

Direzione Produzione

Direzione Territoriale Produzione Torino

Il Direttore

Segreterie Regionali/Compartimentali  
Piemonte e Valle d'Aosta

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 19/12/2012  
RFI-DPR-DTP\_TOVA0011V1201  
210003870

FILT/CGIL  
FIT/CISL  
UILTrasporti  
FAST Ferrovie  
UGL Ferrovie  
Or.SA

RSU Torino Movimento

Torino

**OGGETTO: Progetto di efficientamento del settore circolazione: informativa**

In relazione a quanto convenuto durante l'incontro del 4 scorso, si trasmette in allegato stralcio del prospetto riepilogativo già rassegnato durante l'incontro stesso corredato, per ciascuno degli impianti interessati da proposte di modifica, da note esplicative in cui sono dettagliate le motivazioni di carattere produttivo alla base delle variazioni ipotizzate. Si conferma che l'analisi ha valutato sia l'offerta commerciale, sia i volumi di produzione, sia le modifiche dello scenario tecnico sia, infine, le innovazioni tecnologiche nel breve periodo; per quanto riguarda quelle a medio/lungo termine, si rimanda all'informativa fornita a suo tempo (v. verbale della riunione del 13/3 e successiva nota del 22/3/2012).

Per quanto riguarda il calcolo della percentuale di scorta, si ribadisce che l'aumento dell'orario di lavoro settimanale da 36 a 38 ore comporta già di per sé la riduzione delle scorte, in ragione da un lato del minor fabbisogno derivante dall'aumento delle giornate lavorate dai titolari del turno, dall'altro dall'incremento delle giornate lavorate dalle scorte. Inoltre, l'analisi svolta su base statistica delle prestazioni rese dal personale ha fatto emergere la sostanziale congruità della percentuale di scorta utilizzata. Ci si riserva comunque, su questa tematica, ulteriore approfondimento.

Per quanto riguarda il presenziamento delle passerelle di Chivasso e Novara e l'attività di apposizione del segnale di arresto a Ivrea, si fa rilevare che si tratta di attività collaterali, che non richiedono specifiche abilitazioni al movimento e che pertanto non incidono sul fabbisogno tecnico degli impianti, calcolato, invece, sulle figure direttamente connesse con l'attività di movimento.

Per quanto attiene, infine, gli effetti occupazionali, si rimanda ai quadri sinottici forniti durante l'incontro sopra richiamato ed allegati al verbale, e in particolare alla colonna "Delta Consistenza/Fabb. Tecn. comprensivo delle scorte", che riporta l'eventuale eccedenza/carenza che si viene a determinare a seguito delle variazioni proposte.

Cordiali saluti.

*Giuseppe Acquaro*

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 32.174.873.313,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081090 - R.E.A. 758300

