

Divisione CARGO - Programmaz. PdC e Loc. U.T. PISA Impianto: IR FIRENZE

Descrizione Turno del PdC: [54893] TE

Nome Turno: TE

**Validità: 01/02/2010 - 11/12/2010**

**Il presente turno annulla e sostituisce il turno TE [54347] in vigore dal 13/12/2009 al 31/01/2010**

[illegible]

| D | Servizi Fuori Turno     | 1° ag. | 2° ag. | Tot. | E | Righe e g.te turno | 1° ag. | 2° ag. | Tot.  |
|---|-------------------------|--------|--------|------|---|--------------------|--------|--------|-------|
|   | Totale Agenti:          | 1,71   | 1,71   | 3,43 |   | Righe:             | 7,13   | 7,13   | 14,25 |
|   | Totale servizi ad A.U.: | 0      | -      | 0    |   | Tot. giornate:     | 12,98  | 12,98  | 25,97 |
|   | Chilometri ad A.U.:     | 0      | -      | 0    |   |                    |        |        |       |

| Annotazioni |                           |            |          |            |
|-------------|---------------------------|------------|----------|------------|
| L           | <b>Lavoro settimanale</b> | lav. sett. | giornata | giorno     |
|             | Lav. sett. max.           | 40:08      | 8        | 06/02/2010 |
|             | Lav. sett. min.           | 21:33      | 7        | 02/02/2010 |

| F KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva |                     |        |       |        |         |        |       |        |           |        |       |         |         |
|---|---------------------|--------|-------|--------|---------|--------|-------|--------|-----------|--------|-------|---------|---------|
|   | P A S S E G G E R I |        |       |        | D T R   |        |       |        | C A R G O |        |       |         | TOTALE  |
| Parametri   | Singola             | Doppia | Invii | Totale | Singola | Doppia | Invii | Totale | Singola   | Doppia | Invii | Totale  |         |
| Condotta effettiva  | 0:00                | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 0:00    | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 19:32     | 0:00   | 0:00  | 19:32   | 19:32   |
| Chilometri  | 0                   | 0      | 0     | 0      | 0       | 0      | 0     | 0      | 1275,95   | 0      | 0     | 1275,95 | 1275,95 |
| Fuori Turno   |                     |        |       |        |         |        |       |        |           |        |       |         |         |
| Condotta effettiva  | 0:00                | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 0:00    | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 3:55      | 0:00   | 0:00  | 3:55    | 3:55    |
| Chilometri  | 0                   | 0      | 0     | 0      | 0       | 0      | 0     | 0      | 257,27    | 0      | 0     | 257,27  | 257,27  |

Lunedì

GA514 - A1 - GG9

1

[14:47][22:28]

(2 (4

Martedì

GA335 - A1 - GG9

2

[21:41][4:00]

Continuazione (24 Martedì  
(4)

GA335 - A1 - GG9

3

[12:56][19:47]

(2 (4

**Gioved**

GA342 - A1 - GG9

4

[18:15][0:42]

Continuazione (2  
(4 (2(4 (3(5

GA342 - A1 - GG9

5

[0:00][0:42]

**Sabato**

GG9

6

(7

**Domenica <<Treno 58362 due loc. 652 in comando multiplo>>**

GA350 - A1 - GG8

7

[11:40][17:04]

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 101–108

## Riposo

**F1ct**

SP. F. CVp. **55579**

(2311

RMti

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 7:41 | 2:55 | 2:55 | 196 | No  | 23:13 |

|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 6:19 | 4:17 | 4:17 | 309 | Si  | 8:56 |

|      |      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|------|-----|-----|-------|
| Mism | Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
|      | 6:51 | 3:04 | 3:04 | 219 | No  | 22:28 |

|   |      |      |      |     |     |       |
|---|------|------|------|-----|-----|-------|
|   | Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| † | 6:27 | 3:44 | 3:44 | 205 | Si  | 58:58 |

|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 5:24 | 2:17 | 2:17 | 153 | No  | 7:46 |

