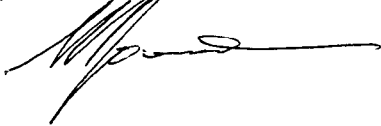
Al riguardo, in relazione a quanto previsto alle precedenti lettere b) e c), Trenitalia si impegna a riconsiderare, nell'ambito dei confronti previsti nelle sedi competenti e in rapporto alle diverse condizioni specifiche, le iniziative di esternalizzazione anche attraverso il rafforzamento della presenza produttiva di Trenitalia stessa..

- f) In tale quadro Trenitalia conferma l'avvio del confronto tra le parti per la definizione dell'applicazione del CCNL delle attività ferroviarie alle Aziende controllate dalla Società.

TRENITALIA



DIV. PAX



DIV. TR

DIV. CARGO

UTMR

FILT-CGIL



FIT- CISL



UILTRASPORTI



SMA/FAST



UGL FERROVIE



Lettera alle OOSS dalla Divisione Passeggeri

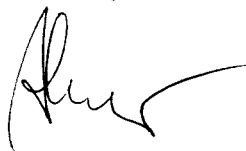
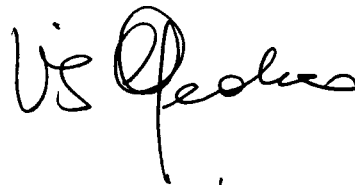
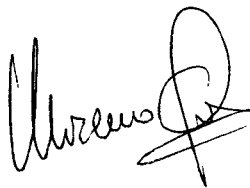
Per quanto attiene al personale assunto con contratto part-time (art. 16 CCNL per le attività ferroviarie) di durata uguale o inferiore al 67%, si comunica che allo stesso sarà riconosciuto, permanendo il rapporto di lavoro part-time per 30 mesi consecutivi di calendario, a decorrere dal 2 luglio 2004, un importo una tantum, non utile ai fini del TFR, pari a € 600 per mese di presenza in tirocinio fino al 30.6.2004.

La somma di tali importi mensili sarà anticipata con il ruolo paga del mese di luglio 2004 e verrà recuperata solo nel caso in cui il lavoratore lasci il Gruppo F.S. prima dei 30 mesi sopra previsti.

Resta inteso che tale trattamento rimane limitato esclusivamente alla fattispecie prevista dell'accordo stipulato in data odierna.

Relativamente alle contestazioni ed ai provvedimenti disciplinari disposti dalla Divisione Passeggeri nei confronti dei lavoratori del PdB che hanno aderito alla protesta sindacale indetta dalle Segreterie Nazionali FILT-FIT-UILT-SMA-UGL relativa alle problematiche connesse con la commercializzazione della dodicesima vettura in composizione ai treni ES effettuati con materiale ETR 500, si comunica che i provvedimenti disciplinari già disposti saranno annullati mentre non verrà dato corso ai provvedimenti non ancora comunicati ai lavoratori interessati.

In relazione alle richieste avanzate dalle OO.SS., la Divisione Passeggeri conferma che non sussistono indicazioni aziendali volte alla preclusione, nei processi di reclutamento e selezione di personale, nei confronti di personale appartenente alle società del Gruppo e dei loro congiunti.



DIVISIONE PASSEGGERI

PDB/PDM PTV < 67%
PER SEDE

SEDE	PDB PTV 20.10.03	PDB Nuova Distribuzione
Torino		
Genova		
Milano	30	30
Venezia		
Verona		
Bologna	30	30
Firenze	30	30
Ancona		
Pescara		
Roma	30	30
Napoli	30	30
Bari		
Reggio C.	30	30
Totale	180	180

SEDE	PDM PTV 20.10.03	PDM Nuova Distribuzione
Torino		
Genova		
Milano	30	36
Venezia	35	27
Verona		0
Bologna	15	20
Firenze	15	15
Pisa	15	15
Ancona	15	10
Pescara		0
Roma	30	32
Napoli		0
Foggia		0
Reggio C.		0
Messina		0
Totale	170	170

Field: c.i.s
Fit. c.i.s
U.S. Polver
griffast Mucchi
U.S. - Pius
U.K.T. Felbonet
MR.