UT Torino Nodo	PROFESSIONAL e CAPI STAZIONE			TECNICI DELLA CIRCOLAZIONE E OPERATORI SPECIALIZZATI CIRCOLAZIONE			NOTE
Stazione	Posizione di lavoro/figura professionale	Ore concordate	Ore necessarie (Fabbisogno Tecnico)	Posizione di lavoro/figura professionale	Ore concordate	Ore necessarie (Fabbisogno Tecnico)	
Torino Porta Nuova	DM1-DM2 (Prof.)	336,00	280,00	DEV1-DEV2 (TECN. CIRC.)	336,00	168*	Il nuovo modello di esercizio del Passante Ferroviario ha introdotto nuove relazioni di traffico che non interessano più la stazione di Torino Porta Nuova: Bra-Torino Stura e Pinerolo-Chivasso; tali variazioni e l'ottimizzazione dell'utilizzo dei materiali apportato da Trenitalia, riducono di fatto la quantità dei movimenti di manovra e vanno a diminuire ulteriormente il carico di lavoro nelle ore notturne, peraltro caratterizzate da un periodo di sospensione completa delle attività dalle ore 1.10 alle ore 4.45. Tale situazione non giustifica più la presenza di due DM nelle ore notturne. L'orario di presenziamento del personale IS, dalle ore 6.00 alle ore 22.00 sette giorni a settimana garantisce tempi rapidi di intervento e la necessaria efficacia; tale situazione riduce drasticamente la necessità di interventi sul piazzale del personale della circolazione e pertanto l'utilizzo di un solo tecnico di circolazione consente di soddisfare le necessità dell'impianto.
	DM3 (CS) (1)	168,00	168,00	IAP (OSC)	112,00	96,00	
Brandizzo	DM (CS)	168,00	0,00	AG (OSC)	0,00	168,00	L'abilitazione dell'impianto non risulta necessaria ai fini della regolarità e della sicurezza della circolazione e pertanto si ritiene più opportuno l'utilizzo di un OsC con mansioni di Agente di Guardia anziché un DM; peraltro, attuandosi il progetto di soppressione del PL di stazione, in fase di realizzazione, non sarà più necessario prevedere alcun presenziamento.
Torino Lingotto	DM1 (Prof.)	168,00	168,00	IAP+DEV (OSC)	112,00	0,00	La presenza contemporanea di due DM giustificata dalla necessità di garantire le pause videoterminali e la riduzione dei carichi di lavoro riscontrata sia per la riduzione degli attestamenti a seguito dell'attivazione del nuovo Orario, sia per l'avvenuto consolidamento della terza fase del progetto Aster M3-M40, consentono di attribuire al DM2 le attività attualmente svolte da OSC (faP); il DM2 in tal modo verrà proficuamente utilizzato.
	DM2 (CS)	168,00	168,00				
Moncalieri	DM (CS)	112,00	0,00				Il presenziamento dell'impianto non risulta necessario ai fini della regolarità e della sicurezza della circolazione, la stazione verrà abilitata a spot in occasione di interruzioni o per necessità contingenti.
Trofarello	DM1 (Prof.)	168,00	168,00	DEV (OSC)	76,00	0,00	La verifica degli oneri a carico del DM2, pur con l'attivazione della stazione di Chieri, grazie alla presenza contemporanea di due DM, giustificata dalla necessità di garantire le pause videoterminali, e dalla diminuzione dei carichi di lavoro per l'avvenuto consolidamento della terza fase del progetto Aster M3-M40, consentono di attribuire al DM2 le attività attualmente svolte dal Deviatore.
	DM2 (CS)	168,00	168,00				
Bricherasio	DM (CS)	91,12	0,00				il presenziamento dell'impianto non è necessario per mancanza di offerta commerciale.
Chiomonte	DM (CS)	168,00	0,00				Il presenziamento dell'impianto non risulta necessario ai fini della regolarità e della sicurezza della circolazione, la stazione verrà abilitata a spot in occasione di interruzioni o per necessità contingenti.
Bussoleno	DM (CS)	168,00	168,00	AI (TECN. CIRC.)	336,00	336,00	L'attività del deviatore è limitata agli interventi in caso di guasto e i tempi di intervento degli AM sono coerenti con i tempi di ripristino attesi per la tipologia dell'impianto.
				DEV (OSC)	168,00	0*	
Condove				AG (OSC)	106,24	0,00	Il presenziamento dell'impianto non risulta necessario ai fini della regolarità e della sicurezza della circolazione, peraltro attuandosi il progetto di soppressione del PL di stazione, in fase di realizzazione, non sarà più necessario prevedere alcun presenziamento.