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 5:27 | 4:28 | 4:28 | 307 | Si  | 34:03 |

04/04/2010 Domenica <<Si effettua il 27/12/2009 ed il 3/1/2010. Treno 58362 due loc. 652 in comando multiplo>>

GA350 - A2 - GG1

7 [11:40][17:04]

Continuazione (7Domenica

(1

(1

GA350 - A1 - GG8

8 [0:50][6:17]

(2

Martedì

GA359 - A1 - GG9

9 [16:20][22:03]

(1 (2 (3 (4 (5

Mercoledì <<Treno 51337 due loc. 652 in comando multiplo in partenza da Bologna SD>>

GA344 - A1 - GG9

10 [19:41][1:59]

Continuazione (1Mercoledì

(2 (3 (4 (5

[1]7

[1]7

GA344 - A1 - GG9

11 [0:00][1:59]

Venerdì

GG9

12

(6

Sabato

GA333 - A1 - GG9

13 [17:00][22:44]

[1]8[6]6

Flct  
SP Flct  
Cv/p.55579 Flct  
55579  
40 12 55 13 15

[1]3[6

CHIU  
Cv/a.55579 CHIU  
22 12 10

(2311

RMti

|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 5:24 | 2:17 | 2:17 | 153 | No  | 7:46 |
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 5:27 | 0:00 | 0:00 | 0   | Si  | 0:00 |

Firi

SP Flri

(589

CHIU

(2)(2(4

CHIU  
Cv/p.57018 CHIU  
30 45 15

57018

Flct

Flct

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 5:43 | 2:32 | 2:32 | 153 | No  | 21:38 |

Flct

[7 [7

Cv/p.56110 Flct  
Cv/p. Flct  
41 20 56 15

56110

[7

Cmag  
Cv/a.56110 Cmag  
48 38 20 10

Bosd

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 6:18 | 3:06 | 3:06 | 196 | Si  | 63:01 |

Riposo

[7 [7

[7

Fism

BOcl

(9526 BOcl  
06 16 37

[7

Cmag  
Cv/p.53111 Cmag  
16 46 01 15

53111

Flct

 Flct |

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 5:44 | 1:48 | 1:48 | 107 | No  | 22:20 |

(7)

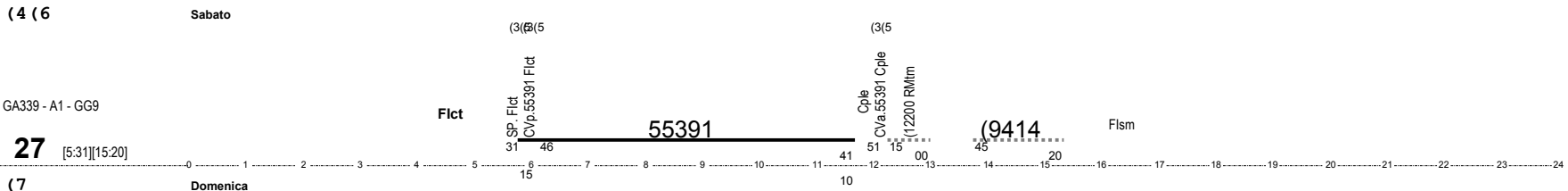
(7)

|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 6:11 | 4:27 | 4:27 | 309 | Si  | 7:25 |
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 5:33 | 0:00 | 0:00 | 0   | No  | 0:00 |

