

## CCNL DELLA MOBILITÀ RICHIESTA AUDIZIONE A COMMISSIONI PERMANENTI

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST  
Segreterie Nazionali

Roma, 16 marzo 2010

Sigg. Presidenti

**8<sup>a</sup> Commissione Permanente**  
**"Lavori Pubblici, Comunicazioni"**  
Senato della Repubblica  
Sen. Luigi Grillo

**11<sup>a</sup> Commissione Permanente**  
**"Lavoro, Previdenza Sociale"**  
Senato della Repubblica  
Sen. Pasquale Giuliano

**9<sup>a</sup> Commissione Permanente**  
**"Trasporti, Poste e Telecomunicazioni"**  
Camera dei Deputati  
On. Mario Valducci

**11<sup>a</sup> Commissione Permanente**  
**"Lavoro Pubblico e Privato"**  
Camera dei Deputati  
On. Silvano Moffa

p.c. On. Altero Matteoli  
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Associazioni Datoriali

Anav  
Ancp  
Asstra  
Confetra  
Federtrasporto/Agens  
Fise

Oggetto: richiesta audizione

Le scriventi Organizzazioni Sindacali si sono viste costrette a proclamare per il prossimo 23 aprile una nuova iniziativa di sciopero nazionale di 24 ore di tutto il personale addetto al trasporto pubblico locale, al trasporto ferroviario e ai servizi accessori e di supporto allo stesso.

**FAST FerroVie Piemonte e Valle d'Aosta**

Via Sacchi, 45 - 10125 Torino

Tel. 0115097310/0116653849 – Fax 0115087000/0116652007 – Tel. FS 95923849 – Fax FS 95922007

E-mail [piemonte@fastferrovie.it](mailto:piemonte@fastferrovie.it)



Tale nuova iniziativa, che segue quella di 4 ore svoltasi il 19 febbraio scorso, sostiene la vertenza per il nuovo CCNL della Mobilità, il cui percorso negoziale è stato individuato dalle parti sociali con la sottoscrizione il 14 maggio 2009 di un apposito Protocollo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In base a quel protocollo, il negoziato sindacale sui temi preliminari concordemente individuati dalle parti si sarebbe dovuto concludere entro il successivo mese di luglio e sarebbe poi dovuto proseguire per individuare contenuti, modalità, indicazioni e tempistica per la progressiva unificazione contrattuale di attività lavorative attualmente disciplinate da due diversi CCNL di settore, rispettivamente denominati "Trasporto Pubblico Locale" e "Attività Ferroviarie".

L'esigenza di un processo di unificazione contrattuale è stata individuata dal Sindacato con l'obiettivo di pervenire ad un nuovo CCNL nell'ambito di una più ampia strategia a sostegno di un servizio pubblico di trasporto efficiente, sicuro e sostenibile e nello svilupparsi della quale il lavoro fosse dotato di una adeguata strumentazione contrattuale di tutela rispetto alle trasformazioni prodotte dalle liberalizzazioni, dai rapporti con la committenza e con le aziende pubbliche, dall'ingresso nel mercato di settore di nuovi soggetti imprenditoriali.

Gli incontri svolti in sede di trattativa tra il giugno 2009 e il gennaio 2010 sono però risultati estremamente insoddisfacenti. Il mancato avanzamento del negoziato è a nostro parere da ascrivere all'esclusiva responsabilità delle controparti datoriali che hanno mantenuto in questi mesi un atteggiamento di sostanziale indisponibilità ad affrontare gli argomenti in esame.

D'altra parte, ad ormai un mese dal precedente sciopero e a quasi due dall'interruzione del negoziato, risulta tuttora priva di riscontro la richiesta di intervento avanzata dal Sindacato al Governo e, prioritariamente, al Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, in qualità di firmatario del Protocollo del 14 maggio 2009, affinché sia fornito un contributo, che le scriventi continuano a sollecitare, per ripristinare condizioni di agibilità della trattativa ed impedire che la vertenza si inasprisca ulteriormente.

Risulta infatti utile sottolineare che il mancato avanzamento del percorso tracciato dal Protocollo del 14 maggio 2009 e l'interruzione del negoziato stanno nel frattempo impedendo di dare risposte concrete ai lavoratori del settore attraverso un rinnovo contrattuale atteso dal 31 dicembre 2007 e nelle more del quale, peraltro per effetto del Protocollo medesimo, a tutt'oggi risultano regolati gli aspetti economici riferiti al solo anno 2008.

Alla luce di quanto esposto e allo scopo di verificare l'esistenza di condizioni atte ad evitare alla cittadinanza ed ai lavoratori i pesanti disagi che inevitabilmente saranno connessi, pur nel pieno rispetto delle norme sull'esercizio del diritto di sciopero, all'effettuazione dell'astensione dal lavoro di 24 ore proclamata per il 23 aprile prossimo, con la presente le scriventi Organizzazioni Sindacali chiedono la possibilità di esporre le loro valutazioni e le loro proposte in un'apposita audizione.

Si resta in attesa di un cortese e sollecito riscontro.

Distinti saluti

I Segretari Generali

FIL-T-OSIL  
Nasso  


FIT-CISL  
Candiani  


UIL-T-UIL  
Carnia  


UGL Trasporti  
R. Panella  


Or.S.A. Trasporti  
A.Romeo  


TAISA  
(G370)  


FAST  
Berbassi  