UT Nord Est	PROFESSIONAL e CAPI STAZIONE			TECNICI DELLA CIRCOLAZIONE E OPERATORI SPECIALIZZATI CIRCOLAZIONE			
Stazione	Posizione di lavoro/figura professionale	Ore concordate	Ore necessarie (Fabbisogno Tecnico)	Posizione di lavoro/figura professionale	Ore concordate	Ore necessarie (Fabbisogno Tecnico)	
Novara	DM1 (Prof.)	168,00	168,00	DEV1 (TECN. CIRC.)	168,00	168,00	Dall'analisi delle attività di pertinenza del DM3 risulta che la maggior parte delle criticità gestite da tale figura sono da ricondurre a responsabilità di pertinenza esclusiva delle IF e pertanto non giustificano ulteriore impegno di personale RFI.
	DM2 (Prof.)	168,00	168,00	DEV2 (TECN. CIRC.)	159,36	0,00	
	DM3 (CS)	168,00	0,00	laP (OSC)	112,00	96,00	
Novara Boschetto	DM1 (CS)	168,00	168,00	DEV (TECN. CIRC.)	168,00	168,00	L'aumento dell'orario di lavoro del DM2 è da ricondurre alla necessità di prevedere una figura preposta al coordinamento delle attività di manovra.
	DM2 (CS)	38,00	144,00				
Chivasso	DM1 (Prof.)	168,00	168,00	DEV1 (OSC)	168,00	168,00	Il nuovo modello di esercizio, a fronte di un aumento del traffico, prevede lo spostamento ad Ivrea dei trasbordi dei viaggiatori tra treni elettrici e diesel e l'attivazione di una nuova relazione di traffico Ivrea - Novara; tale situazione riduce di fatto considerevolmente le situazioni di criticità della stazione di Chivasso precedentemente gestite dal DM3; le restanti criticità risultano di pertinenza esclusiva delle IF e pertanto non giustificano ulteriore impegno di personale RFI. Per le abilitazioni degli impianti di Bivio Castelrosso e Torrazza si provvederà in programmazione utilizzando le scorte di area.
	DM2 (CS)	168,00	168,00	DEV2 (TECN. CIRC.)	112,00	112,00	
	DM3 (CS)	76,00	0,00	laP (OSC)	106,24	106,24	
Santhià	DM1 (Prof.)	168,00	168,00	DEV (OSC)	76,00	168,00	I volumi di traffico riscontrati nelle ore notturne consentono di limitare l'attività del DM2 alle sole ore diurne
	DM2 (CS)	168,00	112,00				
Vercelli	DM1 (Prof.)	168,00	168,00	DEV (OSC)	76,00	168,00	L'attivazione della 3ª fase del progetto Aster M3-M40 ha ridotto i carichi di lavoro del DM2 che non trova più proficua utilizzazione.
	DM2 (CS)	168,00	0,00				
Biella	DM (CS)	126,00	126,00	DEV (OSC)	126,00	0,00	Il modello di esercizio non prevede più manovre necessarie a garantire le soste notturne dei materiali, pertanto la presenza del deviatore non è più necessaria.
Bivio Sesia	DM (CS)	168,00	0,00	AG (TECN. CIRC.)	0,00	168,00	L'abilitazione dell'impianto al servizio movimento non risulta necessaria ai fini della regolarità e della sicurezza della circolazione e pertanto si ritiene più opportuno l'utilizzo di un Tecnico della Circolazione con mansioni di Apposito Incaricato anziché un DM; l'impianto potrà essere abilitato a spot in occasione di interruzioni o per necessità contingenti.
Mortara	DM1 (CS)	168,00	168,00	DEV (OSC)	168,00	168,00	Con l'assoggettamento dell'impianto al Nucleo Territoriale M3-M40, di prossima attuazione, non è più giustificato l'utilizzo del DM2.
	DM2 (Prof.)	106,24	0,00				
Casale M.	DM (CS)	112,00	96,00	DEV (OSC)	112,00	0,00	La riduzione del volume di traffico per mancanza di offerta commerciale nei giorni festivi, consente di modificare l'orario di presenziamento dell'impianto.
Vignale	DM1 (CS)	168,00	168,00	DEV (OSC)	0,00	168,00	L'utilizzo di un solo DM e del deviatore risulta sufficiente a garantire il fabbisogno tecnico dell'impianto, garantendo appieno regolarità e sicurezza.
	DM2 (CS)	112,00	0,00				