## Riposo

Pagina 4/18

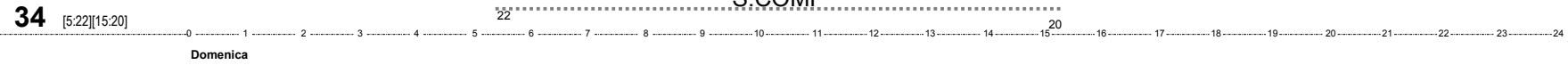




(6

Sabato

GA357 - A1 - GG9



GG9

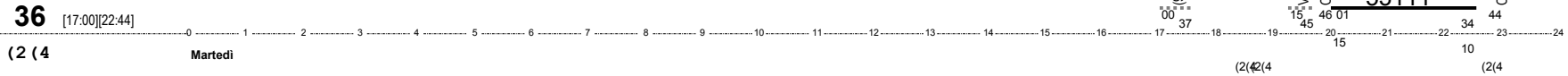
35

Riposo

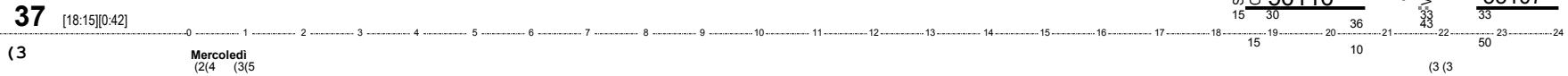
(1

Lunedì

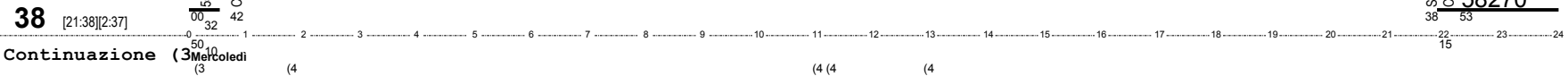
GA330 - A1 - GG9



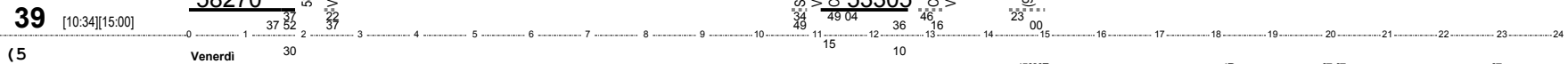
GA342 - A1 - GG9



GA365 - A1 - GG9



GA365 - A1 - GG9



GA333 - A2 - GG9



Lav

Cef

Cfx

Km

Not

Rip

9:58

0:00

0:00

0

No

49:40

Lav

Cef

Cfx

Km

Not

Rip

5:44

1:48

1:48

107

No

19:31

Flct

Lav

Cef

Cfx

Km

Not

Rip

6:27

3:44

3:44

205

Si

20:56

Lav

Cef

Cfx

Km

Not

Rip

4:59

3:53

3:54

219

Si

7:57

PD

Lav

Cef

Cfx

Km

Not

Rip

4:26

1:32

1:32

110

No

23:10

Lav

Cef

Cfx

Km

Not

Rip

8:34

4:00

4:00

250

No

64:01

Sabato

GG9

41

Intervallo

Domenica

GG9

42

Riposo

Lunedì

GA343 - A1 - GG9

43

Continuazione (1 Lunedi

GA343 - A1 - GG9

44

(2 (3 (4 (5

Mercoledì <<Treno 51337 due loc. 652 in comando multiplo>>

GA337 - A1 - GG9

45

(4

Giovedì

GA353 - A1 - GG9

46

(5

Venerdì

GA358 - A1 - GG9

47

|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 4:26 | 3:24 | 3:24 | 214 | No  | 8:17 |

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 5:06 | 3:32 | 3:32 | 219 | Si  | 16:58 |

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 6:07 | 2:08 | 2:08 | 153 | Si  | 27:53 |

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 7:45 | 3:13 | 3:14 | 196 | No  | 21:03 |

|      |      |      |    |     |       |
|------|------|------|----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km | Not | Rip   |
| 4:42 | 0:00 | 0:00 | 0  | No  | 57:28 |



