

Verbale della riunione del 16 settembre 2013 tra RFI S.p.A. - Direzione Territoriale Produzione Torino e le OO.SS. Regionali Piemonte e Valle D'Aosta congiuntamente alla RSU n° 2 Torino Infrastruttura.

Sono presenti:

- Per RFI: Grassi, Siccardi
- per le OO.SS. (Segreterie Regionali): Trovato, Fuggetta e Stranges (FILT), Munegato (FIT), Mazzilli e Zappia (UILT), Leto e Caccavo (FAST), Girardi (UGL) Campanella, Spataro e Cappiello (Or.SA)
- per le RSU: Calcagno, Esposito, Drago, Ragusa, Gragnagnello, Oddone, Vetrungia, Pavese, Mazzone, Plano, Valz Brenta, Costantino, Vessicelli.

La riunione inizia alle ore 10.00.

Sono all'ordine del giorno le seguenti tematiche.

**Orario di lavoro e cantieri notturni**

La Società, nel ribadire le proposte già avanzate durante la riunione del 26/7, illustra con maggior dettaglio le motivazioni delle proposte stesse mediante la documentazione che viene allegata al presente verbale (v. all. 1), che verrà ulteriormente integrata nel corso del prosieguo del confronto.

**Reperibilità**

Le OS/RSU chiedono il mantenimento delle attuali condizioni/organizzazione, ribadiscono la loro contrarietà agli accorpamenti fra impianti e chiedono un confronto globale sull'istituto; esprimono il loro dissenso sia per quanto riguarda il prolungamento della reperibilità da 7 a 10 giorni sia per quanto riguarda la cessazione della possibilità di presenziamento degli impianti da parte del personale reperibile nei giorni di sabato e domenica, come da prassi consolidata. La Società ribadisce la sua disponibilità al confronto e l'intendimento di presentare un progetto complessivo di riordino, ma conferma che dal 1° ottobre 2013 cesserà il presenziamento di cui sopra.

**Logistica degli impianti di produzione**

Le parti convengono di riprendere il confronto sulla tematica in occasione delle riunioni sui Piani di Attività del trimestre ottobre/dicembre 2013, che vengono fissate: il 27/9/2013 per le UT Torino Linee Nord Est e Centro Sud, il 30/9/2013 per il GOT e FUT Torino Nodo.

**Recupero professionalità Settore Circolazione dal Settore Manutenzione**

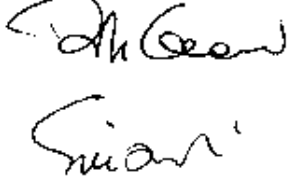
Le OS/RSU chiedono di valutare la possibilità di rientro nel settore circolazione, su base volontaria, dei Tecnici abilitati e utilizzati nella Circolazione ricollocati nel settore Manutenzione alla chiusura dell'impianto di manovra. La Società si riserva di approfondire e valutare la richiesta e di fornire riscontro durante la prossima riunione.

Le parti convengono di proseguire il confronto il 1° ottobre 2013 presso la sala Palmeri alle ore 9.30.

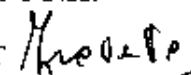



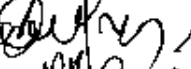

Convengono altresì di fissare per il giorno 3 ottobre 2013 alle ore 9.30 presso la sala Palmeri riunione per il Progetto compartimentale Pulizia e Decoto; la Società si impegna a fornire il dettaglio del progetto in precedenza all'incontro.

Le OS/RSU chiedono il dettaglio del personale inidoneo.

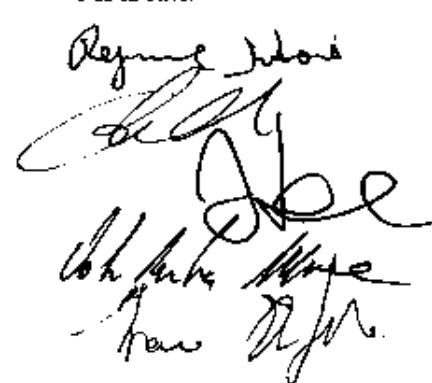
Per RFI



Per le OO.SS.