EUROSTAR Etr 500

2° CST sui treni Eurostar Etr 500

Treno	ES	Posti	Pr. T.	Or. A	Or. B	Lun	Mar	Mie	Gio	Ven	Sab	Dom
9410	9410	ES	1	590	1	TA	BAct	5.35	6.45			
9410	9410	ES	1	590	2	BAct	BTTA	6.58	7.32			
9410	9410	ES	1	590	3	BTTA	FG	7.34	8.05			
9410	9410	ES	1	590	4	FG	PEcl	8.08	9.50			
9410	9410	ES	1	590	5	PEcl	AN	9.53	11.12			
9410	9410	ES	1	590	6	AN	RN	11.15	12.03			
9410	9410	ES	1	590	7	RN	BOcl	12.05	13.04			
9410	9410	ES	1	590	8	BOcl	Micl	13.08	14.55			
9411	9411	ES	1	590	1	Micl	BOcl	7.05	8.52			
9411	9411	ES	1	590	2	BOcl	RN	8.56	9.55			X
9411	9411	ES	1	590	3	RN	AN	9.57	10.48			X
9411	9411	ES	1	590	4	AN	PEcl	10.51	12.05			X
9411	9411	ES	1	590	5	PEcl	FG	12.08	13.53			
9411	9411	ES	1	590	6	FG	BAct	13.56	14.56			
9411	9411	ES	1	590	7	BAct	BR	15.00	16.09			
9411	9411	ES	1	590	8	BR	LE	16.11	16.36			
9412	9412	ES	1	590	1	LE	BR	7.27	7.51			
9412	9412	ES	1	590	2	BR	BAct	7.53	9.03			
9412	9412	ES	1	590	3	BAct	FG	9.07	10.07			
9412	9412	ES	1	590	4	FG	PEcl	10.10	11.50			
9412	9412	ES	1	590	5	PEcl	SBto	11.53	12.24	X		
9412	9412	ES	1	590	6	SBto	AN	12.25	13.12	X		
9412	9412	ES	1	590	7	AN	RN	13.15	14.03	X		X
9412	9412	ES	1	590	8	RN	BOcl	14.05	15.04	X		X
9412	9412	ES	1	590	9	BOcl	Micl	15.08	16.55			
9413	9413	ES	1	590	1	TOpn	AT	7.45	8.16			
9413	9413	ES	1	590	2	AT	AL	8.18	8.38			
9413	9413	ES	1	590	3	AL	PC	8.40	9.39			
9413	9413	ES	1	590	4	PC	BOcl	9.42	10.52			
9413	9413	ES	1	590	5	BOcl	RN	10.56	11.55			
9413	9413	ES	1	590	6	RN	AN	11.57	12.58			
9413	9413	ES	1	590	7	AN	PEcl	13.01	14.15			
9413	9413	ES	1	590	8	PEcl	TERM	14.18	15.13			
9413	9413	ES	1	590	9	TERM	FG	15.15	16.05			
9413	9413	ES	1	590	10	FG	BTTA	16.08	16.39			
9413	9413	ES	1	590	11	BTTA	BAct	16.41	17.14			
9413	9413	ES	1	590	12	BAct	BR	17.18	18.22			
9413	9413	ES	1	590	13	BR	LE	18.24	18.50			
9414	9414	ES	1	590	1	BAct	FG	11.00	12.01			
9414	9414	ES	1	590	2	FG	PEcl	12.04	13.50			
9414	9414	ES	1	590	3	PEcl	AN	13.53	15.12			X
9414	9414	ES	1	590	4	AN	RN	15.15	16.03			X
9414	9414	ES	1	590	5	RN	BOcl	16.05	17.04			X
9414	9414	ES	1	590	6	BOcl	Micl	17.08	18.55			
9415	9415	ES	1	590	1	Micl	BOcl	11.05	12.52			
9415	9415	ES	1	590	2	BOcl	RN	12.56	13.55	X		X
9415	9415	ES	1	590	3	RN	AN	13.57	14.45	X		X
9415	9415	ES	1	590	4	AN	PEcl	14.48	16.05			
9415	9415	ES	1	590	5	PEcl	FG	16.08	17.53			
9415	9415	ES	1	590	6	FG	BAct	17.56	18.56			
9415	9415	ES	1	590	7	BAct	BR	19.00	20.10			
9415	9415	ES	1	590	8	BR	LE	20.12	20.36			
9416	9416	ES	1	590	1	LE	BR	11.22	11.48			
9416	9416	ES	1	590	2	BR	BAct	11.50	12.54			
9416	9416	ES	1	590	3	BAct	FG	12.58	14.03			
9416	9416	ES	1	590	4	FG	PEcl	14.06	15.50			
9416	9416	ES	1	590	5	PEcl	AN	15.53	17.12			
9416	9416	ES	1	590	6	AN	RN	17.15	18.03	X		X
9416	9416	ES	1	590	7	RN	BOcl	18.05	19.04	X		X
9416	9416	ES	1	590	8	BOcl	PC	19.08	20.16			
9416	9416	ES	1	590	9	PC	AL	20.19	21.15			
9416	9416	ES	1	590	10	AL	AT	21.17	21.34			
9416	9416	ES	1	590	11	AT	TOpn	21.36	22.10			