Sabato

GG9

48

Intervallo

Domenica

GG9

49

Riposo

Lunedì

GA363 - A1 - GG9

Flct

S.COMP

|       |      |      |    |     |       |
|-------|------|------|----|-----|-------|
| Lav   | Cef  | Cfx  | Km | Not | Rip   |
| 10:00 | 0:00 | 0:00 | 0  | No  | 20:23 |

50

[6:30][16:30]

Martedì

(2

(2

(2

GA366 - A1 - GG9

Flct

SP - Flct  
CVp.56670 Flct

56670

MO  
CVa.56670 MO

51383

Flct

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 7:32 | 3:43 | 3:44 | 262 | No  | 23:16 |

51

[12:53][20:25]

Mercoledì

53

08

01

11

10

15

15

10

GA367 - A1 - GG9

Flct

S.COMP

52

[19:41][1:59]

Continuazione (3Mercoledì

|      |      |      |    |     |       |
|------|------|------|----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km | Not | Rip   |
| 6:18 | 0:00 | 0:00 | 0  | Si  | 23:33 |

GA367 - A1 - GG9

S.COMP

Flct

53

[0:00][1:59]

Venerdì <<Treno 51337 due loc. 652 in comando multiplo>>

[17][17

[17

GA337 - A1 - GG9

Flct

CVp.51337 Flct

51337

CHIU

CVa.51337 CHIU

(3164

Flsm

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 6:07 | 2:08 | 2:08 | 153 | Si  | 78:24 |

54

[1:32][7:39]

Sabato

GG9

55

Intervallo

Domenica

GG9

56

Riposo

Lunedì

GA345 - A1 - GG9

57

[14:03][20:31]

Martedì

GA348 - A1 - GG9

58

[14:32][22:44]

Mercoledì

GA346 - A1 - GG9

59

[16:20][21:02]

Giovedì

GA335 - A1 - GG9

60

[21:41][4:00]

Continuazione (2) Giovedì  
(4)

GA335 - A1 - GG9

61

[12:56][19:47]

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 6:28 | 3:08 | 3:08 | 196 | No  | 18:01 |

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 8:12 | 4:16 | 4:16 | 277 | No  | 17:36 |

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 4:42 | 2:32 | 2:32 | 153 | No  | 24:39 |

|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 6:19 | 4:17 | 4:17 | 309 | Si  | 8:56 |

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 6:51 | 3:04 | 3:04 | 219 | No  | 19:53 |

( 6

Sabato

GA361 - A1 - GG9

62

[15:40][22:00]

Domenica

GG9

63

Lunedì

GG9

64

( 2 ( 3 ( 4 ( 5

Martedì <<Treno 51337 due loc. 652 in comando multiplo>>

[1][7][1][7]

[1][7]

Cv.p.51337 Flct

51337

CHIU

Cv.a.51337 CHIU

(3164

Flsm

GA337 - A1 - GG9

65

[1:32][7:39]

( 3

Mercoledì

GA334 - A1 - GG9

66

[14:05][22:44]

( 4

Giovedì

GA338 - A1 - GG9

67

[19:30][1:12]

Continuazione ( 4

Giovedì

( 4

GA338 - A1 - GG9

68

[9:30][15:18]

30

Flct

S.COMP

40

00

22

Riposo

Intervallo

Lav 6:20

Cef 0:00

Cfx 0:00

Km 0

Not No

Rip 51:32

Lav 6:07

Cef 2:08

Cfx 2:08

Km 153

Not Si

Rip 30:26

Lav 8:39

Cef 3:09

Cfx 3:09

Km 202

Not No

Rip 20:46

Lav 5:42

Cef 3:24

Cfx 3:24

Km 211

Not Si

Rip 8:18

PDcm

Lav 5:48

Cef 2:18

Cfx 2:18

Km 170

Not No

Rip 73:02

Sabato

GG9

69

Intervallo

Domenica

GG9

70

Riposo

Lunedì

GA349 - A1 - GG9

71

Flct

S.COMP

Lav 4:42 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No Rip 22:39

Martedì <<Treno 51337 due loc. 652 in comando multiplo in partenza da Bologna SD>>