FILT   
FIT   
UILT   
UGL   
FAST   
Or.SA 

Per la RSU



# **Riunione OOSS DTP TORINO**

16 Settembre 2013

# INDICE

---

- Analisi della situazione attuale
- Risposta della DTP Torino
- Progetti già avviati e da avviare
- Proposte

# CONTESTO DTP TORINO

## Trend

Manutenzione  
Ordinaria e  
straordinaria  
appaltata



-30%  
Necessità di ridurre i costi  
operativi per minori  
finanziamenti pubblici

Manutenzione  
Straordinaria  
Internalizzata



+30%  
Necessità di capitalizzare i  
costi del personale per  
ridurre i tagli ai costi  
operativi

**Dati basati sull'anno 2012**

# SITUAZIONE ATTUALE

---

- Necessità di investire sulle innovazioni tecnologiche
- Necessità di ridurre i costi operativi per il periodo di congiuntura e recessione
- Minori finanziamenti per manutenzione straordinaria da appaltare

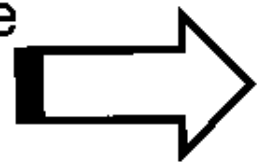
# INTERNALIZZAZIONI DTP TORINO

---

## Progetti di upgrade tecnologico:

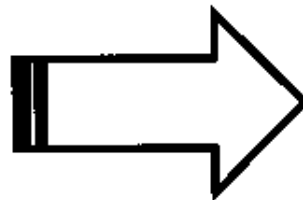
- Sostituzione integrale casse da PL:

1000 gg/uomo impiegate  
nel 2012/2013



1200 gg/uomo impiegate  
nel 2014

- Sostituzione registratori cronologici di eventi con registrazione da carta a RAM

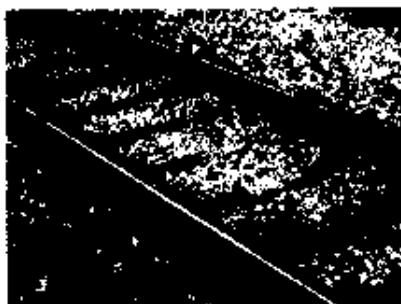


700 gg/uomo previste per  
2013/2014

- Sostituzione segnali con quelli a modello LED
- Sostituzione centraline di continuità

# INTERNALIZZAZIONI DTP TORINO

- ❑ Internalizzazione della progettazione SCMT di piccoli medi modifiche di stazioni



| 2012                                    | 2013   | 2014  |
|---|--|---|
| Speso in<br>appalto:<br>440.000<br>Euro | Spesa<br>prevista<br>a fine<br>anno<br>450.000 | Spesa<br>200.000<br>in<br>appalto<br>200.000<br>con<br>progetta<br>zione<br>interna |

# INTERNALIZZAZIONI DTP TORINO

## □ Settore TE: cambio filo



| 2012                             | 2013                                     | 2014                          |
|----------------------------------|--|-------------------------------|
| Speso in appalto: 50% del tot.   | Spesa in appalto: 30% del tot.           | Spesa in appalto: 0% del tot. |
| Consumo con risorse interne: 50% | Consumo ad oggi con risorse interne: 70% | Spesa internalizzata: 100%    |





# INTERNALIZZAZIONI DTP TORINO

□ Settore TE: piccoli rinnovi



| 2013  | 2014  |
|---|---|
| Spesa in appalto:<br>90%                    | Spesa in appalto:<br>70%                          |
| Consunto ad oggi<br>internalizza<br>to: 10% | Spesa<br>internalizza<br>ta<br>ipotizzata:<br>30% |



# INTERNALIZZAZIONI DTP TORINO

□ Settore IS: Riparazione cavi guasti ↔ posa nuovi cavi



|                               | 2012 | 2013                                 | 2014                      |
|-------------------------------|------|--------------------------------------|---------------------------|
| Speso in appalto:             | 60%  | 50%                                  | 30%                       |
| Consunto con risorse interne: | 40%  | Consunto ad oggi internalizzato: 50% | Spesa internalizzata: 70% |

## Ulteriori esigenze contingenti

---

- ❑ Necessità di garantire l'operatività delle ditte con continuità nei cantieri sulle linee ferroviarie per evitare la lievitazione dei costi d'appalto
- ❑ Spostamento delle lavorazione nei periodi notturni dovuto alla nuova politica dei trasporti con la nascita del Servizio Ferroviario Metropolitano

# PROPOSTE

---

## Modifica normale orario di riferimento

- Mattina: 08.00 – 13.00
- Pomeriggio: 14.00 – 16.36

## Orario di riferimento mattina/notte

- Mattina 07.36 – 13.00 (pausa pranzo 13.00 – 14.00)
- Notte 22.00 – 05.36

## Risultati attesi:

- Riunificazione nel periodo mattutino delle squadre con orario giornaliero e quelle con prestazione mattino-notte;
- Interruzioni meglio utilizzate
- Sfruttamento del periodo giornaliero di maggiore prontezza psico-fisica

# PROPOSTE

---

## Ricorso alla terza notte fra due riposi settimanali

### Risultati attesi:

- possibilità di sfruttare maggiormente i periodi liberi da treni, attivando maggiori lavorazioni internalizzate e garantendo maggiore continuità ai cantieri appaltati