UT Centro Sud	PROFESSIONAL e CAPI STAZIONE			TECNICI DELLA CIRCOLAZIONE E OPERATORI SPECIALIZZATI CIRCOLAZIONE			
Asti	DM1 (Prof.)	168,00	168,00	DEV1 (TECN. CIRC.)	168,00	168,00	La diminuzione dell'offerta commerciale, derivante dalla sospensione del servizio delle linee Asti-Casale, Asti - Castagnole e Asti-Chivasso, ha ridotto drasticamente il carico di lavoro del DM2; tale situazione, unitamente alla riduzione dei carichi di lavoro riscontrata a seguito dell'avvenuto consolidamento della terza fase del progetto Aster M3-M40, consentono di attribuire al DM1 le attività attualmente svolte dal DM2 e al Dev.1 anche le mansioni del dev.2.
	DM2 (CS)	112,00	0,00	DEV2 (OSC)	76,00	0,00	
Alessandria Sm.to	DM1 (CS)	152,00	136,00	DEV (OSC)	168,00	168,00	La modifica dell'offerta commerciale e la conseguente variazione dell'orario di apertura dello scalo prevista dal PIR, comportano una modifica dell'orario di abilitazione dell'impianto e non giustificano più la presenza del DM2.
	DM2 (CS)	38,00	0,00				
Alessandria	DM1 (Prof.)	168,00	168,00	DEV1 (TECN. DEV.)	168,00	168,00	La configurazione dell'apparato ACEIT consente ad un unico operatore di effettuare tutte le operazioni necessarie a garantire la regolare circolazione dei treni nell'impianto; la sospensione della circolazione per mancanza di offerta commerciale sulla linea Alessandria-Cavallermaggiore e Alessandria - Ovada (per i soli treni viaggiatori) modifica considerevolmente il carico di lavoro del DM2. Peraltro si evidenzia che la prossima attivazione del sistema PIC PUB Gestione operativa alleggerirà considerevolmente il carico di lavoro del DM3. Tale contesto consente di prevedere un unico DM operatore, affiancabile dall'attuale DM3 (futuro DM2) che può rendersi disponibile come supporto del DM1 in caso di necessità.
	DM2 (Prof.)	168,00	168,00	DEV2 (TECN. CIRC.)	144,00	144,00	
	DM3 (Prof.)	168,00	0,00	laP (OSC)	112,00	112,00	
Castagnole	DM (CS)	112,00	0,00	DEV (OSC)	96,00	0,00	La sospensione della circolazione per mancanza di offerta commerciale consente l'impresenziamento dell'impianto.
Carmagnola	DM (CS)	168,00	168,00	DEV (OSC)	76,00	0,00	L'attivazione di un impianto per l'accertamento code renderà superflua l'attività di presenziamento lato opposto FV da parte del deviatore che di conseguenza non risulta più utile all'impianto.
Fossano	DM1 (CS)	168,00	168,00	DEV (OSC)	76,00	76,00	La riduzione dei carichi di lavoro riscontrata a seguito dell'avvenuto consolidamento della terza fase del progetto Aster M3-M40 non giustifica la presenza di due DM.
	DM2 (CS)	91,12	0,00				
Cuneo	DM1 (CS)	168,00	168,00	DEV (OSC)	91,12	76,00	con l'attivazione dell'orario 2013 gli attestamenti di materiali nell'impianto sono pressochè dimezzati, con conseguente diminuzione del carico di lavoro del DM2 relativamente alla consegna delle prescrizioni di movimento, unitamente alla riduzione dei carichi di lavoro riscontrata a seguito dell'avvenuto consolidamento della terza fase del progetto Aster M3-M40. L'attuale modello di esercizio non prevede più attestamenti di materiali su binari ingombri e pertanto viene a ridursi il nastro lavorativo del deviatore.
	DM2 (CS)	40,00	0,00				
Ceva	DM (CS)	124,50	124,50	DEV (OSC)	91,12	0,00	L'attuale modello di esercizio prevede una drastica riduzione degli attestamenti nell'impianto legata anche alla mancanza di offerta commerciale sulla linea Ceva - Ormea. Viene pertanto a decadere l'utilità del deviatore; per quanto attiene all'accertamento code si provvederà con l'installazione di apposito apparato.