

Verbale di incontro del giorno 25 GIUGNO 2012 tra le OO. SS. /RSU e  
Divisione Cargo Sviluppo Business Cargo - Trenitalia

Il giorno 25 giugno 2012 si è tenuto a Milano tra Trenitalia - Divisione Cargo e le OOSS Regionali FILT, FIT, UILT, FAST, UGL e RSU n° 77 l' incontro per la modifica dell'orario di lavoro pomeridiano della Gestione Merci di Milano Smistamento.

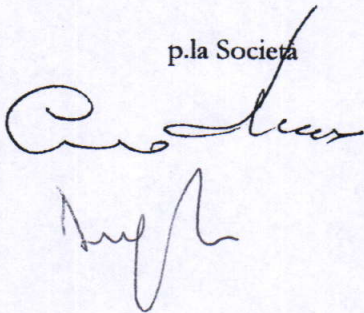
Si è convenuto che a partire del 16 luglio 2012 il turno della Gestione merci sarà il seguente :

6,30 - 13,42

13,30 - 20,42

Inoltre la Società ha fornito i primi elementi di valutazione per il calcolo della produttività delle GM della Lombardia.

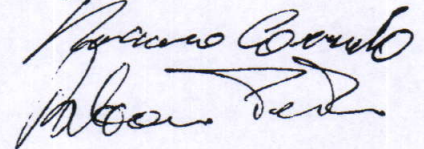
p. la Società



p. le OOSS

FILT CGIL *[Handwritten signature]*  
FIT Cisl *[Handwritten signature]*  
UILT Gestione Centallo  
FAST *[Handwritten signature]*  
UGL *[Handwritten signature]*

p. le RSU



# Elementi di valutazione per il calcolo della produttività delle GM della Lombardia

Divisione Cargo  
Sviluppo Business Cargo  
Razionalizzazione Reticolo  
Coordinamento GM Nord-Ovest e Tirrenica

## **Elementi di valutazione per stabilire la produzione**

---

- Il numero dei treni trattati e le difficoltà legate alle merci trasportate (RID, Rifiuti)
- La possibilità legate alla presentazione della I.d.v. da parte del Cliente – Estensione della firma digitale

# Dettaglio GM Gallarate

	Gestioni Merci		Numero treni programmati		As is Personale	Progetto	
	Presenziate	Remotizzate	Aprile 2012			To be Turni	Firma digitale
			ARRIVI	PARTENZE			
<i>Gallarate</i>	x		28	29	5		70% Problemi in via di risoluzione
<i>Vittuone</i>			9	9			NO
<i>Rbo</i>			6	6			SI
<i>Milano Certosa</i>	x		9	13	2		SI

# Dettagli GM Milano Smistamento

	Gestioni Merci		Numero treni programmati		As is Personale	Progetto	
			Aprile 2012			To be Turni	Firma digitale e fp
	Presenziate	Remotizzate	ARRIVI	PARTENZE			
<i>Milano Smistamento</i>	X		41	42	8		80%
<i>Melegnano</i>		X	2	2			
<i>Segrate</i>		X	2	2			
<i>Seregno</i>		X	2	2			

# Dettaglio GM Brescia

	Gestioni Merci		Numero treni programmati		As is Personale	Progetto	
	Presenziate	Remotizzate	Aprile 2012			To be Turni	Firma digitale
			ARRIVI	PARTENZE			
<i>Brescia Scalo</i>	X		24	19	3		30%
<i>San Zeno Folzano</i>		X	7	12			SI

# Dettaglio GM Lecco

	Gestioni Merci		Numero treni programmati		Progetto	
	Presenziate	Remotizzate	Aprile 2012		As is Personale	To be Turni
			ARRIVI	PARTENZE		
<i>Lecco</i>	X		13	6	2	SI
<i>Carimate</i>		X	6	6		
<i>Desio</i>		X	2	2		

# Dettaglio GM Verdello Dalmine

	Gestioni Merci		Numero treni programmati		As is Personale	Progetto	
	Presenziate	Remotizzate	Aprile 2012			To be Turni	Firma digitale
			ARRIVI	PARTENZE			
<i>Verdello Dalmine</i>	X		5	7	2		SI
<i>Bergamo</i>		X	5	5			SI



# Dettaglio GM Cremona

	Gestioni Mercè		Numero treni programmati			As is Personale		Progetto	
								To be Turni	Firma digitale
	Presenziate	Remotizzate	ARRIVI	APRILE 2012	PARTENZE				
Cremona	X		36	36	2		SI		
Acquanegra		X	7	7			SI		
Cavatogno		X	18	15			75%		
Casalmaggiore		X	5	10			NO		
Crema		X	2	2			NO		
Casaleto Vaprio		X	1	1			SI		
Bagnolo Mella		X	2	1			NO		
Marcara		X	1	1			NO		

3 turni sfalsati da concordare secondo programmazione

# Dettaglio GM Lodi

	Gestioni Merci		Numero treni programmati		As is Personale	Progetto	
			Aprile 2012				
	Presenziate	Remotizzate	ARRIVI	PARTENZE		To be Turni	Firma digitale
Lodi	X		2	2	2		NO
Arena Po		X	2	2			NO
Chignolo PO		X	5	5			NO
Casalpusterleno		X	4	4			NO

# Dettaglio GM Domo II e Transitio

	Gestioni Merci		Numero treni programmati		As is Personale	Progetto	
			Aprile 2012			To be Turni	Firma digitale
	Presenziate	Remotizzate	ARRIVI	PARTENZE			
<i>Domo 2 Transitio</i>	x		53	77	2		
<i>Domo 2 GM</i>	x		12	7	2		50%
<i>Villadossola</i>		x	11	8			problemi