FITCIS Speller

UIC-UII M. G. Gennaro

FITCIS

SWA/EAST Speller

Treno	T	C	NO	Posti	P.T.	Da	A	Cl. P.	Cl. A.	Lim.	Offet	Geo	Veri	Sab	Dom	
9417	9417	ES	1	590	1	Micl	BOcl	13.05	14.52							
	9417	ES	1	590	2	BOcl	RN	14.56	15.55				X			
	9417	ES	1	590	3	RN	AN	15.57	16.45				X			
	9417	ES	1	590	4	AN	PEcl	16.48	18.05				X			
	9417	ES	1	590	5	PEcl	FG	18.08	19.52							
	9417	ES	1	590	6	FG	BAcl	19.55	20.58							
	9417	ES	1	590	7	BAcl	TA	21.07	22.16							
	9418	9418	ES	1	590	1	LE	BR	13.28	13.53						
9418	9418	ES	1	590	2	BR	BAcl	13.55	15.03							
	9418	ES	1	590	3	BAcl	FG	15.07	16.07							
	9418	ES	1	590	4	FG	PEcl	16.10	17.50							
	9418	ES	1	590	5	PEcl	AN	17.53	19.10							X
	9418	ES	1	590	6	AN	RN	19.13	20.03							X
	9418	ES	1	590	7	RN	BOcl	20.05	21.04							X
	9418	ES	1	590	8	BOcl	Micl	21.08	23.00							X
	9419	9419	ES	1	590	1	Micl	BOcl	15.05	16.52				X		
9419		ES	1	590	2	BOcl	RN	16.56	17.55				X			
9419		ES	1	590	3	RN	AN	17.57	18.45				X			
9419		ES	1	590	4	AN	PEcl	18.48	20.05				X			
9419		ES	1	590	5	PEcl	TERM	20.08	21.03							
9419		ES	1	590	6	TERM	FG	21.04	21.57							
9419		ES	1	590	7	FG	BTTA	22.00	22.30							
9419		ES	1	590	8	BTTA	BAcl	22.32	23.06							
9421	9421	ES	13	658	1	Fism	AR	6.40	7.12							
	9421	ES	13	658	2	AR	RMtm	7.14	8.30							
	9421	ES	13	658	3	RMtm	NAcl	8.45	10.30							
9422	9422	ES	13	590	1	Fism	PRAT	6.00	6.14							
	9422	ES	13	590	2	PRAT	BOcl	6.16	7.02							
	9422	ES	13	590	3	BOcl	MO	7.06	7.26	x	x	x	x			
	9422	ES	13	590	4	MO	RE	7.28	7.42	x	x	x	x			
	9422	ES	13	590	5	RE	PR	7.44	8.00	x	x	x	x			
	9422	ES	13	590	6	PR	PC	8.02	8.30	x	x	x	x			
	9422	ES	13	590	7	PC	Micl	8.32	9.20	x	x	x	x			
9423	9423	ES	13	590	1	BOcl	PRAT	6.38	7.26							
	9423	ES	13	590	2	PRAT	Fism	7.28	7.45							
	9423	ES	13	590	3	Fism	RMtm	7.53	9.30	x	x	x	x	x		
9424	9424	ES	13	590	1	RMtm	AR	5.15	6.29							
	9424	ES	13	590	2	AR	Fism	6.31	7.00							
	9424	ES	13	590	3	Fism	PRAT	7.08	7.22	x	x		x			
	9424	ES	13	590	4	PRAT	BOcl	7.24	8.11	x	x		x			
	9424	ES	13	590	5	BOcl	Micl	8.15	10.00	x	x	x	x			
9425	9425	ES	13	658	1	Micl	PC	5.30	6.10							
	9425	ES	13	658	2	PC	FIDE	6.12	6.31							
	9425	ES	13	658	3	FIDE	PR	6.33	6.44							
	9425	ES	13	658	4	PR	RE	6.46	7.00							
	9425	ES	13	658	5	RE	MO	7.02	7.15							
	9425	ES	13	658	6	MO	BOcl	7.17	7.42							
	9425	ES	13	658	7	BOcl	Fism	7.46	8.45	x	x	x	x	x		
	9425	ES	13	658	8	Fism	RMtm	8.53	10.30	x	x	x	x	x	x	
	9425	ES	13	658	9	RMtm	NAcl	10.45	12.30							X
9426	9426	ES	13	590	1	RMtm	Fism	6.30	8.06							
	9426	ES	13	590	2	Fism	BOcl	8.14	9.11	x						
	9426	ES	13	590	3	BOcl	Micl	9.15	11.00							
9427	9427	ES	13	590	1	Micl	BOcl	7.00	8.42							
	9427	ES	13	590	2	BOcl	Fism	8.46	9.45	x						
	9427	ES	13	590	3	Fism	RMtm	9.53	11.30							
9428	9428	ES	13	590	1	RMtm	Fism	7.30	9.06	x	x	x	x	x	x	
	9428	ES	13	590	2	Fism	BOcl	9.14	10.11	x	x		x	x	x	
	9428	ES	13	590	3	BOcl	Micl	10.15	12.00	x						
9429	9429	ES	13	658	1	Micl	BOcl	8.00	9.42	x	x	x	x	x	x	
	9429	ES	13	658	2	BOcl	Fism	9.46	10.45	x	x	x	x	x	x	
	9429	ES	13	658	3	Fism	RMtm	10.53	12.30	x				x	x	
	9429	ES	13	658	4	RMtm	NAcl	12.45	14.30							
9430	9430	ES	13	590	1	RMtm	Fism	8.30	10.06	x	x	x	x	x	x	
	9430	ES	13	590	2	Fism	BOcl	10.14	11.11	x			x			
	9430	ES	13	590	3	BOcl	Micl	11.15	13.00	x						