GA344 - A1 - GG9

72

Flct

Lav 6:18 Cef 3:06 Cfx 3:06 Km 196 Not Si Rip 23:33

Continuazione di Martedì  
(1 (2 (3 (4 (5

GA344 - A1 - GG9

73

Giovedì <<Treno 51337 due loc. 652 in comando multiplo>>

GA337 - A1 - GG9

74

Venerdì

GA346 - A3 - GG9

75

Flct

S.COMP

Lav 4:42 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No Rip 65:43

Sabato

GG9

76

Intervallo

Domenica

GG9

77

Riposo

Lunedì

GA368 - A1 - GG9

78

[14:45][19:11]

Continuazione (1Lunedì

Flct

S.COMP

|      |      |      |    |     |      |
|------|------|------|----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km | Not | Rip  |
| 4:26 | 0:00 | 0:00 | 0  | No  | 8:17 |

|      |      |      |    |     |       |
|------|------|------|----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km | Not | Rip   |
| 5:06 | 0:00 | 0:00 | 0  | Si  | 21:33 |

GA368 - A1 - GG9

79

[3:28][8:34]

(3Mercoledì

S.COMP

Flct

GA509 - A1 - GG9

80

[6:07][12:17]

(4Giovedì

Flct

CVp.58358 Flct

58358

Bosd

CVp.58358 Flct

(585

Flri

|      |      |      |    |     |       |
|------|------|------|----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km | Not | Rip   |
| 6:10 | 1:31 | 1:31 | 95 | No  | 25:28 |

GA341 - A1 - GG9

81

[13:45][22:44]

(1 (2 (3 (4 (5 Venerdi <<Treno 51337 due loc. 652 in comando multiplo in partenza da Bologna SD>>

Flct

SP-Flct

CVp.56140 Flct

56140

RE

CVp.56140 Flct

CVp.53111 Cmag

CVp.53111 Cmag

CVp.53111 Cmag

Flct

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 8:59 | 4:06 | 4:06 | 262 | No  | 20:57 |

GA344 - A1 - GG9

82

[19:41][1:59]

Flct

CVp.56110 Flct

SP-Flct

56110

CVp.56110 Cmag

CVp.56110 Cmag

CVp.56110 Cmag

Bosd

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 6:18 | 3:06 | 3:06 | 196 | Si  | 65:42 |



