



**Sig. Prefetto**

P.zza Castello, 201  
TORINO

**Presidente Regione Piemonte**

Roberto Cota  
P.zza Castello, 165  
TORINO

**Assessore Reg. ai Trasp. e  
Viabilità del Piemonte**

Barbara Bonino  
Via Belfiore, 23  
TORINO

**Sindaco Comune di Torino**

Piero Fassino  
P.zza Palazzo di Città, 1  
TORINO

**Assessore ai Trasporti  
del Comune di Torino**

Claudio Lubatti  
P.zza San Giovanni, 5  
TORINO

**Ferrovie dello Stato S.p.A.  
Amministratore Delegato**

Mauro Moretti  
ROMA

**Trenitalia S.p.A.  
Amministratore Delegato**

Vincenzo Soprano  
ROMA

**Direzione Risorse Umane Organizzazione**

Resp. Luciano Stocchi  
ROMA

**Relazioni Industriali Costo del Lavoro e  
Gestione Personale**

Resp. Mauro Pagani  
ROMA

**Divisione Passeggeri N/I**

Resp. Gianfranco Battisti  
ROMA

**Divisione Passeggeri Regionale**

Resp. Francesco Cioffi  
ROMA

**Direzione Regionale Piemonte**  
Direttore Gregorio Pascal  
TORINO

**Risorse Umane Nord Ovest**  
Resp. Manuela Rossi  
MILANO

Torino, 26 aprile 2012  
Prot. 559 / C3.1.2

**Oggetto: Modifiche turni individuali dal 22 aprile 2012**

Le Scriventi Segreterie Regionali, continuano a registrare comportamenti aziendali provocatori ed arroganti, palesemente contrari al disposto contrattuale nonché agli accordi in essere. Tali atteggiamenti denotano, sempre più chiaramente, la volontà aziendale di screditare le OO.SS e di imporre ai lavoratori ritmi e condizioni di lavoro non regolamentati, proponendosi come diretta interlocutrice per la risoluzione, a mezzo di trattativa individuale, di questo o quel problema, a danno di chi non si piega ai ricatti della dirigenza locale. I lavoratori ormai da mesi vedono compromessa oltre che la qualità di vita lavorativa anche la qualità della propria vita privata.

In data 19 aprile sono stati consegnati nuovi turni individuali, i precedenti sarebbero dovuti rimanere in vigore fino al 9 giugno 2012. In questi viene strumentalmente variata la cadenza dei riposi settimanali, ciò fa sì che tutte le previsioni fatte da questi lavoratori per il mese di maggio e relative alla fruizione del proprio tempo libero siano state così vanificate dall'azienda. Inoltre, in questa nuova stesura dei turni individuali l'azienda non ha provveduto neanche a correggere gli errori macroscopici presenti nei turni precedenti, più volte segnalati dalle OO.SS/RSU e che, per la loro natura compromettono la regolarità del servizio ferroviario (come ad esempio, gli allacciamenti tra i treni al minimo dei tempi accessori), nonché, la dignità e la salute psico-fisica dei lavoratori (vista la saturazione del nastro lavorativo riteniamo impensabile che un lavoratore possa svolgere la propria prestazione lavorativa senza che venga messo in condizione oggettive di consumare un pasto adeguato). Continua poi, per molti lavoratori, a non essere programmata la fruizione delle ferie richieste, anche se prenotate con i tempi e le modalità previste dall'azienda.

Non è ulteriormente accettabile che i lavoratori paghino le inefficienze prodotte dall'incapacità dell'azienda di correggere le storture del sistema IVU, ulteriormente aggravate dalle pesanti forzature fatte in gestione a discapito della normativa nonché della sicurezza.

Eguale riteniamo non più accettabile l'aumento di costi a cui è inoltre corrisposto, non un miglioramento del servizio, ma un aumento delle soppressioni. Infatti sono aumentati costi per taxi e alberghi, sono aumentati gli straordinari, è aumentato il personale a cui viene riconosciuto il trattamento di trasferta e contestualmente sono aumentati i disagi per l'utenza.

L'utilizzo di Capi Treno in trasferta da altre regioni, i trasferimenti temporanei del personale di Passeggeri N/1, poi, non fanno altro che dimostrare:

- la consistenza delle carenze più volte denunciate da queste Organizzazioni Sindacali e sminuite dall'azienda che da anni falsifica i dati di fabbisogni,
- l'impossibilità del sistema IVU di recuperare di personale.

Inoltre non è ulteriormente accettabile che l'utenza e la collettività continuino a pagare in termini di costo e disagi le scelte scellerate dell'azienda, avallate dalla incuranza della Regione. Tale atteggiamento mette fortemente in discussione la credibilità di progetti come quello denominato "Alleanza per la qualità" stipulato con la Regione Piemonte. Pertanto, la Scriventi Segreterie confermando quanto già riportato nella lettera del 28 marzo 2012, ed in aggiunta a quanto sopra, comunicano la proclamazione di una terza azione di sciopero di 24 ore, **dalle 21.00 del 17 maggio alle 21.00 del 18 maggio 2012**. Dichiarano altresì, che oltre alla denuncia effettuata presso il Tribunale di Torino per comportamento antisindacale contro Trenitalia, procederanno con un esposto alla Magistratura in merito ai disservizi e allo spreco di risorse e denaro pubblico.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.	F.I.T.	U.I.L.T.	F.A.S.T.Ferrovie	U.G.L.	Or.S.A.
Poggio dell'...	L. ...	Chimbruno	Spigno	...	...