F. Cicca

UICL-UICL M. de Giovanni

[Signature]
S. de Giovanni

[Signature]
UICL-UICL

TRNO	TR	CD	ND	Post	P.T.	De	A	Dr	Dr	Dr	Cur	Mer	Glb	Ven	Sab	Dom
9431	9431	ES	13	590	1	TOpn	TOps	7.10	7.17							
	9431	ES	13	590	2	TOps	NO	7.19	8.09							
	9431	ES	13	590	3	NO	Micl	8.11	8.45							
	9431	ES	13	590	4	Micl	BOcl	9.00	10.42	X		x	x	X	X	
	9431	ES	13	590	5	BOcl	Fism	10.46	11.45	X		x	x	X	X	
9431	ES	13	590	6	Fism	RMtm	11.53	13.30	X							
9432	9432	ES	13	590	1	NAcl	RMtm	7.30	9.16	X		X	X			
	9432	ES	13	590	2	RMtm	Fism	9.30	11.06	X		X	X	X	X	X
	9432	ES	13	590	3	Fism	BOcl	11.14	12.11	X			X	X	X	
	9432	ES	13	590	4	BOcl	Micl	12.15	14.00							
9433	9433	ES	13	658	1	Micl	BOcl	10.00	11.42	X			X	X	X	
	9433	ES	13	658	2	BOcl	Fism	11.46	12.45	X		X	X	X	X	X
	9433	ES	13	658	3	Fism	RMtm	12.53	14.30	X		X	X	X	X	
	9433	ES	13	658	4	RMtm	NAcl	14.45	16.30					X	X	
9434	9434	ES	13	658	1	NAcl	RMtm	8.30	10.16							
	9434	ES	13	658	2	RMtm	Fism	10.30	12.06	X		X	X	X	X	X
	9434	ES	13	658	3	Fism	BOcl	12.14	13.11	X				X	X	X
	9434	ES	13	658	4	BOcl	Micl	13.15	15.00							
9435	9435	ES	13	590	1	Micl	BOcl	11.00	12.42							
	9435	ES	13	590	2	BOcl	Fism	12.46	13.45					X		
	9435	ES	13	590	3	Fism	RMtm	13.53	15.30					X		
9436	9436	ES	13	658	1	SA	NAcl	8.40	9.18							
	9436	ES	13	658	2	NAcl	RMtm	9.30	11.16	X		X	X			X
	9436	ES	13	658	3	RMtm	Fism	11.30	13.06	X		X	X	X	X	X
	9436	ES	13	658	4	Fism	BOcl	13.14	14.11	X		X	X	X	X	X
	9436	ES	13	658	5	BOcl	Micl	14.15	16.00	X				X	X	X
9437	9437	ES	13	590	1	Micl	BOcl	12.00	13.42							
	9437	ES	13	590	2	BOcl	Fism	13.46	14.45					X	X	
	9437	ES	13	590	3	Fism	RMtm	14.53	16.30				X	X	X	
	9437	ES	13	590	4	RMtm	NAcl	16.45	18.30					X		
9438	9438	ES	13	590	1	RMtm	Fism	12.30	14.06						X	
	9438	ES	13	590	2	Fism	BOcl	14.14	15.11	X				X		
	9438	ES	13	590	3	BOcl	Micl	15.15	17.00					X		X
9439	9439	ES	13	590	1	Micl	BOcl	13.00	14.42						X	
	9439	ES	13	590	2	BOcl	Fism	14.46	15.45						X	
	9439	ES	13	590	3	Fism	RMtm	15.53	17.30						X	
9440	9440	ES	13	658	1	NAcl	RMtm	11.30	13.16							
	9440	ES	13	658	2	RMtm	Fism	13.30	15.06	X		X	X	X	X	X
	9440	ES	13	658	3	Fism	BOcl	15.14	18.11	X		X	X	X	X	X
	9440	ES	13	658	4	BOcl	Micl	16.15	18.00	X				X	X	X
9441	9441	ES	13	658	1	Micl	BOcl	14.00	15.42					X	X	
	9441	ES	13	658	2	BOcl	Fism	15.46	16.45	X		X	X	X	X	X
	9441	ES	13	658	3	Fism	RMtm	16.53	18.30	X		X	X	X	X	X
	9441	ES	13	658	4	RMtm	NAcl	18.45	20.30					X	X	
	9441	ES	13	658	5	NAcl	SA	20.42	21.20							
9442	9442	ES	13	590	1	RMtm	Fism	14.30	16.06	X			X	X		
	9442	ES	13	590	2	Fism	BOcl	16.14	17.11	X		X	X	X		X
	9442	ES	13	590	3	BOcl	Micl	17.15	19.00				X	X		X
9443	9443	ES	13	590	1	Micl	BOcl	15.00	16.42						X	
	9443	ES	13	590	2	BOcl	Fism	16.46	17.45	X		X	X	X	X	X
	9443	ES	13	590	3	Fism	RMtm	17.53	19.30				X	X		X
9444	9444	ES	13	658	1	NAcl	RMtm	13.30	15.16							
	9444	ES	13	658	2	RMtm	Fism	15.30	17.06	X		X	X	X	X	X
	9444	ES	13	658	3	Fism	BOcl	17.14	18.11	X		X	X	X	X	X
	9444	ES	13	658	4	BOcl	Micl	18.15	20.00	X		X	X	X	X	X
9445	9445	ES	13	590	1	Micl	BOcl	16.00	17.42						X	
	9445	ES	13	590	2	BOcl	Fism	17.46	18.45	X		X		X		X
	9445	ES	13	590	3	Fism	RMtm	18.53	20.30	X		X		X		X
	9445	ES	13	590	4	RMtm	NAcl	20.45	22.30							
9446	9446	ES	13	590	1	RMtm	Fism	16.30	18.06				X	X	X	X
	9446	ES	13	590	2	Fism	BOcl	18.14	19.11	X		X	X	X		X
	9446	ES	13	590	3	BOcl	Micl	19.15	21.00					X		X
9447	9447	ES	13	658	1	Micl	BOcl	17.00	18.42				X	X	X	
	9447	ES	13	658	2	BOcl	Fism	18.46	19.45				X	X	X	X
	9447	ES	13	658	3	Fism	RMtm	19.53	21.33						X	X
	9447	ES	13	658	4	RMtm	NAcl	21.45	23.30							
9448	9448	ES	13	658	1	NAcl	RMtm	15.30	17.16							X
	9448	ES	13	658	2	RMtm	Fism	17.30	19.06	X		X	X	X	X	X
	9448	ES	13	658	3	Fism	BOcl	19.14	20.11	X		X	X	X	X	X
	9448	ES	13	658	4	BOcl	Micl	20.15	22.00							X

