

VERBALE D'INCONTRO DEL 23/07/2013 TRA DIVISIONE PASSEGERI REGIONALE (D. R. LIGURIA - MANUTENZIONE), SEGRETERIE REGIONALI LIGURIA FILT-FIT-UILT-UGL-FAST e RSU 62

In data 23/07/2013 si sono incontrati la Società Trenitalia e le OO.SS. Regionali Liguria/RSU 62 per proseguire la trattativa relativa allo stato di agitazione proclamato dalle Segreterie Regionali FILT-FIT-UILT-UGL-FAST in relazione allo spostamento delle attività di manutenzione rotabili da Genova verso altri siti, avviata il 03/05/2013 e proseguita con gli incontri del 17/05/2013 e del 20/06/2013.

In apertura, la Società riassume le informazioni fornite nei precedenti incontri in merito al progetto Nuovi Impianti Manutenzione Liguria e al progetto di riorganizzazione squadre di pronto intervento e squadre di reperibilità dei quali era stata consegnata copia alle OO.SS./RSU62 nel corso delle precedenti riunioni.

Informa inoltre che, valutate le richieste avanzate nei vari incontri dalle OO.SS./RSU62 in merito alla possibilità di mantenere un sito manutentivo a Genova Terralba, e ricevute assicurazioni da RFI in merito alla tempistica dei lavori di riqualificazione del Nodo di Genova per quanto attiene il sito di Terralba, si dichiara disponibile a modificare il progetto Nuovi Impianti e ad avviare le procedure necessarie per la creazione di un Posto di Manutenzione Corrente a Genova Terralba analogamente a quanto effettuato per il PMC di Savona Mongrifi. Conseguentemente il Posto di Manutenzione Corrente previsto dal progetto a Sestri Levante non sarà realizzato.

Le OO.SS./RSU 62, concordando sui progetti sopra elencati e sulle modifiche illustrate, revocano lo stato di agitazione.

Le parti concordano di rivedersi periodicamente per valutare lo stato di avanzamento lavori.

TRENITALIA S.p.A.

*Mario Menga*  
*G. L.*

FILT-CGIL

*A. Cavillo*

FIT CISL

*Francesco*

UIL Trasporti

*Antonio*

UGL

*Renzo*

FAST Trasporti

*F. P.*

RSU 62

*Luigi Bonifazi*  
*Giampaolo*