

VERBALE D'INCONTRO

Il giorno 6 dicembre 2013 si sono incontrati presso la sede milanese di SBB Cargo Italia s.r.l.:

- per SBBCI s.r.l. i sig.ri Fabio Filippi, Claudio Licheri, Canio Sabia, Luigi Gamba
- per la FILT-CGIL il Sig. Michele De Rose
- per la FIT-CISL il sig. Alberto Spaventa
- per FAST-Ferrovie il Sig. Alfio ferri

Per la RSU: i sig.ri Emiliano Demontis, Alessandro Piccolo, Erman Verlengeri.

Si registrano le seguenti posizioni:

Per l'Azienda:

Preso atto che il mancato deposito del verbale d'accordo del 3 luglio 2013 sia stato causato come noto dalla mancanza di sottoscrizione della maggioranza della RSU l'Azienda propone di sottoscrivere e successivamente depositare in DTL nei termini di legge un accordo sulla detassazione di alcuni istituti già indicati nel suddetto verbale evitando però di pregiudicare la possibilità di usufruire della detassazione stessa per il 2014.

L'Azienda propone altresì di sottoscrivere apposito accordo (premio di produttività per gli anni successivi) per la decontribuzione di una cifra ancora da pattuire e da erogare al raggiungimento degli obiettivi aziendali.

Per le sigle Filt-CGIL, Fit-CISL, Fast Ferrovie :

L'accordo sulla detassazione sottoscritto in data 3 luglio 2013 dalle Segreterie dalle OO.SS e dall'azienda, doveva essere depositato dall'azienda avendo validità da tale data. Inoltre, alla data attuale non ci sono le condizioni per poter firmare un nuovo accordo in materia.

Si ritiene possibile l'utilizzazione delle materie oggetto degli accordi degli anni precedenti al di fuori di questa ipotesi qualunque tipo di accordo produrrebbe risultati insignificanti ai fini della detassazione.

Per quanto riguarda il premio di produzione escludiamo che possa essere legato ai nuovi moduli di condotta.

Riguardo alla proposta ricevuta in merito alle garanzie occupazionali le OO.SS. ribadiscono che non sono state fornite delle garanzie sufficienti per tutti i lavoratori a tempo determinato/indeterminato da parte della direzione.

Per la RSU:

le RSU ribadiscono la validità formale e sostanziale dell' accordo sottoscritto alla data del 3 Luglio in possesso della direzione e che non è stato depositato invalidandolo, sulla quale avevano proposto modifiche successive migliorative.

Le RSU ribadiscono che le loro firme, non necessarie per la validità dell' accordo in oggetto che doveva e poteva comunque essere depositato in quanto migliorativo, potevano essere inserite a recepimento delle loro ulteriori integrazioni a vantaggio di tutto il personale che di fatto non sono state accolte.

In merito alla proposta aziendale del premio di produzione per gli anni a venire:

- Agente solo
- Garanzia mantenimento occupazionale nell' ambito di SBB Cargo International

Le RSU ribadiscono che in mancanza di una contemporanea apertura alle trattative aziendali per il rinnovo del contratto integrativo e a garanzie del mantenimento dei posti di lavoro in Italia tale proposta è insufficiente ad affrontare la discussione con produttività.

Per le OO.SS.,

Per la RSU:

Per l'azienda:

The image shows several handwritten signatures in blue ink. At the top right, there is a large signature. Below it, there are two more signatures. On the left side, there are three signatures corresponding to the labels 'Per la RSU:' and 'Per l'azienda:'. The signatures are written in a cursive, somewhat stylized script.