HTT-CASE *[Signature]*

VILT-VIC *[Signature]*

[Signature]

[Signature]
SMA/PASS
1492 *[Signature]*

Emp No	Emp ID	Emp Class	Emp Grade	Post	P.T.	Da	A	Or. p	Or. A	LUN	Msr	Met	Glo	Ven	Sab	Dom
9449	9449	ES	13	590	1	Micl	BOcl	18.00	19.42			X	X	X		X
9449	9449	ES	13	590	2	BOcl	Fism	19.46	20.45				X	X		X
9449	9449	ES	13	590	3	Fism	RMtm	20.53	22.30					X		X
9450	9450	ES	13	590	1	RMtm	Fism	18.30	20.06				X	X		X
9450	9450	ES	13	590	2	Fism	BOcl	20.14	21.11					X		X
9450	9450	ES	13	590	3	BOcl	MO	21.15	21.35							X
9450	9450	ES	13	590	4	MO	RE	21.37	21.49							X
9450	9450	ES	13	590	5	RE	PR	21.51	22.06							
9450	9450	ES	13	590	6	PR	FIDE	22.08	22.19							
9450	9450	ES	13	590	7	FIDE	PC	22.21	22.41							
9450	9450	ES	13	590	8	PC	Micl	22.43	23.25							
9451	9451	ES	13	590	1	Micl	BOcl	19.00	20.42						X	
9451	9451	ES	13	590	2	BOcl	Fism	20.46	21.45						X	
9451	9451	ES	13	590	3	Fism	RMtm	21.53	23.30							
9452	9452	ES	13	658	1	NAcl	RMtm	17.30	19.16							X
9452	9452	ES	13	658	2	RMtm	Fism	19.30	21.06					X		X
9452	9452	ES	13	658	3	Fism	BOcl	21.14	22.11							X
9452	9452	ES	13	658	4	BOcl	Micl	22.15	0.05							X
9453	9453	ES	13	590	1	Micl	BOcl	20.00	21.42						X	
9453	9453	ES	13	590	2	BOcl	Fism	21.46	22.45						X	
9453	9453	ES	13	590	3	Fism	RMtm	22.53	0.30							
9454	9454	ES	13	590	1	RMtm	CHIU	20.30	21.27							
9454	9454	ES	13	590	2	CHIU	AR	21.29	21.55							
9454	9454	ES	13	590	3	AR	Fism	21.57	22.26							
9454	9454	ES	13	590	4	Fism	PRAT	22.34	22.48							
9454	9454	ES	13	590	5	PRAT	BOcl	22.50	23.38							
9455	9455	ES	13	658	1	Micl	PC	20.35	21.16							
9455	9455	ES	13	658	2	PC	PR	21.18	21.44							
9455	9455	ES	13	658	3	PR	RE	21.46	22.02							
9455	9455	ES	13	658	4	RE	MO	22.04	22.18							
9455	9455	ES	13	658	5	MO	BOcl	22.20	22.42							
9455	9455	ES	13	658	6	BOcl	PRAT	22.46	23.40							
9455	9455	ES	13	658	7	PRAT	Fism	23.42	23.59							
9456	9456	ES	13	590	1	NAcl	RMtm	19.30	21.16							
9456	9456	ES	13	590	2	RMtm	AR	21.30	22.45							
9456	9456	ES	13	590	3	AR	Fism	22.47	23.17							
9457	9457	ES	13	590	1	BG	BS	6.30	7.03							
9457	9457	ES	13	590	2	BS	CR	7.05	7.39							
9457	9457	ES	13	590	3	CR	PR	7.41	8.18							
9457	9457	ES	13	590	4	PR	BOcl	8.20	9.08							
9457	9457	ES	13	590	5	BOcl	Fism	9.12	10.11							
9457	9457	ES	13	590	6	Fism	RMtm	10.19	11.55							
9458	9458	ES	13	590	1	RMtm	Fism	16.35	18.14						X	
9458	9458	ES	13	590	2	Fism	BOcl	18.22	19.19						X	X
9458	9458	ES	13	590	3	BOcl	MO	19.23	19.45							
9458	9458	ES	13	590	4	MO	PR	19.47	20.13							
9458	9458	ES	13	590	5	PR	CR	20.15	20.54							
9458	9458	ES	13	590	6	CR	BS	20.56	21.30							
9458	9458	ES	13	590	7	BS	BG	21.33	22.05							
9460	9460	ES	6	590	1	VI	VRpn	5.20	5.50							
9461	9461	ES	6	590	2	VRpn	BOcl	5.52	7.08							
9461	9461	ES	6	590	3	BOcl	Fism	7.12	8.11							
9461	9461	ES	6	590	4	Fism	RMtm	8.19	9.55							
9462	9462	ES	13	590	1	RMtm	Fism	6.55	8.31							
9462	9462	ES	13	590	2	Fism	BOcl	8.39	9.36	X			X	X	X	
9462	9462	ES	13	590	3	BOcl	FE	9.42	10.08					X	X	
9462	9462	ES	13	590	4	FE	RO	10.10	10.30							X
9462	9462	ES	13	590	5	RO	PD	10.32	10.56							
9462	9462	ES	13	590	6	PD	MScl	10.58	11.16							
9462	9462	ES	13	590	7	MScl	VEsl	11.18	11.28							