Sabato

GG9

90

Intervallo

Domenica

GG9

91

Riposo

Fuori  
Turno

GA369 - A1 - GG18

Fuori  
Turno

GA370 - A1 - GG9

Fuori  
Turno

GA372 - A1 - GG9

Fuori  
Turno

GA373 - A1 - GG9

Fuori  
Turno

GA346 - A1 - GG9

Fuori  
Turno

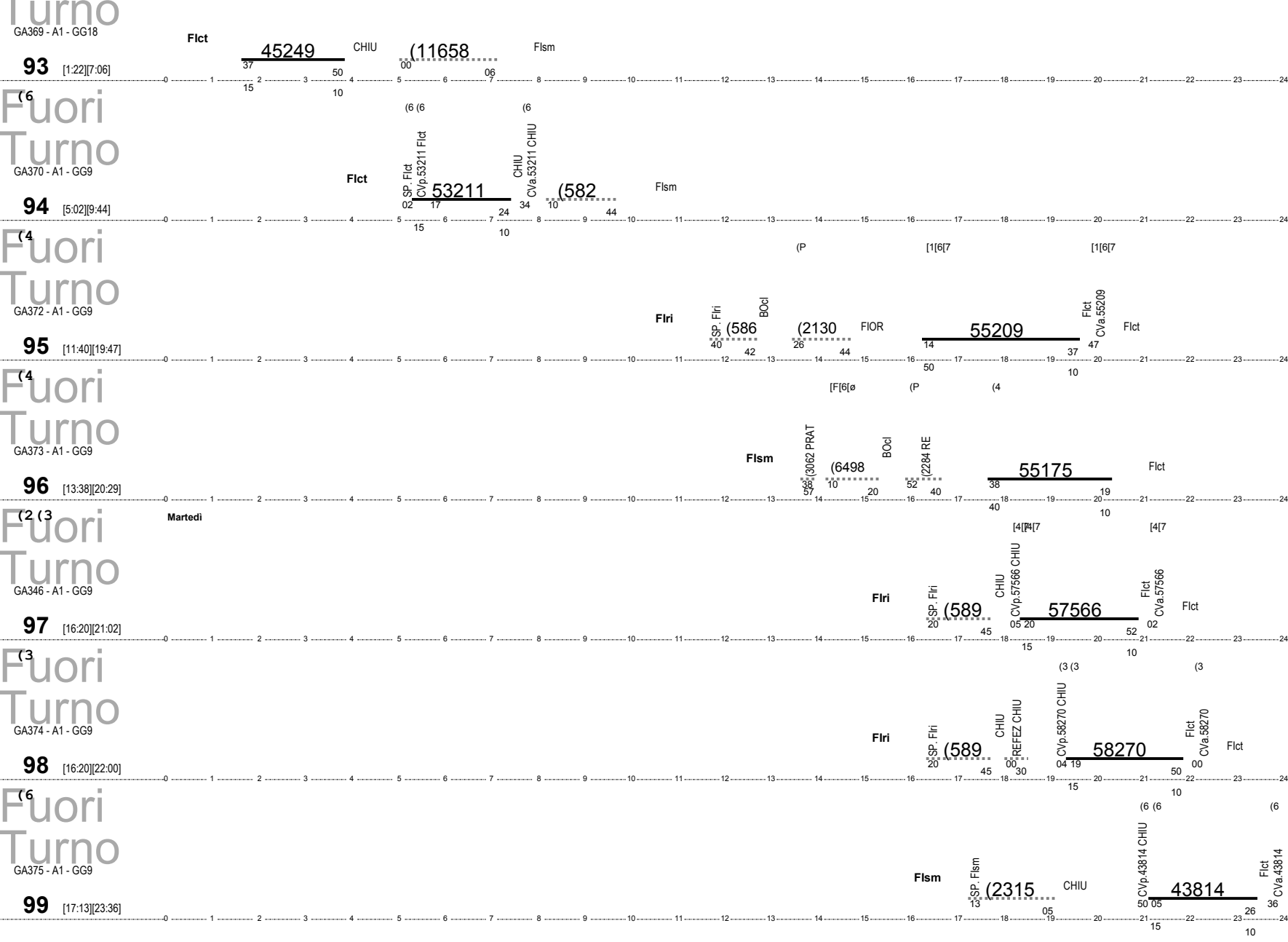
GA374 - A1 - GG9

Fuori  
Turno

GA375 - A1 - GG9

Fuori  
Turno

GA375 - A1 - GG9



|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 5:44 | 2:13 | 2:13 | 153 | Si  | 0:00 |

|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 4:42 | 2:07 | 2:07 | 153 | No  | 0:00 |

|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 8:07 | 3:04 | 3:04 | 219 | No  | 0:00 |

|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 6:51 | 2:30 | 2:30 | 155 | No  | 0:00 |

|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 4:42 | 2:32 | 2:32 | 153 | No  | 0:00 |

|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 5:40 | 2:24 | 2:24 | 153 | No  | 0:00 |

|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 6:23 | 2:21 | 2:21 | 153 | No  | 0:00 |





## Note sulla periodicità dei treni del turno

treno 6498 - [F]6

treno 11658 - Circola Feriali dal 13/12 al 11/12