

VERBALE INCONTRO TRA RCCI E OO.SS./RSA DEL 26.11.2014

Partecipanti:

FILT-CGIL: Poggio Mauro, Santomauro Giuseppe

FAST FERROVIE: Carelli Mauro, Nigris Lisa

RSA: Fusco Fabio, Gallo Massimo, Gibilras Rocco

RAIL CARGO CARRIER: Castelnovo Roberto, Loader Rod, Corazzi Mario, Asciuti Mario, Scutellà Fortunato, Settimo Francesco.

In data odierna le parti si sono incontrate a seguito della richiesta d'incontro del 13 Novembre 2014.

In merito agli avvicendamenti avvenuti e relativi licenziamenti le OO.SS. contestano il metodo adottato, il mancato rispetto delle procedure contrattuali e di legge; chiedono pertanto il ripristino delle corrette procedure e nel frattempo la sospensione dei provvedimenti adottati.

Gli Amministratori si impegnano a portare la questione sopra espressa al CDA previsto per il giorno 10/12/2014, auspicando di poter fornire una risposta rispetto alla sospensione del provvedimento richiesta dalle OO.SS. prima di tale data.

Le parti si rincontreranno il giorno 16/12/2014 per aggiornamenti sul tema.

In merito alle voci di trasferimento/chiusura della sede centrale di Novi Ligure, gli Amministratori dichiarano che per il 2015 non sono previsti finanziamenti o progetti in tal senso.

L'Azienda consapevole della complessità del tema, si impegna a gestirlo nel rispetto delle norme contrattuali e con la concertazione dei lavoratori e delle OO.SS.; si impegna altresì ad informare tempestivamente le OO.SS. non appena vi siano novità in merito.

In merito agli "arretrati indennità di condotta", l'Azienda comunica di aver effettuato i conteggi in base agli accordi siglati in precedenza e che gli importi saranno conguagliati con la busta paga del mese di Dicembre (10 Gennaio). L'accordo del 15/07/2014 non è stato precedentemente attuato a causa di ulteriori approfondimenti concordati tra le parti che si sono resi necessari nel frattempo.

In merito agli argomenti specifici "Treviso e Trieste", le parti concordano che gli argomenti verranno affrontati successivamente in appositi tavoli tecnici distinti.

In merito alla produzione relativa all'anno 2015, gli Amministratori confermano la presa di posizione della Casa Madre rispetto alla necessità di allocare un maggior numero di Km/treni a RCCI al fine di permettere all'impresa stessa di gestire ed impegnare al meglio le risorse produttive disponibili.

Novi Ligure li 26/11/2014

Le OO.SS.

Rail Cargo Carrier - Italy

*[Handwritten signatures of representatives from OO.SS. and Rail Cargo Carrier - Italy]*