FT-CISE *[Signature]*

ULT-ULC *[Signature]*

[Large Signature]
 Sam/8/85
 U.S. Olin

Treho	Tr	Cl	ND	Posti	Pr	Da	A	Or P	Or A	Jun	Mai	Mar	Apr	May	Jun	Dom
9463	9463	ES	13	658	1	VEsl	MScl	6.32	6.42							
	9463	ES	13	658	2	MScl	PD	6.44	7.02							
	9463	ES	13	658	3	PD	RO	7.04	7.28							
	9463	ES	13	658	4	RO	FE	7.30	7.48							
	9463	ES	13	658	5	FE	BOcl	7.50	8.18							
	9463	ES	13	658	6	BOcl	Flsm	8.22	9.21							
	9463	ES	13	658	7	Flsm	RMtm	9.28	11.05							
	9463	ES	13	658	8	RMtm	NAcl	11.20	13.07							
9464	9464	ES	13	590	1	RMtm	Flsm	8.55	10.31							
	9464	ES	13	590	2	Flsm	BOcl	10.39	11.38	X	X		X	X	X	X
	9464	ES	13	590	3	BOcl	FE	11.42	12.08	X				X	X	X
	9464	ES	13	590	4	FE	RO	12.10	12.30	X					X	X
	9464	ES	13	590	5	RO	PD	12.32	12.56							
	9464	ES	13	590	6	PD	MScl	12.58	13.16							
	9464	ES	13	590	7	MScl	VEsl	13.18	13.28							
9465	9465	ES	13	590	1	UD	PN	7.00	7.26							
	9465	ES	13	590	2	PN	CONE	7.28	7.47							
	9465	ES	13	590	3	CONE	TVcl	7.49	8.07							
	9465	ES	13	590	4	TVcl	MScl	8.09	8.25							
	9465	ES	13	590	5	MScl	PD	8.44	9.02							
	9465	ES	13	590	6	PD	RO	9.04	9.28							
	9465	ES	13	590	7	RO	FE	9.30	9.48	X					X	
	9465	ES	13	590	8	FE	BOcl	9.50	10.18	X					X	X
	9465	ES	13	590	9	BOcl	Flsm	10.22	11.21	X	X	X	X	X	X	X
	9465	ES	13	590	10	Flsm	RMtm	11.29	13.05	X						X
9466	9466	ES	13	590	1	TScl	Pgru	8.33	9.28							
	9466	ES	13	590	2	Pgru	VEsl	9.30	10.17							
	9467	ES	13	590	3	VEsl	PD	10.32	11.02							
	9467	ES	13	590	4	PD	RO	11.04	11.28							
	9467	ES	13	590	5	RO	FE	11.30	11.48	X						
	9467	ES	13	590	6	FE	BOcl	11.50	12.18	X					X	X
	9467	ES	13	590	7	BOcl	Flsm	12.22	13.21	X					X	X
	9467	ES	13	590	8	Flsm	RMtm	13.29	15.05	X						X
9468	9468	ES	13	590	1	RMtm	Flsm	10.55	12.31							
	9468	ES	13	590	2	Flsm	BOcl	12.39	13.36	X					X	X
	9468	ES	13	590	3	BOcl	FE	13.42	14.08							
	9468	ES	13	590	4	FE	RO	14.10	14.30							
	9468	ES	13	590	5	RO	PD	14.32	14.56							
	9468	ES	13	590	6	PD	MScl	14.58	15.16							
	9468	ES	13	590	7	MScl	VEsl	15.18	15.28							
9469	9469	ES	13	590	1	VEsl	MScl	12.32	12.42							
	9469	ES	13	590	2	MScl	PD	12.44	13.02							
	9469	ES	13	590	3	PD	RO	13.04	13.28							
	9469	ES	13	590	4	RO	FE	13.30	13.48							
	9469	ES	13	590	5	FE	BOcl	13.50	14.18							
	9469	ES	13	590	6	BOcl	Flsm	14.22	15.21						X	
	9469	ES	13	590	7	Flsm	RMtm	15.29	17.05						X	
9470	9470	ES	13	590	1	RMtm	Flsm	12.55	14.31							
	9470	ES	13	590	2	Flsm	BOcl	14.39	15.38						X	
	9470	ES	13	590	3	BOcl	FE	15.42	16.08							
	9470	ES	13	590	4	FE	RO	16.10	16.30							
	9470	ES	13	590	5	RO	PD	16.32	16.56							
	9470	ES	13	590	6	PD	MScl	16.58	17.16							
	9470	ES	13	590	7	MScl	VEsl	17.18	17.28							
9471	9471	ES	13	590	1	VEsl	MScl	14.32	14.42							
	9471	ES	13	590	2	MScl	PD	14.44	15.02							
	9471	ES	13	590	3	PD	RO	15.04	15.28							
	9471	ES	13	590	4	RO	FE	15.30	15.48							
	9471	ES	13	590	5	FE	BOcl	15.50	16.18						X	X
	9471	ES	13	590	6	BOcl	Flsm	16.22	17.21					X	X	X
	9471	ES	13	590	7	Flsm	RMtm	17.29	19.05					X	X	X
9472	9472	ES	13	590	1	RMtm	Flsm	14.55	16.31						X	
	9472	ES	13	590	2	Flsm	BOcl	16.39	17.38						X	X
	9472	ES	13	590	3	BOcl	FE	17.42	18.08						X	X
	9472	ES	13	590	4	FE	RO	18.10	18.30						X	
	9472	ES	13	590	5	RO	PD	18.32	18.56						X	
	9472	ES	13	590	6	PD	MScl	18.58	19.16							
	9472	ES	13	590	7	MScl	TVcl	19.31	19.45							
	9472	ES	13	590	8	TVcl	CONE	19.47	20.05							
	9472	ES	13	590	9	CONE	PN	20.07	20.26							
	9472	ES	13	590	10	PN	UD	20.28	20.56							

