



Osservatorio per i Conflitti Sindacali

P.zza della Croce Rossa, 1
ROMA

Commissione di Garanzia

Legge 146/90
Via Po 16/a
ROMA

Trenitalia spa

Direttore Divisione Cargo
c.a. Dott. Mario Castaldo
ROMA

Responsabile R.U. Cargo

c.a. Dott. Simone Gorini
ROMA

Responsabile Produzione Cargo

c.a. Dott. Fausto Del Rosso
MILANO

Responsabile Produzione Cargo

Area Nord Ovest
c.a. Ing. Stefano Romanazzi
MILANO

Responsabile Sala Operativa Nazionale

Gestione Operativa Riprogrammazione
c.a. Dott. R. Calabrese
MILANO

Responsabile RU. Nord Ovest

c.a. Dottoressa Manuela Rossi
MILANO

Oggetto: Norme Tecniche seconda azione di sciopero di 24 ore di tutto il personale della Società Trenitalia Cargo Piemonte (Impianto Treno Torino e COT Orbassano) dalle ore 21.00 del 18 luglio 2012 alle ore 21.00 del 19 luglio 2012

Le scriventi Segreterie Regionali, con la presente, trasmettono le norme tecniche relative alla seconda azione di sciopero di 24 ore dalle ore 21:00 del 18 luglio 2012 alle ore 21.00 19 luglio 2012 di tutto il personale della Società Trenitalia Cargo Piemonte (Impianto Treno Torino e COT Orbassano).

Con la presente, le scriventi Segreterie Regionali diffidano la Società del Gruppo FS Trenitalia Cargo, ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti

Torino 13 luglio 2012

Le Segreterie Regionali del Piemonte



**NORME TECNICHE SCIOPERO REGIONALE
di 24 ore dalle 21.00 del 18 luglio 2012 alle ore 21.00 del 19 luglio 2012
di tutto il personale della Società Trenitalia Cargo Piemonte
(Impianto Treno Torino e COT Orbassano)**

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 21.00 del 18.07.2012 alle ore 21.00 del 19.07.2012:

- Personale delle stazioni: Tecnici Polifunzionali Cargo, Tecnici di Manovra e Condotta, Tecnici Formatori Treno, Specialisti Tecnici Commerciali, Specialisti Tecnici Amministrativi, Capi Tecnici, Capi Stazione, Tecnici Uffici, Operatori Specializzati Uffici, Operatori Specializzati della Circolazione,
- Regolatori Cargo;
- Personale di Condotta,
- Capi Deposito;
- Turni rotativi in genere (verifica, ecc.) Cargo;
- Personale addetto ai piazzali della Cargo;

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3

1.2 Uffici - Impianti fissi con prestazione unica giornaliera: intera prestazione lavorativa del 19.07.2012:

- Uffici tutti;
- Gestioni merci;
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 (Stazioni, Dep..PdM e , ecc.) che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (segreterie, capi impianto, istruttori condotta, ecc.);

2. NORME GENERALI

2.1 Treni garantiti.

-Nessuno

2.2 Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero sono soppressi.

2.3 Personale comandato e sostituzioni

-Non potranno essere emessi comandi dalla Società Trenitalia Cargo.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti.

Il personale **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società Trenitalia Cargo.

Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5 PdC

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.00 del 18.07.2012 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2 .

Il PdC inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

Il PdC aderente allo sciopero, dopo aver stazionato il materiale rotabile, provvederà alla chiusura del mezzo di trazione con le modalità previste.

PdC è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

Torino 13 luglio 2012

Le Segreterie Regionali del Piemonte