FF case *Shelton*

ULT-JIC *M. J. P. ...*

[Handwritten signature]

[Handwritten signature] Sma/FAIT
u42 *[Handwritten signature]*

Trnno	ES	GI	ND	Post	P.T.	Da	A	Or. A	Or. A	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
9473	9473	ES	13	590	1	VEst	MScl	16.32	16.42							
	9473	ES	13	590	2	MScl	PD	16.44	17.02							
	9473	ES	13	590	3	PD	RO	17.04	17.28							X
	9473	ES	13	590	4	RO	FE	17.30	17.48							X
	9473	ES	13	590	5	FE	BOcl	17.50	18.18					X		X
	9473	ES	13	590	6	BOcl	Flsm	18.22	19.21	X		X	X	X		X
	9473	ES	13	590	7	Flsm	RMtm	19.29	21.05					X		X
9474	9474	ES	13	590	1	RMtm	Flsm	16.55	18.31					X		
	9474	ES	13	590	2	Flsm	BOcl	18.39	19.38				X	X		X
	9474	ES	13	590	3	BOcl	FE	19.42	20.08					X		X
	9474	ES	13	590	4	FE	RO	20.10	20.30							
	9474	ES	13	590	5	RO	PD	20.32	20.56							
	9474	ES	13	590	6	PD	MScl	20.58	21.16							
	9474	ES	13	590	7	MScl	VEst	21.18	21.28							
	9475	ES	13	590	8	VEst	Pgru	21.43	22.28							
	9475	ES	13	590	9	Pgru	TScl	22.30	23.27							
9476	9476	ES	13	590	1	NAcl	RMtm	16.53	18.40							
	9476	ES	13	590	2	RMtm	Flsm	18.55	20.31					x		X
	9476	ES	13	590	3	Flsm	BOcl	20.39	21.38					x		X
	9476	ES	13	590	4	BOcl	FE	21.42	22.08							
	9476	ES	13	590	5	FE	RO	22.10	22.30							
	9476	ES	13	590	6	RO	PD	22.32	22.56							
	9476	ES	13	590	7	PD	MScl	22.58	23.16							
	9476	ES	13	590	8	MScl	VEst	23.18	23.28							
9477	9477	ES	13	590	1	VEst	MScl	18.32	18.42							
	9477	ES	13	590	2	MScl	PD	18.44	19.02							
	9477	ES	13	590	3	PD	RO	19.04	19.28							
	9477	ES	13	590	4	RO	FE	19.30	19.48							X
	9477	ES	13	590	5	FE	BOcl	19.50	20.18							X
	9477	ES	13	590	6	BOcl	Flsm	20.22	21.21							X
	9477	ES	13	590	7	Flsm	RMtm	21.29	23.05							
9478	9478	ES	6	590	1	RMtm	Flsm	18.05	19.41							X
	9478	ES	6	590	2	Flsm	BOcl	19.49	20.53							X
	9478	ES	6	590	3	BOcl	VRpn	20.57	22.06							
	9479	ES	6	590	4	VRpn	VI	22.08	22.39							
9482	9482	ES	13	590	1	RMtm	Flsm	15.05	18.40							X
	9482	ES	13	590	2	Flsm	BOcl	16.48	17.46							X
	9482	ES	13	590	3	BOcl	Micl	17.50	19.40							
9313	9313	ES	6	590	1	BZ	TN	16.35	17.06							
	9313	ES	6	590	2	TN	ROVE	17.08	17.20							
	9313	ES	6	590	3	ROVE	VRpn	17.22	18.00							
	9313	ES	6	590	4	VRpn	BOcl	18.10	19.31							
	9313	ES	6	590	5	BOcl	Flsm	19.35	20.33							
	9313	ES	6	590	6	Flsm	RMtm	20.43	22.20							
9312	9312	ES	6	590	1	RMtm	Flsm	10.05	11.39							
	9312	ES	6	590	2	Flsm	BOcl	11.49	12.53							
	9312	ES	6	590	3	BOcl	VRpn	12.57	14.10							
	9312	ES	6	590	4	VRpn	ROVE	14.20	14.56							
	9312	ES	6	590	5	ROVE	TN	14.58	15.11							
	9312	ES	6	590	6	TN	BZ	15.13	15.45							
9488	9488	ES	12	658	1	VEst	MScl	6.22	6.32							
	9488	ES	12	658	2	MScl	PD	6.34	6.52							
	9488	ES	12	658	3	PD	VI	6.54	7.09							
	9488	ES	12	658	4	VI	VRpn	7.11	7.40							
	9488	ES	12	658	5	VRpn	BS	7.42	8.16	X						
	9488	ES	12	658	6	BS	Micl	8.18	9.05	X	X	X	X			
9489	9489	ES	12	658	1	Micl	BS	6.55	7.42							
	9489	ES	12	658	2	BS	VRpn	7.44	8.16							
	9489	ES	12	658	3	VRpn	VI	8.18	8.49							
	9489	ES	12	658	4	VI	PD	8.51	9.06							
	9489	ES	12	658	5	PD	MScl	9.08	9.26							
	9489	ES	12	658	6	MScl	VEst	9.28	9.38							
9490	9490	ES	12	590	1	TScl	Crvg	6.30	7.07							
	9490	ES	12	590	2	Crvg	Pgru	7.09	7.38							
	9490	ES	12	590	3	Pgru	MScl	7.40	8.20							
	9490	ES	12	590	4	MScl	PD	8.34	8.52							
	9490	ES	12	590	5	PD	VI	8.54	9.09							
	9490	ES	12	590	6	VI	VRpn	9.11	9.40							
	9490	ES	12	590	7	VRpn	BS	9.42	10.16	X						
	9490	ES	12	590	8	BS	Micl	10.18	11.05	X						

FOR USE [Signature]

ULT-UL [Signature]

[Signature]

[Signature] SMA/PAS [Signature]

Tramo	Tr	Cl	Ind	Posti	Pr. T.	Dia	A	Gr. A	Gr. A	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
9491	9491	ES	12	590	1	Micl	BS	8.55	9.42							X
	9491	ES	12	590	2	BS	VRpn	9.44	10.16							X
	9491	ES	12	590	3	VRpn	VI	10.18	10.49							X
	9491	ES	12	590	4	VI	PD	10.51	11.06							
	9491	ES	12	590	5	PD	MScI	11.08	11.26							
	9491	ES	12	590	6	MScI	VEst	11.28	11.38							
9492	9492	ES	12	658	1	VEst	MScI	10.22	10.32							
	9492	ES	12	658	2	MScI	PD	10.34	10.52							
	9492	ES	12	658	3	PD	VI	10.54	11.09							
	9492	ES	12	658	4	VI	VRpn	11.11	11.40							
	9492	ES	12	658	5	VRpn	BS	11.42	12.16							
	9492	ES	12	658	6	BS	Micl	12.18	13.05							
9493	9493	ES	12	590	1	Micl	BS	12.55	13.42							
	9493	ES	12	590	2	BS	VRpn	13.44	14.16							
	9493	ES	12	590	3	VRpn	VI	14.18	14.49							
	9493	ES	12	590	4	VI	PD	14.51	15.06							
	9493	ES	12	590	5	PD	MScI	15.08	15.26							
	9493	ES	12	590	6	MScI	VEst	15.28	15.38							
9494	9494	ES	12	590	1	VEst	MScI	14.22	14.32							
	9494	ES	12	590	2	MScI	PD	14.34	14.52							
	9494	ES	12	590	3	PD	VI	14.54	15.09							
	9494	ES	12	590	4	VI	VRpn	15.11	15.40							
	9494	ES	12	590	5	VRpn	BS	15.42	16.16							
	9494	ES	12	590	6	BS	Micl	16.18	17.05							
9495	9495	ES	12	590	1	Micl	BS	14.55	15.42							
	9495	ES	12	590	2	BS	VRpn	15.44	16.16							
	9495	ES	12	590	3	VRpn	VI	16.18	16.49							
	9495	ES	12	590	4	VI	PD	16.51	17.06							
	9495	ES	12	590	5	PD	MScI	17.08	17.26							
	9495	ES	12	590	6	MScI	VEst	17.28	17.38							
9496	9496	ES	12	590	1	VEst	MScI	16.22	16.32							
	9496	ES	12	590	2	MScI	PD	16.34	16.52							
	9496	ES	12	590	3	PD	VI	16.54	17.09							
	9496	ES	12	590	4	VI	VRpn	17.11	17.40							
	9496	ES	12	590	5	VRpn	BS	17.42	18.16							
	9496	ES	12	590	6	BS	Micl	18.18	19.10							
9497	9497	ES	12	590	1	Micl	BS	16.55	17.42				X	X		
	9497	ES	12	590	2	BS	VRpn	17.44	18.16				X	X		
	9497	ES	12	590	3	VRpn	VI	18.18	18.49					X		
	9497	ES	12	590	4	VI	PD	18.51	19.06					X		
	9497	ES	12	590	5	PD	MScI	19.08	19.26							
	9497	ES	12	590	6	MScI	Pgru	19.40	20.19							
	9497	ES	12	590	7	Pgru	Crvg	20.21	20.48							
	9497	ES	12	590	8	Crvg	TSct	20.50	21.30							
9498	9498	ES	12	590	1	VEst	MScI	18.22	18.32							
	9498	ES	12	590	2	MScI	PD	18.34	18.52							
	9498	ES	12	590	3	PD	VI	18.54	19.09							
	9498	ES	12	590	4	VI	VRpn	19.11	19.40							X
	9498	ES	12	590	5	VRpn	BS	19.42	20.16							X
	9498	ES	12	590	6	BS	Micl	20.18	21.05							X
9499	9499	ES	12	658	1	Micl	BS	18.55	19.42					X		
	9499	ES	12	658	2	BS	VRpn	19.44	20.16					X		
	9499	ES	12	658	3	VRpn	VI	20.18	20.49							
	9499	ES	12	658	4	VI	PD	20.51	21.06							
	9499	ES	12	658	5	PD	MScI	21.08	21.26							
	9499	ES	12	658	6	MScI	VEst	21.28	21.38							

tu-usc *[Signature]*

VICT-VIL *[Signature]*

LE PARTI SI INCONTRE RANNO IL GIORNO
05-07-04 PER LA PRESENTAZIONE/
ILLUSTRAZIONE DELLA TURNIFICAZIONE
DEI SERVIZI INTERESSATI DAL PRESENTE
ACCORDO

[Signature]

[Signature]
Smo/1950
[Signature]

usc *[Signature]*